Michelin Trofeo Storico: a Sanremo esce il numero 53 di Sandro Rossi

Doppietta savonese nella gara della Città dei Fiori con Sandro Rossi che si impone fra i piloti Michelin (vincitore anche della Classe M5) davanti al concittadino Valtero Gandolfo (che primeggia in Classe M1) e l'alessandrino Massimo Oliveri, fermo nella prima tappa, rientrato con il Super Rally. Ritiro nella speciale finale di Fabio Gambarino, mattatore del rally fino a pochi chilometri dalla fine

SANREMO (IM), 18 ottobre 2026 – **C**inque la via, tre al traguardo. Questo il verdetto riguardo ai piloti del **Michelin Trofeo Storico** del **41° Sanremo Rally Storico**. La gara del Ponente Ligure ha posto sul gradino più alto del podio il savonese **Sandro Rossi**, affiancato dalla valdostana Lilly Armand, che ha portato la sua Renault 5 GT Turbo in sesta posizione assoluta, vincendo la classe A-J1/2000 (di cui segna il miglior tempo in tutte le prove speciali) risultando il migliore fra i concorrenti del **Michelin Trofeo Storico**. Una vittoria non facile, però, perché nelle prime due prove speciali il portacolori di New Racing For Genova deve inseguire la 127 di **Valtero Gandolfo** e Arianna Ravano e l'Opel Corsa GSI di **Massimo Olivieri** affiancato da Elisa Minio. Ma dalla terza prova, la mitica **Langan, Sandro Rossi** passa all'attacco e vince la speciale ma non riesce ancora prendere il comando delle operazioni, chiudendo la prima giornata in seconda posizione MTS dietro alla Opel Corsa di **Fabio Gambarino** e Sergio Blua per 37"5. Nella giornata di sabato la gara si sposta nell'entroterra imperiese e due sole prove e nel finale la lunghissima speciale di Caravonica di ben 24,85 km, proprio quella che permette a **Sandro Rossi** e Lilly Armand di chiudere vittoriosi nella pattuglia dei Bibendum Boys e fare bottino pieno in Classe M5 MTS, oltre a ottenere il bonus di sei punti per essersi inserito fra i migliori dieci della classifica assoluta.

La seconda piazza MTS va a **Valtero Gandolfo** con Arianna Ravano sul sedile di destra della Fiat 127 Sport che per tutta la gara insegue non lontano **Rossi-Armand** chiudendo 12° assoluto e vincitore della Classe 2/1150 (categoria in cui fa sue tutte le prove), oltre a risultare il migliore di **Classe M1. Gandolfo-Ravano** precedono sul podio di **Sanremo Massimo Oliveri** con Elisa Minio a dettare il ritmo sulla Opel Corsa GSI che pagano molto caro una toccata nella Bignone-2, che apre il secondo giro sulle prove della prima giornata che li costringe al ritiro mentre erano 11esimi assoluti e secondi di MTS dopo essersi imposti fra i piloti del **Bibendum** nelle prime due prove speciali. Rientrano con il **Super Rally** sabato mattina in 18esima posizione, quarti di MTS, con un pesante fardello di penalità, ma non si scoraggiano e dimostrano quanto potessero essere competitivi, vincendo le due prove di sabato recuperando una posizione nella graduatoria assoluta MTS, chiudendo secondi Classe M5, sedicesimi assoluti e imponendosi nella classe A J2/1600 salendo in cattedra nell'ultima prova speciale. Sfortunata la prova di **Fabio Gambarino** con Marco Blua che ha condotto la gara MTS dalla quarta all'ultima prova nella quale è costretto al ritiro.

Classe M1: vince Gandolfo, si fermano i Tognetti. Dominio incontrastato in Classe M1 di **Valtero Gandolfo** che non ha problemi a regolare **Ennio e Matteo Tognetti**, padre e figlio e la loro Fiat 127L che sono la seconda forza non solo nella categoria Michelin, ma anche nella Classe 2/1150, con buoni tempi in prova speciale, ciliegina sulla torta il 17° assoluto nell'ultima prova di venerdì. Sabato scambio di ruoli in vettura con **Matteo** che prende il volante e distrazione del padre **Ennio** che in una fase concitata prima della partenza della prova di Colle d'Oggia mattutina perde la tabella di gara dovendosi ritirare. Una vera disdetta.

