Michelin Trofeo Storico: Simone Lanfranchini chiude i giochi al Monti Savonesi Storico

Il pilota valsesiano conquista su Porsche 924 GTS il trofeo storico della Casa di Clermont Ferrand con una gara in costante progressione che lo porta a terminare al sesto posto assoluto, davanti a Valtero Gandolfo che con la sua 127 fa sua la Classe M1 e Fulvio Astesana, terzo di MTS che si impone in Classe M6

ALBENGA (SV), 8 novembre 2026 – **U**na gara densa di emozioni ha incoronato il vincitore dell'edizione 2026 del **Michelin Trofeo Storico,** ponendo sul gradino più alto del podio della Serie storica della Casa di Clermont Ferrand **Simone Lanfranchini** che ha così chiuso la partita con una gara di anticipo. Un successo doppio per il pilota valsesiano, affiancato da Alessandro Merlo che ha anche conquistato il sesto posto assoluto **dell'8° Giro dei Monti Savonesi**, andato in scena nel retroterra di Albenga sabato 7 e domenica 8 novembre. **Lanfranchini-Merlo** hanno preso il comando della Serie MTS fin dalla prima prova di domenica mattina superando la BMW M3 di **Luca Prina Mello**-Simone Bottega che si sono fermati a metà gara. La seconda piazza MTS, mantenuta da meta gara alla fine, va al locale **Valtero Gandolfo** che assieme alla conterranea Arianna Ravano ha portato la sua 127 Sport al successo nella Classe M1 MTS oltre che al 20° assoluto e primo di Classe 2/1150 della gara. **Gandolfo** ha avuto ragione della Ford Sierra Cosworth dei cuneesi **Fulvio Astesana**-Marina Mandrile, che hanno pagato una fastidiosa invasione di vapori di benzina nell'abitacolo che li ha disturbati per le due prove di sabato e le due mattutine di domenica, per poi prendere il ritmo giusto, risultando più veloci in speciale di **Gandolfo** nelle ultime cinque prove non riuscendo però a raggiungere il savonese da cui concludono distanziati di appena 18"5, 21esimi assoluti. Da segnalare anche la grandissima prova di **Paolo Vigo** e Matteo Canobbio con la Renault Clio 16V gommata **Michelin** curata da Perosino Special Car che ha saputo inserirsi fra vetture di categoria superiore conquistando un'ottima quinta piazza assoluta dopo una gara condotta sempre ai vertici della classifica, dominando la Classe A-J2/2000.

Classe M1 vince Gandolfo, esalta Cravero. Gara a doppio volto nella classe 2/1150 che vede al via sette concorrenti tutti su Fiat 127 in versione CL e Sport. Il successo va a **Valtero Gandolfo** e Arianna Ravano che guidano la classifica della categoria con la loro 127 Sport dalla prima all'ultima prova speciale, in sfida con l'altro grande protagonista della categoria **Fabrizio Cravero**, affiancato da Oddino Ricca sulla Fiat 127 CL, che incappa nella rottura del filo dell'acceleratore nella prima prova speciale; l'equipaggio fossanese riesce a riparare con mezzi di fortuna e difficoltà logistiche il particolare fermandosi in prova speciale, perdendo però 15'33"5 da **Gandolfo** precipitando in ultima posizione assoluta della gara, 79esimi. Nella ripetizione dello **Scravaion** notturno **Cravero-Ricca** staccano il 22° tempo assoluto e dimostrano che senza l'intoppo dell'acceleratore sarebbero stati sicuramente della partita. Nonostante siano fuori dai giochi i due portacolori di Meteco Corse decidono di ripartire comunque domenica mattina, iniziando un duello particolarmente elettrizzante, anche se non ha alcun valore per la classifica finale. Delle sei prove di domenica quattro vanno a **Cravero** e due (la prima e ultima di giornata) a **Gandolfo.** "*Il nostro obiettivo" precisa **Gandolfo** "era vincere la classe per ottenere punti importanti sia per **Michelin Trofeo Storico**, di cui ho chiuso la partita, sia per il Trofeo Rally di Zona. Con il problema iniziale di **Cravero** è cambiata la situazione in classe e la sfida non è stata tirata all'estremo; quindi ragionando, cercando di non correre rischi fino all'estremo; poi, però, quando sei in prova dai sempre il massimo e cerchi di stare davanti all'avversario con cui ti confronti. Magari non dando proprio il tutto per tutto*", sottolinea Gandolfo che chiude 20° assoluto, primo di Classe M1 MTS e di Classe 2/1150. Sulla stessa lunghezza d'onda anche **Fabrizio Cravero**. "*Sabato sera eravamo particolarmente demoralizzati e abbiamo pensato di fermarci lì. Poi abbiamo pensato che poteva venire fuori una bella gara, confrontandoci con i*

