



Marco Maiolo vince il Michelin Trofeo Storico al Rally Lana, Marco Melino re della pioggia

Ottime prestazioni dei piloti iscritti al Trofeo del Bibendum storico nella gara laniera dove primeggia la Porsche 911 Carrera RS di Marco Maiolo, mentre fra gli iscritti alla Coppa Michelin 13" Marco Melino sfrutta la pioggia dell'ultima speciale per infilare la sua piccola 127 Sport nell'Olimpo dei migliori dieci dell'assoluta

BIELLA (TN), 5 luglio – Un **Rally Lana Storico** *double face*, come spesso accade in queste zone, con una prima parte di gara caratterizzata dal **torrido** caldo estivo che si insinua anche nelle vallate biellesi; e un improvviso **acquazzone** sull'ultima prova che ha innalzato in evidenza i piloti delle vetture piccole. Abili nello sfruttare l'agilità delle loro trazioni anteriori per entrare nelle zone nobili della classifica. Fra i partecipanti del **Michelin Trofeo Storico** successo della Porsche Carrera RS di Secondo Raggruppamento di **Marco Maiolo**-Maria Teresa Paracchini che hanno ragione della Porsche 911 SC di Terzo Raggruppamento di **Luca Valle**-Cristiana Bertoglio, afflitta in un paio di prove da problemi di alimentazione. Fra le vetture partecipanti alla **Coppa Michelin 13 pollici** perentorio successo di **Marco Melino**-Michele Sandrin, capaci di staccare con la loro Fiat 127 Sport il decimo tempo assoluto sotto l'acqua dell'ultima prova speciale di **Bioglio**, fatto che consente loro di trionfare anche nella loro categoria nel Rally Lana Storico. La Classe M2 va senza problemi a **Massimo Giudicelli**-Nicolò Bottega, Golf GTI, mentre la M3 vede il successo perentorio della Opel Kadett GT/E di **Stefano Villani**-Lorenzo Lalomia.

Michelin Trofeo Storico, Marco Maiolo più veloce di tutti. Sono quattro i piloti partecipanti al **13° Rally Lana Storico** iscritti nella Serie storica proposta in Italia dalla **Casa di Clermont**. Dopo quasi cento chilometri di prove speciali il più veloce dei piloti del **Michelin Trofeo Storico** è **Marco Maiolo**, affiancato da Maria Teresa Paracchini, su Porsche Carrera RS di Secondo Raggruppamento che chiude 15° assoluto e si impone in Secondo Raggruppamento di **Michelin Trofeo Storico**. *“Sono molto contento di questo risultato, che mi proietta al comando della classifica assoluta del Michelin Trofeo Storico; in gara è filato tutto liscio, senza incertezze e tentennamenti con il sei cilindri della Porsche che ha girato a meraviglia. E ciò è merito del nostro preparatore Gianni Bianchini”*. Doveva essere la gara del riscatto per **Luca Valle** e Cristiana Bertoglio, 19esimi assoluti e vincitori del Terzo Raggruppamento del **Michelin Trofeo Storico**, soddisfatti solo in parte del risultato che comunque li rilancia nella Serie Storica del Bibendum, dopo il ritiro al Valsugana. *“Avremmo potuto fare meglio”* affermano sul traguardo i coniugi biellesi. *“Purtroppo in due occasioni, sulla Bioglio mattutina e sulla Baltigati pomeridiana, abbiamo sofferto di problemi di alimentazione alla nostra **Porsche 911 SC** che hanno condizionato le nostre prestazioni. Comunque era importante vedere il traguardo, specie nella gara di casa, e incamerare i primi punti del Michelin Trofeo Storico”*. Terza forza della Serie del Bibendum per **Roberto Giovannelli** e Isabella Rovere, Porsche 911 RS di Secondo Raggruppamento che impostano la loro gara in ottica campionato, raccogliendo altri preziosi punti per la loro classifica. Sfortunata la prova sulle strade di casa di **Stefano Canova**-Matteo Zanetti, costretti allo stop nella quinta prova speciale per problemi di trasmissione alla loro Audi quattro.

