



Poker d'assi della Michelin Rally Cup sulle strade del Due Valli

Sono quattro i partecipanti alla gara veneta iscritti alla Coppa francese, ognuno con un obiettivo ben definito davanti agli occhi. Testa per chiudere la partita, Carella per rimandare il gran finale a Como, Aragno per ripetere l'exploit di San Martino di Castrozza e Liburdi per portare la sua Hyundai nelle zone nobili della classifica

VERONA, 4 ottobre – Passa per il **50° Rally Due Valli** di Verona il sesto e penultimo appuntamento della **Michelin Rally Cup 2022** che vedrà impegnati sugli asfalti delle colline scaligere quattro partecipanti alla Coppa indetta dalla Casa di **Clermont Ferrand**.

Occhi puntati sul binomio **Giuseppe Testa-Emanuele Inglesi** che avranno il numero dieci sulle fiancate della loro **Škoda Fabia evo** curata da Riccardo Cappato. Il molisano guida autorevolmente la classifica della **Michelin Rally Cup**, grazie ai tre successi conseguiti nelle quattro gare cui ha partecipato e, in Piazza Bra a Verona potrebbe chiudere la partita se riuscirà a essere il migliore fra i partecipanti al **Challenge del Bibendum**. Per **Testa** si tratta di un ritorno sulle speciali veronesi dopo otto anni, ma nelle precedenti due occasioni ottenne sempre risultati positivi salendo sempre a podio di categoria.

Sono ridotte a un lumicino le speranze di vittoria nella **Michelin Rally Cup** di **Andrea Carella**, a Verona affiancato da **Manuel Fenoli** sulla **Škoda Fabia evo** #11 di MS Munaretto. Se è vero che la speranza è ultima a morire, il piacentino, oltre a dare la caccia a punti importanti per la Coppa, è anche alla ricerca di un **risultato** che dia valore alla sua stagione, partita nel migliore dei modi con la vittoria all'Isola d'Elba e proseguita fra chiaro-scuro nelle successive gare dell'annata. Dopo la grandissima gara di **San Martino di Castrozza** i liguri **Francesco Aragno** e **Andrea Segir** sono chiamati a confermare con la loro **Škoda Fabia evo** #14 quanto fatto di buono in Trentino, con l'obiettivo di superare l'assente Ferrarotti, per salire sul podio della classifica della **Michelin Rally Cup**. Chiude il poker dei concorrenti iscritti al **Rally Due Valli** della Coppa Michelin **Stefano Liburdi** che condividerà con **Matteo Cipriani** la sua **Hyundai i20**, qui con il #15 sulle portiere, curata da Friulmotors, cercando di ripetere l'ottimo risultato ottenuto su queste strade nel 2020 quando fu secondo fra i partecipanti della **Michelin Rally Cup**.

L'appuntamento per i concorrenti della **Michelin Rally Cup** che parteciperanno al **50° Rally Due Valli** è per giovedì 6 settembre dalle 19.30 alle 23.00 presso il parco assistenza presso lo **stadio Bentegodi di Verona** per le verifiche tecniche che proseguiranno anche il giorno dopo, venerdì 7 ottobre, dalle 8.00 alle 11.00. Dopodiché gli equipaggi potranno spostarsi con le vetture da gara sul tratto asfaltato, per effettuare lo Shake Down. **Venerdì**, alle ore 13.45, presso lo stadio Bentegodi è prevista la partenza del rally prima di affrontare subito la **Power Stage** di 2,14 km a **Mezzane di Sotto** alle ore 15.00 ed effettuare poi il doppio passaggio sulla prova **San Francesco** di 12,8 km prima di tornare in parco chiuso per il riordinamento notturno. **Sabato 8 ottobre** i motori si riaccenderanno alle ore 8.01, per portare i concorrenti a misurarsi sulle quattro prove speciali di giornata.





L'arrivo è previsto per le ore 20.30 di sabato 8 ottobre nella coreografica **Piazza Bra**, cuore di Verona. La 50esima edizione del **Rally Due Valli**, valido sia per il **Campionato Italiano Assoluto Rally-Sparco**, sia per il **Campionato Italiano Rally Asfalto** vivrà su una distanza di 474,56 km, di cui 121,12 suddivisi in undici prove speciali.

Per tutti gli aggiornamenti sulle **Coppe Michelin 2022** è attivo e costantemente aggiornato il sito www.mcups.it