Classe M5: successo di Sandro Rossi, ma che tempi di Gambarino. Successo sofferto di **Sandro Rossi**, non tanto in classifica, quanto in speciale, del ligure **Sandro Rossi** che allunga fin dalla quinta

prova speciale su **Massimo Oliveri** che incappa in una toccata nel secondo passaggio sul Bignone. Il vero mattatore della Classe M5 è **Fabio Gambarino** affiancato da Marco Sergio Blua, per la prima volta sull'Opel Corsa GSI, habitué del Sanremo storico che disputa per la quinta volta; prende le misure con la vettura di Rüsselsheim nelle prime tre speciali per poi prendere le redini della gara vincendo la quarta prova a Baiardo sia di MTS sia di Classe A-J2/1600, ripetendosi con costanza nelle altre quattro prove di giornata chiudendo la prima tappa con un terzo tempo assoluto in speciale e al comando sia di **Michelin Trofeo Storico** sia della categoria in gara e settimi assoluti. La giornata di sabato sembra proseguire sulla stessa lunghezza d'onda anche a Colle d'Oggia, ma sulla finale Caravonica la rottura del supporto dell'ammortizzatore spegne il sogno di **Gambarino-Blua**.

La Classifica assoluta del Michelin Trofeo Storico continua a essere condotta dagli assenti in Liguria **Simone Lanfranchini** (69 punti); in seconda posizione resta **Luca PrinaMello** (44) che se la sta giocando con il vincitore del Rally Elba Storico **Massimo Giudicelli** (43); il vincitore di Sanremo **Sandro Rossi** (30 punti) risale in una sola gara quindici posizioni in classifica assoluta grazie ai venti punti (quattordici per il successo e i sei di bonus per essersi classificato fra i migliori dieci della classifica generale), e **Valtero Gandolfo** (22) che a sua volta ne risale dodici con la medaglia d'argento di Sanremo. In **Classe M1** allunga il leader **Valtero Gandolfo** (32), vincente a Sanremo su **Giovanni Lorenzi** (23), assente nel Ponente Ligure. Nessun presente in **Classe M2** che vede al comando **Massimo Giudicelli** (29) su **Peter Goeckel** (14) davanti a **Giorgio Sisani** (9). La **Classe M3** non registra movimenti in vetta dove siede **Stefano Villani** (30), davanti a **Cesare Bianco** (24); il terzo gradino del podio è di **Cosimo Labianca** (21) che precede **Claudio Ferron** (18). Tutto fermo in **Classe M4** nella quale **Simone Lanfranchini** (51) si mantiene al vertice davanti a **Marco Maiolo** (40) e **Stefano Chiminelli** (15). La **Classe M5** è ora nelle mani di **Sandro Rossi** (26) che compie il gran balzo e supera l'assente **Maurizio Pioner** (20) con **Massimo Oliveri** (18) che sale sul podio recuperando sei posizioni. Nessun movimento nella **M6** attualmente nelle mani di **Luca Prina Mello** (30). Nessuna presenza a Sanremo nella **Coppa Porsche** guidata da **Cesare Bianco** (18) Primo Raggruppamento, **Marco Maiolo** (34) Secondo Raggruppamento e **Simone Lanfranchini** (37) Terzo Raggruppamento.

Prossimo impegno del **Michelin Trofeo Storico** è l' **8° Giro dei Monti Savonesi**, ad **Albenga** il 7-8 novembre.

Il presente comunicato **non ha valore regolamentare.** Per tutte le informazioni sul **Michelin Trofeo Storico** 2026, consultare: https://trofeo.michelin.it ed in particolare www.areagomme.com

Gare 2026 valide

	Data	**Rally**	Località		**Vincitore MTS 2026**
1	28 febbraio	**16° Historic Rally delle Vallate Aretine**	Arezzo	AR	**Chiminelli**
2	28-29 marzo	**5° Rally Grappolo Storico**	San Damiano	AT	**Lanfranchini**
3	5-6 giugno	**14° Valsugana Historic Rally**	Borgo Valsugana	TN	**Lanfranchini**
4	26-27 giugno	**15° Rally Lana Storico**	Biella	BI	**Prina Mello**
5	18-19 luglio	**21° Rally Storico Campagnolo**	Isola Vicentina	VI	**Lanfranchini**
6	12-13 settembre	**La Grande Corsa**	Chieri	TO	**Prina Mello**
7	24-26 settembre	**37° Rally Elba Storico**	Capoliveri	LI	**Massimo Giudicelli**
8	15-16 ottobre	**41° Sanremo Rally Storico**	Sanremo	IM	**Sandro Rossi**
9	6-7 novembre	**8° Monti Savonesi Storico**	Albenga	SV	
10	13-14 novembre	**18° Rally Lessinia Storico**	Grezzana	VR	

AREA GOMME competizioni

MTS TROFEO STORICO

PORSCHE CLASSIC