

Historic Rally



Michelin Historic Rally Cup 2022. Chiusa la stagione è tempo di premiazioni

Con La Grande Corsa ha visto la bandiera a scacchi la stagione della Coppa storica francese curata da Area Gomme di Mario Cravero, con 59 piloti iscritti. Mentre sono in distribuzione i premi ai vincitori, è tempo di rivedere l'andamento dell'annata, in attesa del tradizionale pranzo di saluto di fine gennaio

MILANO, 20 dicembre – Natale, tempo di regali e anche di bilanci. Il mese di novembre ha visto chiudersi l'edizione 2022 della **Michelin Historic Rally Cup**, che si è sviluppata su dieci appuntamenti da marzo (**Rally Vallate Aretine**) a novembre (**La Grande Corsa**).

Alla Serie indetta dalla **Casa di Clermont Ferrand**, e gestita da **Area Gomme** di Mario Cravero, hanno preso parte **59 piloti** e ha visto il successo di **Luca Delle Coste** e la sua **Ritmo 75 Gruppo 2**, che si è anche **imposto** nella seconda gara della stagione, il **Valsugana Historic Rally**. La vittoria di **Delle Coste** è arrivata grazie ad un buon inizio di stagione, soffrendo poi nella fase finale quando il varesino si è ritirato al **Sanremo Rally Storico** e ha concluso fuori dalle posizioni che contano il **Monti Savonesi**. Delle Coste ha infine vissuto un tesissimo rally a **La Grande Corsa** finale, anche se gli bastava un risultato minimo per incoronarsi re della **Michelin Historic Rally Cup**, ma si sa, l'agguato del ritiro è dietro l'angolo. Il principale avversario di **Luca Delle Coste** si è dimostrato il folletto **Paolo Patrone**, vincitore di tre gare (**Rally Valli Cuneesi Storico** e **Rally del Grappolo** in estate, e **La Grande Corsa** finale) passato senza problemi dalla **Porsche** all'**Opel Kadett GT/E** con la quale ha dato spettacolo inserendosi costantemente nelle zone alte della classifica (in cinque gare ha conquistato due vittorie assolute, un secondo posto e un ritiro al Campagnolo). Al torinese ha fatto difetto la presenza assidua che ha contrassegnato alcuni altri concorrenti della Coppa, per colmare il divario di sei punti che lo dividono da **Delle Coste**. Terza piazza per il dominatore del Secondo Raggruppamento, **Luca Prina Mello** capace di portare la sua **BMW 2002 Ti** al secondo posto assoluto in due gare (il casalingo **Lana Storico** e in un tormentato **Sanremo Storico**), riuscendo con un buon finale di stagione a salire sul terzo gradino del podio della **Michelin Historic Rally Cup**.

Il **Primo Raggruppamento** ha visto la partecipazione di soli quattro piloti, per un totale di nove presenze gara. La vittoria è andata alla **Fulvia** di **Fabrizio Pardi** che ha ottenuto il successo grazie alla presenza in tre gare vedendo sempre il traguardo. Le buone prestazioni di **Massimo Giuliani**, vincitore delle due gare cui ha partecipato, non sono bastate a portarlo ai vertici del podio, complice una minor presenza alle gare. Poteva puntare al successo di raggruppamento il siciliano **Giuseppe Pollara**, ma il non essere riuscito a scattare al via con la sua **BMW 2002 Ti** al Sanremo storico gli ha fatto perdere quella manciata di punti che gli avrebbero consentito di giocarsi la vittoria con **Pardi**. Vittoria senza problemi nel **Secondo Raggruppamento** per **Luca Prina Mello** che si è imposto nella classifica di categoria in quattro delle sei gare cui ha preso il via. Al suo inseguimento, ma distanziati in classifica, si sono messi **Roberto Giovannelli**, e l'accoppiata **Alessandro Ferrari** e **Luigi Annoni**, terzi appaiati sul podio. Il **Terzo Raggruppamento**, il più popoloso con 36 concorrenti, ha visto il successo di **Luca Delle Coste**, davanti al suo principale avversario stagionale **Paolo Patrone**, anche se, in questo caso, il varesino della **Ritmo** ha fatto sua la classifica con una gara di anticipo, conquistando la matematica vittoria fin dal **Monti Savonesi Storico** di ottobre. Poteva essere la grande stagione di **Tiziano Nerobutto**, che con la sua **Opel Ascona 400** ha conquistato la vittoria assoluta e di Raggruppamento nella **Michelin Historic Rally Cup** in tre delle prime quattro gare. Il trentino, in seguito, non ha più partecipato alla Coppa francese, scivolando in classifica, chiudendo comunque terzo di questo raggruppamento. Avvincente la sfida nel **Quarto Raggruppamento (Classe M5)**, anche se ha visto al via solo sei piloti. Il successo è andato al toscano **Marco Galullo**, che si è preso anche la soddisfazione di essere il migliore in assoluto dei concorrenti della **Michelin Historic Rally Cup** nel casalingo **Rally dell'Isola d'Elba Storico**, che conquista il raggruppamento nell'ultima gara della stagione. Seconda