*nostri avversari, principalmente con **Gandolfo**, e confrontare i nostri tempi con quelli della scorsa edizione. E così abbiamo fatto e ci siamo anche divertiti*" conclude il cuneese che termina la gara 63° assoluto, riuscendo a mettersi dietro ancora tre equipaggi. Non male se si pensa che dopo la prima prova l'avversario più vicino era a oltre sedici minuti.

Gran bel duello per la terza piazza di **Classe M1 MTS** che va a **Matteo** ed Ennio **Tognetti** bruciando in volata **Riccardo Arrigo** ed Eugenia Fantini per appena 8/10 con un soprasso nell'ultima Onzo, dopo aver recuperato in un solo colpo 21" nella precedente **Caso**. "*Ho lasciato il volante a mio padre solo nella prima Scravaion di ieri pomeriggio, poi ho guidato sempre io*" commenta **Matteo Tognetti**. "*Mi sono divertito molto sullo Scravaion notturno e abbiamo lottato con **Arrigo** per tutta la gara. È stato molto divertente, anche se nell'ultima prova mi si stava sgranando il semiasse e avevo paura di rimanere a piedi*" dice **Tognetti Jr**, che chiude con il padre **Ennio** 40esimo assoluto. Non è troppo deluso nemmeno **Riccardo Arrigo** che ha disputato un bella gara con la sua 127. "*Per sei delle prove sono andato piuttosto bene, poi mi sono finite le gomme nelle ultime due prove e ho subito il ritorno di **Tognetti**. Certo che perdere la posizione da un avversario diretto per soli 8/10…"* commenta lasciando in sospeso il pilota imperiese che termina 41esimo. Anche la quinta posizione di **Classe M1** si conclude con un arrivo in volata con **Simone Borlotti** ed Eleonora Gambino che precedono di 31"6 i toscani **Giovanni Lorenzi** e Francesco Magrini, nonostante si fermino sullo Scravaion notturno per la rottura del tripoide del semiasse che costringe i portacolori della scuderia Promotor a ripartire con il Super Rally di domenica mattina, salendo sulla pedana di arrivo al 49° posto appena una posizione davanti a **Lorenzi-Magrini.** Continua il periodo nero di **Giuseppe Fazio**-Ivano Cha che per la quarta volta consecutiva, ovvero tutte le gare 2026, si fermano prima del tempo. Questa volta addirittura nel corso della prima prova speciale.

Classe M3 Cesare Bianco espugna i Monti Savonesi. Per vincere è necessario arrivare al traguardo. Lo sa bene **Cesare Bianco** che, affiancato da Stefano Casazza conquista la Classe M3 con la sua Porsche 911S 2000 con la quale termina 56° assoluto, ma anche vincitore di **Primo Raggruppamento** e di Classe 1 Oltre 1600 in gara, e di **Classe M3 MTS**. Gli avversari del pilota della Porsche si fermano entrambi anzi tempo. Il primo ad abbandonare la compagnia è **Claudio Ferron**, affiancato da Veronica Gaioni, che dopo aver siglato il miglior tempo sullo Scravaion pomeridiano, tocca la sua Opel Kadett GT/E, piegando un braccio della sospensione. Il canavesano pensa di rientrare domenica mattina con il Super Rally, ma non riesce a completare la riparazione. Non arriva al traguardo nemmeno il suo diretto avversario, **Stefano Villani** con Lorenzo Lalomia sul sedile di destra, che rompe il motore appena rifatto, fatto che mette di malumore il portacolori di Novara Corse. Ha così via libera **Cesare Bianco** che allora cura il successo di classe e raggruppamento della gara precedendo la Porsche gemella che lascia ad oltre un minuto di ritardo.

