

## Rally Storico Valli Cuneesi. Un quarto della torta calza le Michelin

*Sono quattordici i piloti del Valli Cuneesi Storico che partecipano alla Michelin Historic Rally Cup, quasi un quarto degli equipaggi iscritti al rally. Oltre ai classici nomi presenti alla maggior parte delle gare precedenti nella lista compaiono sette nomi nuovi*

**SALUZZO (CN), 21 luglio** – Gara nuova, ma con un ricco passato alle spalle. Il **Rally Valli Cuneesi Storico**, pur essendo una gara nuova a calendario rappresenta la rivisitazione in chiave storica di una delle gare classiche delle montagne cuneesi. A questo evento non potevano sfuggire i partecipanti alla **Michelin Historic Rally Cup**, che si sono presentati in forze alle verifiche saluzzesi della gara, che segna il giro di boa della serie.

**Terzo Raggruppamento Classe M3, monopolio Kadett.** Sono ben cinque le **Opel Kadett GT/E** che si sfideranno nel **Terzo Raggruppamento**, con in bella evidenza la tripletta delle coupé di Rüsselsheim che partiranno una in coda all'altra. Con il numero 14 troveremo infatti **Massimo Migliore** affiancato dal figlio **Matteo**, seguito con il numero 15 da **Paolo Pastrone**, con **Luca Pieri** alle note e il 16 di **Claudio Ferron** che condivide la vettura con **Simone Bottega**. A tentare di scompigliare le carte ci proveranno **Maurizio Riberi** e **Ivan Perriello**, alla loro seconda uscita stagionale ed **Enzo Battiato** con il figlio **Luca** sul sedile di destra. Sarà soprattutto lotta per la **Classe M3**, con **Pastrone** e **Ferron** che cercheranno di recuperare il ritardo rispetto ai vertici della graduatoria, e **Migliore** a caccia dei primi punti utili, dopo le sfortunate presenze nelle gare passate. Ma attenzione, perché il vero principe di questo raggruppamento è il toscano **Massimo Giudicelli**, attualmente quarto in classifica, che ospita sulla sua **Volkswagen Golf GTI Iginio Diamanti**. Classe M4

**Le 127 infiammano la Classe M1.** Sono cinque **Fiat 127 Gruppo 2** a contendersi lo scettro della **Classe M1** della **Michelin Historic Rally Cup**. Il primo ascendere la pedana sarà il ligure **Valtero Gandolfo** con **Marco Torterolo** a fianco che partirà con il numero 31 sulle portiere precedendo il "trasparente" (fa parte della **Michelin Historic Rally Cup**, ma non prende e non toglie punti agli avversari) **Mario Cravero** che avrà come sempre **Oddino Ricca** al quaderno delle note. E ancora con il 33 il ligure **Riccardo Arrigo** cui detterà il ritmo **Eugenia Fantini**. In classifica di **Classe M1** della **Michelin Historic Rally Cup** **Arrigo** è attualmente secondo a cinque punti dalla vetta, con la ghiotta occasione di superare l'assente Giovanni Lorenzi. A completare lo schieramento delle 127 troviamo **Marco Cassina** e **Alice Biancotto**, che devono smaltire la rabbia per il ritiro allo scorso Rally Lana prima ancora di entrare in prova speciale e il nuovo entrato **Francesco Boretto** affiancato da **Aldo Gentile**.

**Una Porsche completa lo schieramento.** Ci sono altri tre piloti della **Michelin Historic Rally Cup** che cercheranno uno spizzico di gloria nelle **Vallate Occitane**. Con la **Porsche Carrera 911 SC** saranno della partita **Pierangelo Pellegrino** e **Isabella Rovere**, mentre in Quarto Raggruppamento scatteranno **Davide Aime** e **Paolo Ristorto**, con la piccola, ma velocissima **Peugeot 205 Rallye** e a chiudere la fila **Massimo Boglione-Loris Chiaramello** con la **Fiat Uno 70S**.

14 Massimo Migliore- Luca Migliore, Opel Kadett GT/E, 3° Raggruppamento, Classe M3

15 Paolo Pastrone-Luca Pieri, Opel Kadett GT/E, 3° Raggruppamento, Classe M3

16 Claudio Ferron-Simone Bottega, Opel Kadett GT/E, 3° Raggruppamento, Classe M3

31 Valtero Gandolfo-Marco Torterolo, Fiat 127, 3° Raggruppamento, Classe M1

32 Mario Cravero-Oddino Ricca, Fiat 127, 3° Raggruppamento, Classe M1

33 Riccardo Arrigo-Eugenia Fantini, Fiat 127, 3° Raggruppamento, Classe M1



# Historic Rally



- 41 Maurizio Riberi-Ivan Perriello, Opel Kadett GT/E, 3° Raggruppamento, Classe M3
- 42 Enzo Battiato-Luca Battiato, Opel Kadett GT/E, 3° Raggruppamento, Classe M3
- 43 Davide Aime-Paolo Ristorto, Peugeot 205 Rallye, Classe M5
- 45 Pierangelo Pellegrino-Isabella Rovere, Porsche Carrera 911 SC, 3° Raggruppamento, Classe M4
- 48 Massimo Giudicelli-Igino Diamanti, Volkswagen Golf GTI, 3° Raggruppamento, Classe M2
- 52 Marcivo Cassina-Alice Biancotto, Fiat 127, 3° Raggruppamento, Classe M1
- 53 Francesco Boretto, Aldo Gentile, Fiat 127, 3° Raggruppamento, Classe M1
- 54 Massimo Boglione-Loris Chiaramello, Fiat Uno 70S, Classe M5

Prossimo appuntamento della **Michelin Historic Rally Cup** il **Rally Valli Cuneesi Storico** a Saluzzo (CN) il 22-23 luglio.

## Elenco Iscritti della Michelin Historic Rally Cup al Rally Storico Valli Cuneesi

### Gare valide

	Data	Rally	Località		Vincitore MHRC
1	11-12 marzo	<b>12° Rally delle Vallate Aretine Storico</b>	Arezzo	AR	<b>Tiziano Nerobutto</b>
2	29-30 aprile	<b>10° Valsugana Historic Rally</b>	Borgo Valsugana	TN	<b>Luca Delle Coste</b>
3	27-28 maggio	<b>17° Rally Storico Campagnolo</b>	Isola Vicentina	VI	<b>Tiziano Nerobutto</b>
4	17-18 giugno	<b>11° Rally Lana Storico</b>	Biella	BI	<b>Tiziano Nerobutto</b>
5	22-23 luglio	<b>Rally Valli Cuneesi Storico</b>	Saluzzo	CN	
6	26-27 agosto	<b>2° Rally Grappolo Storico</b>	San Damiano	AT	
7	22-24 settembre	<b>34° Rally Elba Storico</b>	Capoliveri	LI	
8	14-15 ottobre	<b>37° Sanremo Rally Storico</b>	Sanremo	IM	
9	4-5 novembre	<b>3° Monti Savonesi Storico</b>	Albenga	SV	
10	25-26 novembre	<b>La Grande Corsa</b>	Chieri	TO	

Per tutte le informazioni sulla Michelin Historic Rally Cup 2022 <https://www.mcups.it/michelin-historic-rally>

