

Historic Rally



Michelin Historic Rally Cup: Simone Lanfranchini vince il 4° Rally Monti Savonesi Storico

La gara savonese vede il pilota della Porsche 924 imporsi con autorevolezza grazie a una seconda giornata vissuta al comando. Alle sue spalle è battaglia fra Pastrone, Prina Mello, Migliore e Amerio che concludono nell'ordine divisi da una manciata di secondi; seguiti da Gandolfo, grande protagonista nelle fasi iniziali. La giornata negativa per un problema tecnico di Luca Delle Coste non consente al pilota della Ritmo di chiudere la partita della Michelin Historic Rally Cup 2022

ALBENGA (SV), 5 novembre – **Simone Lanfranchini** e **Sabrina Panizza**, sono i dominatori della **Michelin Historic Rally Cup** nel penultimo appuntamento stagionale al **Rally Monti Savonesi Storico**, andato in scena sabato 5 e domenica 4 novembre. Un percorso da rullo compressore per l'equipaggio novarese che con la sua **Porsche 924 Carrera GTS** ha concesso spazio agli avversari della coppa francese solo nella giornata di sabato, quando ha lasciato sfogo alle velleità dei piloti delle fulminee **127 Sport** sul doppio passaggio sulla prova di **Caso**. Domenica, invece **Lanfranchini-Panizza** hanno subito messo in chiaro le loro intenzioni, segnando il migliore tempo della **Michelin Historic Rally Cup**, nell'arrampicata al **Colle Scravaion**, ripetendosi sul **Melogno** e ancora nella ripetizione delle due prove dell'entroterra savonese, prendendo il comando fin dalla prima prova del mattino. Alla fine per **Simone Lanfranchini** e **Sabrina Panizza** arriva anche il quarto posto assoluto e la vittoria nel **Terzo Raggruppamento** della gara. Alle spalle di **Lanfranchini-Panizza** è stato confronto serrato fra una girandola di concorrenti che ha coinvolto Gandolfo, Pasetto, Pastrone, Prina Mello, Migliore e Amerio, tutti a lottare sul filo del secondo.

Paolo Pastrone e **Luca Prina Mello**, **sul podio insieme a Lanfranchini**. Partono con il coltello fra i denti tutti i protagonisti della Coppa indetta dalla Casa di **Clermont Ferrand** (gestita in Italia da **Area Gomme** di Mario Cravero). A mettersi in mostra in particolare sono i due piloti della **127 Sport**, **Valtero Gandolfo**, affiancato da Marco **Tortero**, quarto assoluto, seguito nella prova di apertura da **Luca Prina Mello-Simone Bottega**, che gli sono immediatamente dietro con la loro **BMW 2002 Ti** di Secondo Raggruppamento, quindi la seconda **127 Sport** di **Oreste Pasetto-Giuseppe Morelli** ottavi assoluti. Si ripete alla luce dei fari la scivolosa prova di **Caso** (asfalto rifatto da poco) e a emergere è la **Volkswagen Golf** di **Roberto Amerio-Enrico Piovano**, sesta assoluta davanti a **Lanfranchini** e **Paolo Pastrone** con **Luca Pieri a fianco** che entra fra i dieci più veloci con la sua **Opel Kadett GT/E**. Si va al riposo notturno con **Gandolfo** sesto assoluto che guida una striscia ininterrotta di piloti della **Michelin Historic Rally Cup**, precedendo nell'ordine Amerio, Prina Mello, Pasetto, Lanfranchini e Pastrone. Domenica le impegnative salite dello **Scravaion** e del **Melogno** fanno mergere le vetture più potenti, ed è così che **Lanfranchini** prende il comando della **Michelin Historic Rally Cup** segnando il miglior tempo in tutte le prove domenicali, allungando sugli avversari, mentre la battaglia alle sue spalle infuria. Con continui scambi di posizioni che vedono dapprima in evidenza **Amerio** secondo fino a metà giornata, poi rimontato da **Pastrone** e **Prina Mello** che chiudono nell'ordine divisi da 7"6.

Secondo Raggruppamento Prina Mello mostra i muscoli. Classifica a senso unico nel **Secondo Raggruppamento** della **Michelin Historic Rally Cup** con **Luca Prina Mello** che non concede spazio ai suoi due avversari in categoria, che rimangono nettamente alle sue spalle fino a quando restano in gara. Il biellese è anche settimo assoluto e secondo di Secondo Raggruppamento in gara preceduto solamente da una Porsche 911 RS decisamente più potente. La seconda piazza di Raggruppamento sembra solidamente nelle mani di **Marco Morandi** e **Paolo Camoni** con la loro **Fulvia HF** che inseguono a distanza il biellese nei due passaggi su **Caso**, ma si devono fermare per rottura di una testina dello sterzo nel trasferimento notturno verso Albenga che conclude la giornata di sabato. Si stavano divertendo con la loro storicamente perfetta **Simca 1000 Rally Due Gualtiero Frassati** e **Alessandro Mattioda** che però non riescono a prendere il via nella seconda giornata, non potendo



Historic Rally



dimostrare il potenziale della gialla francese sulle salite dello **Scravaion** e del **Melogno**.