Dopo tre gare il **Michelin Trofeo Storico** vede **Marco Maiolo** (24 punti), raggiungere al vertice della classifica assoluta **Roberto Giovannelli**, inseguiti da **Luca Valle** (10 punti) che a Biella ottiene i primi punti utili. Le classifiche dei vari Raggruppamenti vedono **Cesare Bianco** al comando del Primo; **Roberto Giovannelli** (22 punti) precede **Marco Maiolo** (18) nel Secondo Raggruppamento, mentre **Luca Valle** (9 punti) sale al comando del Terzo scavalcando **Claudio Azzari** e **Pierangelo Pellegrino** fermi a quota 8.

Marco Melino, re della pioggia fra i concorrenti in 13 pollici. Spettacolare prestazione di **Marco Melino**, affiancato da Michele Sandrin, che con la sua Fiat 127 Sport si impone fra i piloti storici **Michelin** calzati con pneumatici da 13 pollici. A condurre le danze fra i 13” per cinque delle sei prove speciali erano stati **Stefano Villani** e Lorenzo Lalomia che con la loro Opel Kadett GT/E hanno viaggiato costantemente vicini ai migliori venti della classifica assoluta, precedendo **Melino** di una decina di posizioni, fino ad arrivare ad accumulare un vantaggio di poco superiore al minuto prima della speciale finale. A scombusolare la situazione ci pensava **Melino** che si buttava a capofitto sulla parte bagnata della **Bioglio** finale, staccando il decimo tempo assoluto (davanti a lui, in questa prova solo i top driver del Campionato Italiano Rally Autostoriche) che consentivano al pilota della **127 Sport** di recuperare in un sol colpo ben 11 posizioni della classifica assoluta, scavalcando anche **Villani** nella classifica MTS 13”, recuperandogli in questa prova ben 1’16”. La classifica finale assoluta diceva **Melino-Sandrin** 22esimi assoluti, **Villani-Lalomia** 24esimi e Massimo **Giudicelli-Nicolò Bottega**, Volkswagen Golf GTI, 26 esimi.

Classe M1, nessuno insidia Melino. Gara a senso unico nella Categoria M1 che vede **Marco Melino** e Michele Sandrin condurre le danze dal primo all’ultimo metro. Sia nella categoria del **Michelin Trofeo Storico**, sia nella Classe 1150 della gara, dove concedono appena la prima prova agli avversari prima di scatenarsi e vincere quasi tutte le prove, passando al comando, però, solo grazie all’exploit sull’acqua dell’ultima speciale. Seconda piazza di Classe M1 per i liguri **Riccardo Arrigo**-Eugenia Fantini, autori con la lor 127 Sport di una gara costante e in progressione, fino a scatenarsi (pure loro) sulla Bioglio finale (21esimi assoluti in prova), superando così in classifica assoluta sei concorrenti in un balzo solo, salendo sulla pedana di arrivo al Centro Commerciale gli Orsi in 36esima posizione assoluta. C’è di chi essere soddisfatti. A seguire **Simone Bortolotti**, con Simone Barbera al quaderno delle note della sua 127 che deve stringere i denti per combattere la febbre che lo attanaglia per tutta la gara, e concludere 45esimi, precedendo i toscani **Giovanni Lorenzi**-Francesco Magrini che hanno impostato il loro ritmo di gara in modo da non correre rischi per accumulare punti sia nel **Michelin Trofeo Storico** sia, e soprattutto, nel CIRAS, dove **Lorenzi** occupa la terza piazza di Classe TC2 fino a 1150. Gara di studio per **Michele Di Marco**, 55° assoluto, che tornava in prova speciale dopo un anno di assenza (Lana Storico 2023) ed era alla prima esperienza con gli pneumatici **Michelin** e con la navigatrice Sara Prazzoli. Esperimento riuscito. Dopo tre gare **Giovanni Lorenzi** continua a condurre la classifica della Classe M1 con 14 punti, ma viene raggiunto in sol colpo da **Michele Melino** (alla sua prima gara MTS) e avvicinato da **Riccardo Arrigo** che di punti ne ha raccolti 12.