Historic Rally



piazza per **Fabrizio Cavaglià** che dopo il successo di raggruppamento al **Grappolo** avrebbe dovuto superare l'avversario toscano nell'ultima gara, **La Grande Corsa**, terminando l'annata con soli tre punti di ritardo. Occasione sfumata per **Davide Aime**, che dopo aver fatto centro al **Valli Cuneesi Storico**, si è ritirato al **Monti Savonesi Storico**. Ha perso definitivamente l'occasione di imporsi nel Raggruppamento presentandosi al via della **Grande Corsa** finale, come navigatore di Cavaglià e non come pilota.

La classifica delle **Classi** ha visto prevalere fra le più piccole (**M1**) **Riccardo Arrigo** che con la sua **Fiat 127 Gruppo 2** si è imposto con largo margine sulle vetture gemelle dello sfortunato **Giovanni Lorenzi**, bloccato sul finire della stagione da guasti meccanici, e **Valtero Gandolfo** velocissimo e vincente nelle poche gare (due) cui si è presentato, oltre ad aver rimediato un ritiro importante al **Sanremo Storico**. Il solito **Delle Coste** fa sua anche la **Classe M2 (fino a 1600)**, ma non potendo cumulare la vittoria assoluta con quella di classe, lascia il testimone a **Massimo Giudicelli**, molto efficace solo nella prima parte della stagione e **Luigi Annoni**, buon terzo nella classe che si è dimostrata la più numerosa. Esplosiva, come sempre la **Classe M3 (fino a 2000)** che ha visto prevalere la **BMW 2002 Ti** di **Luca Prina Mello**, davanti a **Paolo Pastrone**, **Opel Kadett GT/E** che ha partecipato a meno gare e, soprattutto, si è presentato al via con una Porsche 3000, al Grappolo. Restano comunque memorabili i suoi duelli con la vettura gemella di **Massimo Migliore**, che ha pagato in termini di punteggio un paio di ritiri per problemi meccanici. Terza piazza per l'**Opel Kadett GT/E** di **Claudio Ferron**, sempre a segno quando si è presentato al via. Vita facile in **Classe M4 (Oltre 2000)** per **Tiziano Nerobutto** che grazie ai buoni risultati di inizio anno precede **Pierangelo Pellegrino** (Porsche 911 SC) e **Stefano Lanfranchini** (Porsche 924 Carrera GT) autore di ottime prestazioni al **Valsugana** e ai **Monti Savonesi** (in Liguria è il migliore in assoluto fra i concorrenti della **Michelin Historic Rally Cup**), ma è appesantito dai ritiri del **Lana** e della **Grande Corsa**.

Gare valide

	Data	Rally	Località		Vincitore MHRC
1	11-12 marzo	12° Rally delle Vallate Aretine Storico	Arezzo	AR	Tiziano Nerobutto
2	29-30 aprile	10° Valsugana Historic Rally	Borgo Valsugana	TN	Luca Delle Coste
3	27-28 maggio	17° Rally Storico Campagnolo	Isola Vicentina	VI	Tiziano Nerobutto
4	17-18 giugno	11° Rally Lana Storico	Biella	BI	Tiziano Nerobutto
5	22-23 luglio	Rally Valli Cuneesi Storico	Saluzzo	CN	Paolo Pastrone
6	26-27 agosto	2° Rally Grappolo Storico	San Damiano	AT	Paolo Pastrone
7	22-24 settembre	34° Rally Elba Storico	Capoliveri	LI	Marco Galullo
8	14-15 ottobre	37° Sanremo Rally Storico	Sanremo	IM	Pietro Corredig
9	4-5 novembre	4° Monti Savonesi Storico	Albenga	SV	Simone Lanfranchini
10	25-26 novembre	La Grande Corsa	Chieri	TO	Paolo Pastrone

Il presente comunicato non ha valore regolamentare. Per tutte le informazioni sulla Michelin Historic Rally Cup 2022 <https://www.mcups.it/michelin-historic-rally>

