

## Paolo Pastrone re delle Valli Cuneesi nella Michelin Historic Rally Cup

*Ottime prestazioni dei piloti della Coppa della Casa di Clermont Ferrand che si prendono il lusso di vincere quattro classi della gara con Pastrone, Giudicelli, Gandolfo e Aime. Al termine del rally l'elbano Massimo Giudicelli avvicina Delle Coste e Nerobutto al vertice della classifica assoluta della serie promossa sui campi di gara da Area Gomme.*

**SALUZZO (CN), 28 luglio** – Ha vinto tutto quanto poteva vincere. **Paolo Patrone**, in questa particolare occasione affiancato dall'esperto **Luca Pieri**, ha conquistato di forza la vittoria nella **Michelin Historic Rally Cup**, segnando con la sua Kadett GT/E il miglior tempo in tutte le prove speciali, ripetendosi anche nella **Classe Fino a 2000** della gara, cedendo il Terzo Raggruppamento, per appena 10"5, alla ben più potente Porsche 3000 di Roberto Rimoldi. Una cavalcata wagneriana per il portacolori di **Meteco Corse**, 14° assoluto, che in tutta la giornata non ha avuto il minimo problema, arrivando tranquillo e rilassato al traguardo nel salotto buono di **Saluzzo**, nonostante il caldo desertico che ha condizionato la gara.

**Giudicelli, tanti punti in cascina.** Seconda piazza nella **Michelin Historic Rally Cup** per il "cacciatore di punti" **Massimo Giudicelli**, navigato da Iginio Diamanti, che dopo un inizio guardingo sull'impegnativa **Brondello**, quarto tempo di Michelin, ha chiarito subito agli avversari della Coppa francese che la **seconda forza** in campo era lui con la sua Volkswagen Golf GTI, ribadendolo il concetto anche agli avversari di **Classe 1600** che ha dominato dal primo all'ultimo metro. Alla fine ha chiuso in diciottesima posizione assoluta. Con i **punti saluzzesi** Giudicelli consolida la terza piazza assoluta nella classifica del challenge, **avvicinandosi** a soli sette punti dal leader Delle Coste, arrivando a un **solo punto** dal varesino in Classe M2.

**Battaglia fra Kadett.** Il duello lo si è visto fra le altre due **Opel Kadett GT/E** di **Claudio Ferron-Simone Bottega** che hanno avuto ragione di **Massimo** e **Matteo Migliore** per appena 4"5. Il canavesano tornava al volante della vettura di Rüsselsheim dopo che al Lana storico era stata guidata dal figlio **Daniele** (in base al principio dell'alternanza), ed ha subito preso un buon passo, respingendo nel finale gli assalti di **Massimo Migliore**, che voleva innanzitutto vedere il traguardo con la sua **Kadett GT/E** dopo due ritiri consecutivi. Chiude la striscia delle **Opel Kadett GT/E** al traguardo la gialla coupé di **Enzo Battiato**, con il figlio **Luca** al quaderno delle note, 27esimi assoluti e settimi di **Michelin Historic Rally Cup** dopo una gara vissuta senza problemi al rientro nei rally dopo nove mesi di assenza dalle prove speciali.

**Galoppo i cavalli della Porsche.** Quinta piazza nella **Michelin Historic Rally Cup** per **Pierangelo Pellegrino**, per la prima volta affiancato da **Isabella Rovere**, che prosegue il suo apprendistato con la non facile **Porsche 911 Carrera**, frustando i cavalli nelle prove nelle salite impegnative come al **Montoso**, prova in cui ha segnato il terzo tempo della **Coppa Michelin**. Grande gara di **Davide Aime-Paolo Ristorto** che portano in trentesima posizione assoluta, ottava di **Michelin Historic Rally Cup**, vincendo la **Classe J2 Fino a 1300**, la loro **Peugeot 205 Rallye**, lasciandosi alle spalle un buon numero di vetture più potenti. Solo la tenacia e la determinazione hanno permesso a **Massimo Boglione** e **Loris Chiaramello** di vedere il traguardo finale (dopo quattro anni di lontananza dal mondo dei rally) seppur in ultima posizione di classifica, dopo un rally in cui la loro **Fiat Uno 70S** ha sofferto di problemi elettrici dalla prima salita del Montoso, prova nella quale hanno pagato anche quattro minuti di penalità. Ma la pedana nel **centro storico** di Saluzzo, davanti alla folla seduta ai tavolini per gli aperitivi del sabato sera, valeva qualsiasi sforzo.



