

# Zone Rally



## Michelin Zone Rally Cup il Rally del Lazio Cassino – 44° Pico chiude la stagione 2022

*Si chiude con la gara laziale la Serie promossa dalla filiale italiana della Casa di Clermont Ferrand. A Cassino si impongono nei rispettivi raggruppamenti Andrea Volpi, Massimo Fradelizio, Moreno Cambiaghi e Michele Campagna. Da segnalare la grandissima e sfortunata prova di Giuseppe Testa, recente vincitore della Michelin Rally Cup, costretto al ritiro nell'ultima prova speciale mentre stava andando all'attacco della prima posizione della classifica assoluta.*

**MILANO 15 novembre** – Con la pubblicazione delle classifiche sul sito [www.mcups.it](http://www.mcups.it) si chiude la lunghissima stagione della **Michelin Zone Rally Cup 2022**, iniziata il 27 febbraio con il Rally dei Laghi in provincia di Varese e terminata in Sicilia il 22 di ottobre con il Rally di Caltanissetta e del Vallone, appena due settimane prima della finale del **Rally del Lazio Cassino – 44° Pico**. La Serie indetta dalla filiale italiana della **Casa di Clermont Ferrand** si è svolta sulle 44 gare della **Coppa Rally di Zona** sparse per le nove zone in cui è rallisticamente divisa la penisola italiana.

Alla serie hanno preso parte **119 piloti**, con la **Zona 1 del Piemonte** a fare da mattatrice avendo registrato **32 piloti** iscritti precedendo di una sola unità la **Zona 2 di Liguria e Lombardia**. Le vetture più usate sono state quelle del **Raggruppamento R5CN** con 46 piloti in classifica, seguite a quota 43 da quelle **R4CN**; anche le vetture più potenti di categoria R2CN hanno ottenuto un buon riscontro con 23 piloti iscritti.

La gara finale, il **Rally del Lazio Cassino – 44° Pico**, ha assegnato ulteriori premi che sono andati a sommarsi a quelli conquistati dai concorrenti nelle varie Zone. La categoria R2CN ha visto prevalere fra i concorrenti della **Michelin Zone Rally Cup** la Volkswagen Polo di **Andrea Volpi** e **Simona Righetti**; i portacolori di Proracing, dopo una partenza attenta nella serata di venerdì, hanno aumentato il ritmo sabato e con un gran colpo di reni nell'ultima prova speciale sono riusciti a conquistare la settima piazza assoluta. In classifica hanno preceduto **Paolo Pesavento** e **Flavio Zanella**, che hanno concluso la gara laziale dodicesimi assoluti e **Federico Santini** e **Marco Borsotti**, che stavano viaggiando fra i migliori dieci nella classifica assoluta, per poi perdere pesantemente terreno nell'ultima prova speciale precipitando in 38esima posizione della classifica generale. Ottima la gara di **Massimo Fradelizio** affiancato da **Gea Daldini**, solitario protagonista del **Raggruppamento R3CN** della Michelin Zone Rally Cup, ma gran lottatore in Classe S1600 con la sua Clio, conquistando di forza la seconda piazza di categoria e la trentesima assoluta. Erano cinque i partenti in **Classe R4CN**. Il successo è andato a **Moreno Cambiaghi-Giulia Paganoni** che con la loro Clio R3 non solo si sono imposti fra i concorrenti di raggruppamento della **Michelin Zone Rally Cup**, ma hanno chiuso 15esimi assoluti facendo loro la **Classe R3**, vincendo tutte le prove speciali. Alle loro spalle si classificano **Marco Betti-Massimo Moriconi**, che hanno chiuso 21 esimi assoluti con la loro **Peugeot 208 Rally4**, avendo la meglio per 30" sulla **Clio R3** di **Pierfrancesco Verbilli** e **Marinella Bonaiti**, alla fine 27esimi assoluti. Chiude la striscia dei concorrenti della **Michelin Zone Rally Cup** di questa categoria la **Citroën C2** di **Gabriele Tosoni-Marco Rancan** che conquistano la seconda piazza della Classe K10 della gara. Sfortunati **Gianluca Quaderno-Lara Zanolo** costretti al ritiro sulla quinta prova speciale. A conquistare la categoria R5CN **Michele Campagna-Fabrizio Mallozzi** che con la loro **Clio RS** non si accontentano di primeggiare nella **Michelin Zone Rally Cup**, ma si impongono anche nella **Classe N3** della gara segnando il miglior tempo in tutte le prove speciali, chiudendo 33esimi della classifica generale. Alle loro spalle si classificano **Matteo Doretto** e **Massimo Falomo** che fanno loro con la Clio la **Classe Rally5** della gara di cui sono gli assoluti dominatori. Si fermano prima del tempo sull'ultima prova del venerdì sera **Marco Varetto** con **Vittorio Bianco** a fianco e **Alessandro Bertuzzi** navigato da **Alex Gatti**.

Da segnalare la grandissima gara di **Giuseppe Testa**, recente vincitore della **Michelin Rally Cup**, e trasparente ai fini della Michelin Zone Rally Cup. Il molisano, affiancato da **Gino Abatecola**, stava facendo una gara da par suo con la **Škoda Fabia Rally2** per i colori della **Ro Racing**. Dopo un avvio guardingo nella



# Zone Rally



pioggia della prima prova speciale di venerdì pomeriggio, nella ripetizione di **Terelle** alla luce dei fari **Giuseppe Testa** dà la zampata e sigla il miglior tempo assoluto, recuperando in un botto tre posizioni in classifica generale, andando al riposo quinto assoluto. Che **Testa** non si limiti a fare da comparsa lo dimostra già sulla prima prova di sabato mattina, dove è il **più veloce** di tutti, poi stacca il secondo tempo nella speciale successiva, nonostante un testacoda in vista del fine prova, risalendo in seconda posizione della classifica generale. La ripetizione della **Viticuso** è nuovamente favorevole a **Testa-Abatecola**, come nel passaggio precedente e si porta a soli 8"2 dalla testa della classifica con ancora 12 chilometri per ribaltare la posizione. Purtroppo una **toccata** con conseguente foratura costringe **Testa** a fermarsi nel tratto cittadino della speciale per cambiare la ruota perdendo moltissimo tempo, sicché una volta uscito dal tratto cronometrato, si ferma **rinunciando** alla pedana di arrivo.

Nella pagina della **Michelin Zone Rally Cup** (sul sito <https://www.mcups.it>) sono reperibile tutte le informazioni relative alla serie. Il presente comunicato non ha valore **regolamentare**.