Classe M4 Lanfranchini vince il confronto a distanza. La galoppata vincente della Porsche 924 GTS di **Simone Lanfranchini-**Alessandro Merlo lascia a distanza la Porsche 911 SC di **Franco Vasino**-Pamela Mirani che si godono le speciali della gara savonese portando la berlinetta di Stoccarda in 29esima posizione assoluta, quinta fra i piloti del **Michelin Trofeo Storico,** chiudendo appena alle spalle della Opel Corsa di **Oliveri-Minio**, dopo una gara condotta con costanza di prestazioni.

Classe M5 la spunta Oliveri di rincorsa. Sembrava che tutto dovesse finire prima del tempo con tre dei quattro protagonisti che si debbono fermare nel corso della prima giornata. Vittime di problemi vari sono **Sandro Rossi**-Stefano Bruno Franco che non raggiungono nemmeno lo start della prima prova speciale per lo sfilamento di un raccordo olio che rischia di provocare un principio di incendio alla loro Renault 5GT Turbo. La seconda prova speciale è fatale a **Massimo Oliveri**-Elisa Minio, costretti a tornare in parco assistenza per un problema elettrico alla Opel Corsa GSi "*proprio come era già successo al Sanremo di tre settimane fa*". Non va meglio nemmeno alla Corsa gemella di

Nicolò Elena-Gina Bogliolo, anche loro stoppati da un problema all'alternatore nello Scravaion notturno. Dopo la prima giornata è sopravvissuto solo **Piero Bosco** che condivide la sua Peugeot 309 GTI con Adriano Gioelli. La domenica si apre con un duello fra la Corsa di **Oliveri**, e la 5 GT Turbo di **Rossi**, che precede l'avversario in quattro delle sei prove speciali, ma non riesce ad avvicinarsi ad **Oliveri** che conclude quarto di **Michelin Trofeo Storico** (riuscendo a superare **Franco Vasino** con una grande rimonta precedendo la Porsche in tutte le sei prove speciali di domenica e sorpassando in classifica il biellese nella penultima speciale) primo di Classe M4 MTS e 28° assoluto, con oltre cinque minuti su Sandro Rossi (gravato dal doppio tempo forfettario di sabato) che sale la pedana di arrivo. Terza piazza per **Piero Bosco** che porta la sua Peugeot 309 GTI in 65esimna posizione assoluta che conclude felicemente la sua terza gara stagionale consecutiva, anche se *"avrei bisogno di un cambio un po' più lungo che permetta alla 309 di essere più veloce. Ci penseremo durante l'inverno ora che la stagione è finita*". Non vede il traguardo **Nicolò Elena** che, dopo aver patito guai all'alternatore nella notte di sabato si ferma dopo la prima prova domenicale con il cambio della sua Opel GSI bloccato in quinta.

Classe M6 solo Astesana resiste. Fa solo metà delle prove il grande favorito della categoria **Luca Prina Mello**, con a fianco Simone Bottega, che parte di gran carriera con la sua BMW M3 staccando il quarto tempo assoluto nella prima prova speciale, prestazione che non riesce a ripetere al buio della ripetizione dello Scravaion. Ma il peggio capita nelle prime due prove di domenica mattina quando l'interfono non funziona e impedisce al biellese di staccare tempi significativi, uscendo dai primi dieci della classifica assoluta. Resta solo in Classe M6 **Fulvio Astesana** con Marina Mandrile al quaderno delle note, su Ford Sierra Cosworth, che, dopo un sabato difficile per l'abitacolo invaso dai vapori di benzina, risalgono la classifica terminando al 21° posto assoluto, e terzi fra i concorrenti di **Michelin Trofeo Storico** e vincitori della Classe M6.