Terzo Raggruppamento, tutti contro tutti. Vero è che ci pensa **Lanfranchini** a mettere tutti d'accordo, però che battaglia nel Terzo Raggruppamento, a sua volta frazionato in lotte di classe molto accese! Dietro a **Lanfranchini**, in raggruppamento, concludono le **Kadett GT/E** di **Pastrone** e di **Massimo** e **Matteo Migliore**, i quali hanno ragione di **Roberto Amerio** per appena 2"5. Quinta piazza di Raggruppamento per **Valtero Gandolfo**, che rallenta il ritmo per portare la vettura al traguardo appena viene a conoscenza del ritiro del suo diretto avversario, **Oreste Pasetto**, chiudendo comunque 11° assoluto. Segue distanziato di 20"2 **Luca Delle Coste** con **Adolfo Fornara** a fianco che, a causa di della rottura del supporto alla scatola guida, non riesce a prendere il ritmo giusto di gara con la sua **Ritmo 75 Gruppo 2** e precede **Enzo** e **Luca Battiato** con la loro **Opel Kadett GT/E** che disputano una gara tranquilla con il preciso obiettivo di vedere il traguardo; quindi **Claudio Azzari** e **Massimo Soffritti** che non riescono a trovare il bandolo della matassa con la loro **Porsche 911 SC**. Al traguardo anche la **127 Sport** di **Riccardo Arrigo** e **Silvia Dall'Orto** che incappano nella rottura di un semiasse nella prima prova del sabato e rientrano comunque con il **Super Rally** domenica, riscendo a vedere il traguardo, raccogliendo in questo modo punti importanti per la loro classifica di **Michelin Historic Rally Cup**.

Monti Savonesi negativo per sei. Sono sei i concorrenti della **Michelin Historic Rally Cup** che non vedono il traguardo finale di **Albenga**. Ai due del secondo Raggruppamento (**Morandi** e **Frassati**) si aggiungono **Oreste Pasetto**-**Giuseppe Morelli** che dopo aver fatto scintille nella prima giornata (noni assoluti su Caso-1) rallentano per problemi al cambio sullo **Scravaion-1** per fermarsi nel successivo trasferimento. Ferma subito nella prima prova la **127 Sport** di **Giovanni Lorenzi**-**Alessio Pellegrini** con un semiasse rotto. Prima prova fatale anche per i due concorrenti del **Classe M5 di Quarto Raggruppamento** con **Claudio Giuliano**-**Laura Di Michele** che si fermano per problemi al motore della loro **Renault 5 GT Turbo** su Caso-1, ripartono domenica con il **Super Rally** ma sono costretti al ritiro sul primo assaggio sul Melogno. Bloccati sulla Caso iniziale di sabato **Davide Aime**-**Paolo Ristorto** per la rottura di un uniball della sospensione che ha aperto una ruota della loro **Peugeot 205 Rallye** che li ha lasciati fermi in mezzo alla strada.

Il Monti Savonesi emette sentenze, ma non per l'assoluta. Tutto rimandato al gran finale della Grande Corsa l'assegnazione della **Michelin Historic Rally Cup 2022** a causa della giornata poco favorevole di **Luca Delle Coste** e dalla messe di punti raccolti da **Paolo Patrone** e **Luca Prina Mello** che si sono portati a soli dodici punti dal pilota della Ritmo 75 con la possibilità di scavalcarlo nella gara conclusiva della stagione. Non è cambiato nulla nel **Primo Raggruppamento** vista l'assenza di tutti i protagonisti con la sentenza rimandata alla gara chierese. **Prina Mello** ha suggellato la sua vittoria di **Secondo Raggruppamento**, così come **Luca Delle Coste** ha conquistato il Terzo Raggruppamento, mentre il ritiro di **Davide Aime** lascia aperta la porta a capovolgimenti di fronte nel Quarto Raggruppamento. Volata a tre nella **Classe M1** con **Arrigo**, passato al comando, che conduce con sette punti su **Lorenzi** e nove su **Gandolfo**. **Delle Coste** ha fatto sua la Classe M2 che vede **Massimo Giudicelli** al secondo posto, così come **Prina Mello** ha preso decisamente il largo in Classe M3 che guida con 14 punti su **Alessandro Mazzucato**. **Tiziano Nerobutto** continua a condurre la **Classe M4** con sei punti di margine su **Pierangelo Pellegrino**, mentre la **Classe M5** terminerà con una volata finale fra **Davide Aime** e **Marco Galullo**, divisi attualmente da due punti con il possibile inserimento di **Fabrizio Cavaglià** e **Massimo Bogleione** che distano tre punti dalla vetta.



Historic Rally



Gare valide

	Data	Rally	Località		Vincitore MHRC
1	11-12 marzo	12° Rally delle Vallate Aretine Storico	Arezzo	AR	Tiziano Nerobutto
2	29-30 aprile	10° Valsugana Historic Rally	Borgo Valsugana	TN	Luca Delle Coste
3	27-28 maggio	17° Rally Storico Campagnolo	Isola Vicentina	VI	Tiziano Nerobutto
4	17-18 giugno	11° Rally Lana Storico	Biella	BI	Tiziano Nerobutto
5	22-23 luglio	Rally Valli Cuneesi Storico	Saluzzo	CN	Paolo Pastrone
6	26-27 agosto	2° Rally Grappolo Storico	San Damiano	AT	Paolo Pastrone
7	22-24 settembre	34° Rally Elba Storico	Capoliveri	LI	Marco Galullo
8	14-15 ottobre	37° Sanremo Rally Storico	Sanremo	IM	Pietro Corredig
9	4-5 novembre	4° Monti Savonesi Storico	Albenga	SV	Simone Lanfranchini
10	25-26 novembre	La Grande Corsa	Chieri	TO	

Il presente comunicato non ha valore regolamentare. Per tutte le informazioni sulla Michelin Historic Rally Cup 2022 <https://www.mcups.it/michelin-historic-rally>