Classe M2, comanda Giudicelli. Successo senza problemi per l’elbano **Massimo Giudicelli**, con Nicolò Bottega sul sedile di destra della sua Volkswagen Golf GTi che, un passo alla volta, aumenta il ritmo mantenendo sempre il primato di categoria del **Michelin Trofeo Storico** e conquistando la leadership di Gruppo 2 Classe 1600 a metà gara conservando la testa fino alla pedana di arrivo del Centro Commerciale Gli Orsi sulla quale transita in 26esima posizione assoluta. Alle sue spalle si classificano **Stefano Segnana**-Giovanni Semenzi, autori di un’ottima prestazione sotto l’acqua della Bioglio finale, prova che **Giudicelli**, avendo ormai il risultato in tasca, affronta con maggior circospezione. Terza piazza per la Lancia Fulvia HF di **Ermanno Caporale** e Domenico Saltarella che hanno ingaggiato fin da subito un bel duello con la vettura gemella di **Olindo Deserti**-Paola Ferrari durato fino all’ultima prova speciale quando la pompa benzina della Fulvia di **Deserti** ha smesso di funzionare, consegnando a **Caporale** (fino a quel momento davanti nella sfida) la 48esima piazza assoluta. Non vedono il traguardo **Franco Grassi**-Monica Moiso, che rompono il motore della loro Ritmo 75 quando erano trentesimi assoluti, e **Gualtiero Frassati**-Alessandro Mattioda, per la rottura della guarnizione della testa della loro Simca 1000 Rallye2. Nella classifica della Classe M2 di Michelin Trofeo Storico **Ermanno Caporale** compie un notevole balzo in avanti salendo in testa alla classifica con 18 punti,

superando **Olindo Deserti** che ottiene solo il bonus di partenza arrivando a quota nove. È per ora trasparente ai fini delle classifiche (non avendo ancora disputato la seconda gara) **Massimo Giudicelli** che di punti ne ha incamerati 16, che diventeranno effettivi alla prossima pedana di partenza.

M3 Stefano Villani saetta Opel. Dalle sue origini il marchio **Opel** è stato raffigurato con una saetta racchiusa in un cerchio, quasi a presagire i successi rallistici che le vetture di Rüsselsheim avrebbe ottenuto negli anni Settanta e Ottanta. Successi che si prolungano ancora al giorno d'oggi al punto che tutti i tre iscritti al Rally Lana Storico di Classe M3 del **Michelin Trofeo Storico** erano al volante di una **Opel Kadett GT/E**. L'ha spuntata con merito **Stefano Villani** (24esimo assoluto e secondo fra i piloti che calzavano pneumatici Michelin 13"), affiancato da Lorenzo Lalomia, che ha agevolmente contenuto gli assalti della vettura gemella dei locali **Claudio Ferron-Veronica Gaioni**, che inizialmente incappano in una foratura poi devono fermarsi sull'ultima speciale per il cedimento del motore della loro Kadett GT/E. La seconda posizione di Classe M3 13" va a **Enzo Battiato** affiancato dal figlio Luca, che aveva già conquistato il secondo gradino del podio nelle battute iniziali, riuscendo a difenderlo anche dalla rincorsa di **Ferron. Battiato** chiude la sua fatica biellese in 32esima posizione assoluta. **Claudio Ferron** è in testa alla graduatoria di Classe M3 con i suoi 9 punti validi (avendo disputato le due gare regolamentari) anche se **Paolo Pastrone** e **Stefano Villani** hanno virtualmente intascato dieci punti che diventeranno però effettivi alla partenza della loro seconda gara.

Il prossimo appuntamento del **Michelin Trofeo Storico** è in programma a **San Damiano d'Asti** venerdì 14 e sabato 15 settembre per il **4° Rally Grappolo Storico**.

Il presente comunicato non ha valore regolamentare. Per tutte le informazioni sul **Michelin Trofeo Storico 2024** <https://trofeo.michelin.it> e in particolare su www.areagomme.com

Gare valide

	Data	Rally	Località		Vincitore MTS 2024
1	2-3 marzo	14° Historic Rally delle Vallate Aretine	Arezzo	AR	****
2	22-23 marzo	19° Rally Storico Campagnolo	Isola Vicentina	VI	Rinviata a DDD
3	17-18 maggio	15° Rally Valli Cuneesi Storico	Saluzzo	CN	Claudio Azzari
4	1-2 giugno	12° Valsugana Historic Rally	Borgo Valsugana	TN	Pierangelo Pellegrino
5	21-22 giugno	13° Rally Lana Storico	Biella	BI	Marco Maiolo
6	14-15 settembre	4° Rally Grappolo Storico	San Damiano	AT	
7	26-27 settembre	35° Rally Elba Storico	Capoliveri	LI	
8	18-19 ottobre	39° Sanremo Rally Storico	Sanremo	IM	
9	9-10 novembre	6° Monti Savonesi Storico	Albenga	SV	
10	22-23 novembre	La Grande Corsa	Chieri	TO	