L'8° Giro dei Monti Savonesi chiude la maggioranza delle classifiche del **Michelin Trofeo Storico**. Nona e penultima gara della Serie storica della Casa di Clermont Ferrand la gara ligure mette definitivamente la parola fine alla classifica assoluta con **Simone Lanfranchini** (89 punti) che conquista il punteggio pieno e pure il bonus per essere entrato fra i migliori dieci dell'assoluta lasciando **Luca Prtina Mello** (45), **Massimo Giudicelli** (43) e **Marco Maiolo** (40) l'onore di giocarsi la medaglia d'argento con una loro eventuale presenza a Grezzana. Tutto definito con il risultato del Savonesi in **Classe M1** con il vincitore della gara ligure, **Valtero Gandolfo** (48) che ha messo il sicuro il risultato nei confronti di **Giovanni Lorenzi** (31). Resta ancora un piccolo margine di dubbio in **Classe M2** guidata da **Massimo Giudicelli** (29) con un buon vantaggio su **Peter Goeckel** (14) a patto che il tedesco vinca la categoria di appartenenza e il pilota dell'Isola d'Elba raccolga solo il punto di partenza, nel caso in cui siano entrambi al via al Lessinia. Teoricamente più ampio il ventaglio in Classe M3 dove **Cesare Bianco** (34) è salito al comando avendo fatto bottino pieno ad Albenga, avendo superato **Stefano Villani** (31) che, visti i problemi al Savonesi, difficilmente potrà prendere parte alla gara veronese, lasciando il compito di cacciatore del pilota della Porsche a Cosimo Labianca attualmente a quota 21. **Stefano Lanfranchini** (64) è ormai fuori portata per i suoi avversari in **Classe M4**. Continua il duello andato in scena in **Classe M5** nel savonese, questa volta a parti invertite con **Sandro Rossi** (36) che conduce su **Massimo Oliveri** (30) inseguiti a distanza da **Piero Bosco** (24) e **Maurizio Pioner** (20) cui restano residue speranze matematiche di successo. Tutto deciso in Classe M6, che va a **Luca Prina Mello** (31) nonostante il ritiro, irraggiungibile da **Fulvio Astesana** (11). Tutto deciso in **Coppa Porsche** che premia **Cesare Bianco** in Primo Raggruppamento, **Marco Maiolo** in Secondo e **Simone Lanfranchini** nel Terzo.

Prossimo impegno del **Michelin Trofeo Storico** è l' **18° Rally Lessinia Storico**, a **Grezzana (VR)** il 14-15 novembre.

Il presente comunicato **non ha valore regolamentare.** Per tutte le informazioni sul **Michelin Trofeo Storico** 2026, consultare: https://trofeo.michelin.it ed in particolare www.areagomme.com

Gare 2026 valide

	Data	**Rally**	Località		**Vincitore MTS 2026**
1	28 febbraio	**16° Historic Rally delle Vallate Aretine**	Arezzo	AR	**Stefano Chiminelli**
2	28-29 marzo	**5° Rally Grappolo Storico**	San Damiano	AT	**Simone Lanfranchini**
3	5-6 giugno	**14° Valsugana Historic Rally**	Borgo Valsugana	TN	**Simone Lanfranchini**
4	26-27 giugno	**15° Rally Lana Storico**	Biella	BI	**Prina Mello**
5	18-19 luglio	**21° Rally Storico Campagnolo**	Isola Vicentina	VI	**Simone Lanfranchini**
6	12-13 settembre	**La Grande Corsa**	Chieri	TO	**Prina Mello**
7	24-26 settembre	**37° Rally Elba Storico**	Capoliveri	LI	**Massimo Giudicelli**
8	15-16 ottobre	**41° Sanremo Rally Storico**	Sanremo	IM	**Sandro Rossi**
9	7-8 novembre	**8° Monti Savonesi Storico**	Albenga	SV	**Simone Lanfranchini**
10	13-14 novembre	**18° Rally Lessinia Storico**	Grezzana	VR	