



La grande giornata dei colori Michelin illumina anche la Valtellina

Oltre al successo pieno di Luca Rossetti, primo per la quinta volta in Valtellina, si registrano grandi prestazioni degli iscritti al Michelin Trofeo Italia che ottengono il successo in tre classi con Marco Bonfadini (S1600), Andrea De Nunzio (Rally5) e Cristian Grimaldi R3. I raggruppamenti MTI vanno a Luca Fiorenti (Primo) Marco Bonfadini (Secondo), Andrea De Nunzio (Terzo) e Michele Barri (Quarto)

CHIESA DI VALMALENCO (SO) 23 giugno – È stata una domenica da segnare sul calendario. Almeno per i colori **Michelin** che con i loro ambasciatori in prova speciale si sono imposti in tutte e tre le gare presenti nel calendario nazionale. Con **Mikko Heikkila** al **52° Rally San Marino**, con **Claudio Arzà** all'**8° Rally Val d'Aveto** e con **Luca Rossetti** nella 67esima **Coppa Valtellina**. In Lombardia si fanno onore gli iscritti del **Michelin Trofeo Italia**, che vedono **Luca Fiorenti** conquistare in volata il Primo Raggruppamento, **Marco Bonfadini** fa suo il Secondo Raggruppamento e la Classe S1600, mentre **Andrea De Nunzio** è inavvicinabile in Terzo Raggruppamento e Classe Rally5, con **Michele Barri** che primeggia in Quarto Raggruppamento. **Cristian Grimaldi** vince la Classe R3 del rally.

Luca Rossetti incontenibile sulle strade di casa. Da anni residente in Valtellina, **Luca Rossetti**, friulano di nascita, è particolarmente affezionato alla gara lombarda che ha vinto cinque volte in sette partecipazioni. Anche in questa edizione il dominio di **Rossetti**, che tornava su queste strade dopo cinque anni, affiancato per la prima volta da Debora Fancoli (alla prima vittoria assoluta) è stato perentorio, avendo l'equipaggio di Bluthunder Racing Italy condotto la classifica dalla prima all'ultima prova, vincendo sei prove speciali, partendo all'attacco nella prima tappa; loro risulta infatti il miglior tempo nelle prime quattro prove chiudendo così la prima giornata con un vantaggio di 13"9 sugli avversari. Nella seconda tappa **Rossetti-Fancoli** si sono limitati a controllare, attentamente, la situazione, vincendo la prima e l'ultima speciale di domenica, sino a salire sul palco arrivi con 18"5 sul secondo per poter così alzare le coppe al cielo.

Primo Raggruppamento, gran bel duello Fiorenti-Minetti. Sfida sul filo del secondo fra **Luca Fiorenti**, affiancato da Giancarla Guzzi sulla Skoda Fabia evo ed **Elio Minetti**-Fabio Berisonzi sulla Skoda Fabia R5, conclusosi a favore del primo per soli 7"6 dopo 67,76 chilometri di gara. Il risultato finale è maturato nella seconda giornata, dopo che nelle cinque prove del sabato **Minetti** aveva preceduto l'avversario in tre delle cinque occasioni andando al riposo con 4"8. Domenica **Minetti** sembrava poter prendere il largo sulla prima speciale mattutina, ma dalla Berbenno in avanti i portacolori di **GR Motorsport** rovesciavano la situazione a loro favore chiudendo 14esimi assoluti, appena una posizione davanti a **Minetti**. Dopo quattro gare **Minetti** conserva il comando con 54,24 punti, ma viene avvicinato da **Fiorenti** (30,30) all'esordio stagionale nel MTI.

Bonfadini detta legge in Secondo Raggruppamento. Successo di **Marco Bonfadini** e Andrea Dell'Avanzo che con la loro Clio S1600 prendono il comando della categoria del Michelin Trofeo Italia e di Classe S1600 all'ultima prova di sabato sera e lo mantengono sino al traguardo di Chiesa Valmalenco, chiudendo 21esimi assoluti. Alle loro spalle in 26esima posizione nella classifica generale e vincitori della Classe R3 si classificano **Cristian Grimaldi** e Maurizio Moroni su Clio R3 che hanno ragione di **Stefano Roncadori**-Luca Silvi, che chiudono in 29esima posizione con la Loro Peugeot 208 Rally4.

Peccato per **Luca Sassi**-Maurizio Manghera che con la loro Clio S1600 hanno condotto le danze di Raggruppamento MTI e di Classe 1600 (erano 18esimi assoluti) prima di fermarsi nell'ultima prova speciale di sabato sera. Ritirati anche **Sergio Carrara**-Guido Pulici che si stavano ben comportando con la loro Peugeot 208 Rally4, al punto di chiudere la prima tappa in 31esima posizione, per poi fermarsi dopo la prima speciale di sabato mattina. Particolarmente corta la classifica di **Secondo Raggruppamento MTI** dopo quattro gare con **Stefano Roncadori** ai vertici con 67,78 punti e tre gare all'attivo, inseguito da **Luca Sassi** a quota 62,10 nonostante il ritiro in Valcamonica, quindi **Cristian Grimaldi** (61,72) e **Marco Bonfadini** (55,56) che sale in quarta posizione grazie al risultato della valcamonica.

Terzo Raggruppamento, Andrea De Nunzio, ancora lui. Quarta gara di **Michelin Trofeo Italia Zona 3** e quarto successo di raggruppamento di **Andrea De Nunzio** che anche in Valcamonica attua la sola strategia che conosca, ovvero partire all'assalto assieme ad Alessandro Rossi, prendendo il comando del raggruppamento e della Classe Rally5 fin dalla prima prova e andando a chiudere in 22esima posizione assoluta (appena una dietro il vincitore MTI di Secondo Raggruppamento) e primo di Classe Rally5 segnando il miglior tempo in sei prove speciali (imitando quanto Rossetti ha fatto nell'assoluta). Contro una simile furia **Davide Paroli** e Matteo Baraggia disputano un'ottima gara con la loro Clio Rally5 che li porta a terminare 35esimi e quarti di classe. Per quanto riguarda il MTI **De Nunzio** (91,80 punti utili) è praticamente irraggiungibile anche se miracolose alchimie matematiche potrebbero portare al successo qualche altro concorrente vincendo le prossime tre gare. Con il risultato della Val Camonica Davide Paroli si porta a quota 57,08 salendo in seconda posizione.

Quarto Raggruppamento, monologo di Barri. Successo netto e autorevole di **Michele Barri**-Antonio Tognolini che con la loro Clio RS N3 ottengono il 37° posto in classifica generale e il secondo di Classe N3 facendo meglio in tutte le prove dei loro avversari **Corrado Pelazzi**-Chiara Amato che terminano 63esimi con una Clio gemella. Percorrono pochissima strada **Fabio** e Fiorella **Maffolini** già fermi sulla prima speciale. Con la terza vittoria stagionale **Michele Barri** sale a quota 90,60 punti, mentre la seconda piazza in gara frutta il secondo posto di Raggruppamento MTI a **Corrado Pelazzi** (24,24), mentre lo sfortunato **Fabio Maffolini** è ancora fermo a quota zero avendo accusato due ritiri nelle due partecipazioni.

Il prossimo appuntamento di **Zona-3**, del Michelin Trofeo Italia (quinto della stagione) sarà il **3° Rally dell'Oltrepò** in programma il 3-4 agosto in provincia di Pavia.

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2024**; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: Sport Team Equipment S.r.l. Via Petrarca 18/B -45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a Guglielmo Giacomello, 335.44.85. Il presente comunicato non ha valore regolamentare.