



## Massimo Marasso esalta il Michelin Trofeo Italia al 37° Rally Lana

*Prestazione di alto livello del pilota della Skoda Fabia che conquista il successo nel Primo Raggruppamento della Serie della Casa di Clermont Ferrand, e riesce pure a inserirsi vicinissimo al podio conquistando la quarta piazza assoluta. Grande gara di Gianluca Quaderno che fa suo il Terzo Raggruppamento e la Classe Rally4/R2, mentre Lello Power e Didier Nex raccolgono bottino pieno nelle rispettive categorie*

**BIELLA, 20 luglio – Il 37° Rally Lana** pone sugli scudi **Massimo Marasso** che conquista il successo in **Primo Raggruppamento** di **Michelin Trofeo Italia**, oltre alla quarta piazza assoluta. In evidenza anche **Gianluca Quaderno** che conquista il **Terzo Raggruppamento** e la **Classe Rally4/R2**, categoria che registra una doppietta **Michelin**, mentre **Lello Power** e **Didier Nex** fanno loro rispettivamente il **Secondo** e **Quarto Raggruppamento** conquistando la quasi matematica certezza di accesso alla finale di Genova. Ottima prestazione anche di **Fulvio Calvetti** che con la sua Peugeot 207 S2000 vince la classe di appartenenza.

**Marasso incontentibile in Primo Raggruppamento.** Ha dominato la classifica del **Michelin Trofeo Italia** dal primo all'ultimo metro della gara, siglando il miglior tempo fra i piloti della **Serie del Bibendum** in tutte le sei prove speciali. Ma non solo. Ha viaggiato a un passo dal podio dall'inizio alla fine, conquistando un quarto posto assoluto che è tanta roba visto il livello di presenze alla gara biellese. Il successo di **Marasso**, affiancato dal locale Luca Pieri sulla Skoda Fabia evo curata da Roger Tuning viene spiegato dallo stesso pilota nel fatto di aver avuto per le mani una vettura performante e perfettamente bilanciata che ha permesso all'enologo di Neive (CN) di affrontare le sei prove speciali tutte all'attacco senza mai preoccuparsi di essere andato sopra le righe. Una grande gara l'ha fatta anche **Federico Santini**, con Marco Barsotti alle note della sua Skoda Fabia curata da Trico Racing, che ha inseguito come un'ombra il pilota di Turismotor's, siglando il quinto tempo nella maggior parte delle prove speciali, chiudendo alla fine quinto assoluto a soli 13" da **Marasso**. Terza forza in campo **Fulvio Calvetti**, nell'occasione affiancato da Silvia Bianco Francesetti, consapevole di non poter competere con la sua Peugeot 207 S2000 con le due Skoda, più giovani e prestazionale della vettura del Leone, riuscendo comunque a finire la gara in 14esima posizione assoluta, facendo sua la Classe S2000, dominata dall'inizio alla fine. Il successo di **Marasso** (71,50) lo rilancia nella classifica di MTI, dove continua a occupare la terza piazza, ma ha avvicinato l'assente **Gagliasso** (86,22 punti validi) che mantiene un vantaggio di appena 30/100 su **Santini**. Con due gare ancora da disputare la vittoria si giocherà sul filo di lana.

**In Secondo Raggruppamento “Lello Power” guarda a Genova.** Gara concreta quella di “**Lello Power**”, navigato da Simone Bellanzon sulla Peugeot 208 Rally4 che chiude la gara 18esimo assoluto, quarto in una Classe in cui hanno primeggiato i concorrenti iscritti al **Trofeo Italiano Rally**. Il portacolori di Destra 4, con il terzo successo MTI di Raggruppamento si è praticamente assicurato il biglietto per la finale del **Lanterna**, biglietto che potrebbe essere obliterato già al prossimo appuntamento.

**Terzo Raggruppamento, Gianluca Quaderno sopra tutti.** La sfida in **Terzo Raggruppamento** vede il confronto diretto fra le due Peugeot Rally4/R2 di **Gianluca Quaderno**, con Lara Zanolo in vettura e la 208 gemella di **Patrik Durand** e Pietro Catroppa. Con questo successo **Quaderno** cancella la delusione per il ritiro al precedente Castiglione lasciando (anche nella Classe Rally4/R2 del Rally) una sola prova a **Durand**, la notturna di Oropa del venerdì notte. Alla fine i due piloti del

Bibendum dominano la **Classe Rally4/R2** chiudendo rispettivamente 17° e 22° nella classifica assoluta primeggiando nella loro categoria. A seguire le tre Renault New Clio RS Rally 5 di **Gabriele Priante**-Mattia Pastorino, 27esimi, **Massimiliano Ponzetti**-Ivano Passeri, 36esimi e l'Under 25 **Pietro Castagnotto** affiancato da Alessandro Mazzocchi 43°. Il **Rally Lana** non sconvolge la Classifica di Terzo Raggruppamento di **Michelin Trofeo Italia** che vede al comando **Kim Daldini** (con 85,92 punti utili) che mantiene un buon margine su **Patrik Durand** (55,38) e **Massimiliano Ponzetti** (51,10). Con questo successo si rilancia prepotentemente **Gianluca Quaderno** (30,60 punti) che, pur essendo notevolmente staccato, ha a disposizione due risultati pieni nelle prossime due gare.

**Quarto Raggruppamento, il solitario Didier Nex si fa onore in Classe N3.** Senza avversari in Quarto Raggruppamento del **Michelin Trofeo Italia**, i valdostani **Didier Nex** e Barbara Favre danno l'assalto con la loro Clio RS alla Classe N3 concludendo secondi di categoria e 55esimi assoluti. Il successo di MTI al Lana dà ai portacolori di **Vaemenia Historic** la quasi matematica certezza del passaggio alla finale di **Genova** grazie alle tre vittorie finora conquistate e i 90,30 punti raccolti.

Il prossimo appuntamento di **Zona-1**, del **Michelin Trofeo Italia** (sesto della stagione) sarà il **31° Rally del Rubinetto** in programma il 7-8 settembre a **San Maurizio d'Opaglio** (NO). Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2024**; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: Sport Team Equipment S.r.l. Via Petrarca 18/B –45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo [competizioni@sporteamequipment.it](mailto:competizioni@sporteamequipment.it), o telefonando a Guglielmo Giacomello, 335.44.85. Il presente comunicato non ha valore regolamentare.