# Historic Rally



**Gandolfo non fa sconti fra le 127.** Successo nella combattuta **Classe M1** della **Michelin Historic Rally Cup**, quella riservata alle grintose **Fiat 127 Gruppo 2** di **Valtero Gandolfo-Marco Torterolo** che dominano la categoria fin dalla prima prova. *“Peccato aver perso il mio principale antagonista, Mario Cravero, fin dalla prima prova speciale”* commenta dispiaciuto sul palco di arrivo il pilota ligure che si è preso il lusso di **dominare** la propria categoria non solo nella Michelin Historic Cup, ma anche della gara, festeggiando sul podio di Saluzzo un’ottima 25esima posizione assoluta. Nella graduatoria di **Classe M1** della Michelin Historic Rally Cup Gandolfo è seguito dal rientrante, dopo vent’anni, **Francesco Boretto** affiancato da **Aldo Gentile**, che ha subito trovato il ritmo giusto per portare la propria 127 Sport al 36° Posto assoluto, quinto di Classe Fino a 1150

**Lacrime dalle Valli Occitane.** Sono tre i piloti della **Michelin Historic Rally Cup** che non terminano la gara. Il primo a lasciare la compagnia era l’atteso *“trasparente”* (in quanto gestore della Coppa sui campi di gara) **Mario Cravero**, affiancato da **Oddino Ricca** chi si ferma già nel corso della prima prova speciale con guai multipli a cominciare dalla frizione. Nella stessa prova si ferma anche l’altra 127 di **Marco Cassina**, con **Alice Biancotto** al quaderno delle note bloccato nella prima prova speciale da noie all’alimentazione, bissando **il ritiro** del precedente Rally Lana Storico, quando non era riuscito a entrare nella prima prova speciale per rottura del semiasse. Ennesima giornata no per **Maurizio Riberi-Ivan Perriello**, al quarto ritiro consecutivo (non vedono il traguardo dal Monti Savonesi 2019) con la loro **Opel Kadett GT/E** che fatica a esprimere la potenza per la prima metà della gara, lasciandoli a piedi sulla seconda salita del **Montoso**.

Prossimo appuntamento della **Michelin Historic Rally Cup** il 2° **Rally Grappolo Storico** a San Damiano D’Asti (AT) il 26-27 agosto.

## Gare valide

	Data	Rally	Località		Vincitore MHRC
1	11-12 marzo	<b>12° Rally delle Vallate Aretine Storico</b>	Arezzo	AR	<b>Tiziano Nerobutto</b>
2	29-30 aprile	<b>10° Valsugana Historic Rally</b>	Borgo Valsugana	TN	<b>Luca Delle Coste</b>
3	27-28 maggio	<b>17° Rally Storico Campagnolo</b>	Isola Vicentina	VI	<b>Tiziano Nerobutto</b>
4	17-18 giugno	<b>11° Rally Lana Storico</b>	Biella	BI	<b>Tiziano Nerobutto</b>
5	22-23 luglio	<b>Rally Valli Cuneesi Storico</b>	Saluzzo	CN	<b>Paolo Pastrone</b>
6	26-27 agosto	<b>2° Rally Grappolo Storico</b>	San Damiano	AT	
7	22-24 settembre	<b>34° Rally Elba Storico</b>	Capoliveri	LI	
8	14-15 ottobre	<b>37° Sanremo Rally Storico</b>	Sanremo	IM	
9	4-5 novembre	<b>3° Monti Savonesi Storico</b>	Albenga	SV	
10	25-26 novembre	<b>La Grande Corsa</b>	Chieri	TO	

Per tutte le informazioni sulla Michelin Historic Rally Cup 2022 <https://www.mcups.it/michelin-historic-rally>

