



## **Michelin Trofeo Italia al Rally Il Grappolo. Gagliasso a podio, Varetto ed Amerio fra le stelle**

*Grandi prestazioni dei piloti calzati Bibendum che salgono sul podio assoluto con Patrick Gagliasso, e fanno faville con Marco Varetto ed Erwin Amerio, vincendo anche sei classi della gara e primeggiando fra gli Under 25. La grande prova del Under 25 savonese Federico Gangi si spegne nell'ultima speciale, quando era terzo assoluto e primo fra i giovani. Peccato. Sarà per la prossima volta*

**SAN DAMIANO D'ASTI, 26 maggio** – Grande spettacolo offerto dai protagonisti del **Michelin Trofeo Italia** all'ottava edizione del rally **Il Grappolo**. In **Primo Raggruppamento** prova superlativa del giovane savonese **Federico Gangi** che oltre a condurre il raggruppamento della **Casa di Clermont Ferrand**, prima di ritirarsi si inserisce solidamente nelle posizioni a podio delle gara e domina fra gli **Under 25**. La posizione sul podio la scala **Patrick Gagliasso** che per tutta la gara si mantiene nelle posizioni nobili della classifica. Il **Secondo Raggruppamento** è un inno al successo per i **pneumatici Michelin** con **Marco Varetto** che conquista l'undicesima piazza assoluta, risultando primo fra le due Ruote Motrici; **Stefano Santero** e **Matteo Cotto** che monopolizzano le altre due piazze di **Classe Rally4**, **Matteo Migliore** che conquista il successo fra gli **Under 25**; **Edoardo Nolasco** che fa sua la Classe S1600, una categoria che vedeva alla partenza tutti piloti iscritti al **Michelin Trofeo Italia**. In **Terzo Raggruppamento** è **Erwin Amerio** a dirigere il coro dall'inizio alla fine; **Mario Tabacco** fa suo il **Quarto Raggruppamento** vincendo anche la Classe N3, come **Gianni Bormida** è primo di Rally5/R1.

**Primo Raggruppamento. I tre moschettieri diventano quattro.** Le gare piemontesi del **Michelin Trofeo Italia**, siano esse di Prima sia di Seconda Zona, hanno visto finora una sfida ai vertici fra **Federico Santini**, **Patrick Gagliasso** e **Massimo Marasso**. Dal **Grappolo** si aggiunge ai vertici anche l'Under 25 ligure **Federico Gangi** (già visto in azione per quanto riguarda l'MTI al Rally Regione Piemonte ma con una Clio R3 e al Rally dei Laghi con una Peugeot 208 Rally4) che assume il ruolo di **D'Artagnan**. Scompigliando le carte degli altri tre. Alla sua seconda gara sulla Škoda Fabia il giovane portacolori di **New Racing** for Genova, affiancato da Luca Pierani, si prende il lusso di battaglia per il podio assoluto, lottando con i big del **Primo Raggruppamento** del **Michelin Trofeo Italia** fino al momento del ritiro sull'ultima speciale. La gara si infiamma fin dalla Revigliasco di sabato pomeriggio con **Gangi** che brucia **Federico Santini**, che ha Marco Barsotti al quaderno delle note, per 8/10 seguito da **Massimo Marasso**, con Luca Pieri sul sedile di destra a 2"2, quindi **Patrick Gagliasso** che divide la vettura con Dario Beltramo a 4"7, nonostante un problema a una candela che rallenta la Škoda Fabia in versione non evo. La ripetizione nella notte fonda alla luce dei fari della spettacolare Revigliasco (l'inversione di **Variglie** è gremita di gente, come un rally di altri tempi) vede **Santini** imporsi per 9/10 su **Gangi** e andare al riposo con appena 1/10 sul giovane ligure, manifesto di una gara che si preannuncia caldissima e non solo come meteo il giorno dopo. E a **Villafranca Gangi** riprende il comando delle operazioni vincendo la prova, mentre **Santini** è più lento di **Gagliasso** e **Marasso**, ma mantiene la seconda piazza. A Ronchesio-1, che chiude la mattina è **Gagliasso** a imporsi, ma **Gangi** resta vicino, mentre **Santini** perde anche la seconda piazza di MTI a favore di **Gagliasso**. La ripetizione di Villafranca fa registrare il primo colpo di scena con **Santini** che in taglio aggancia un tubo dell'acqua sporgente, rompe il trapezio ruota ed è costretto a fermarsi, lasciando via libera a **Gangi** che in quel momento ha 7"4 su Gagliasso e sembra veleggiare verso il primo podio assoluto della sua vita. Ma anche il savonese commette un errore dovendosi ritirare lasciando via libera a **Gagliasso-Beltramo**, terzi assoluti, che hanno ragione di **Marasso-Pieri**. Quindi più staccato **Maurizio Rossi**, con Francesco

Pezzoli, che porta la sua Citroën C3 in 18esima posizione, terzo fra gli Over 55 e terzo di MTI, riscattando il ritiro del Vigneti Monferrini. Quindi **Alberto Biggi**-Alessandro Cervi, Škoda Fabia, 22esimi assoluti e quarti di MTI. A seguire la 124 Abarth Rally di **Roberto Gobbin**, navigato da Roberto Marsero, che rientra nel mondo dei rally dopo sette mesi di assenza e si impone nella categoria R-GT seguito da **Carlo Camere**-Dario Barbin che chiude la striscia dei classificati di **Primo Raggruppamento MTI** al Grappolo.

**Ritirati**, oltre a **Gangi**-Pierani e **Santini**-Borsotti, **Claudio Banchini Giazzi**-Elio Tirone che avevano concluso le due prove del sabato a ridosso dei primi dieci dell'assoluta, quindi **Fabrizio Bonifacino** e Martina Cirio, che occupavano la 24 esima piazza assoluta, la seconda di Classe N4 con la loro Mitsubishi Lancer EVO IX. Dopo due gare di Zona-2 il **Primo Raggruppamento di Michelin Trofeo Italia** è condotto da **Patrick Gagliasso**, (56,16 punti, vincitore al Grappolo e secondo al Vigneti Monferrini), mentre la battuta di arresto di **Federico Santini** (31,20 punti, primo al Grappolo) ha fatto che sì che il toscano del Canavese sia stato superato dal costante **Massimo Marasso** (45,76) e **Alberto Biggi** (33 punti).

**Secondo Raggruppamento. Marco Varetto, re assoluto.** Come un artista di successo **Marco Varetto**, con il fedele Vittorio Bianco a fianco (26 gare insieme in quattro anni) recita lo stesso copione: scatta al comando fin dalla prima prova e mantiene la testa delle classifiche fino alla fine. Facendo un distinguo rispetto al precedente Vigneti Monferrini dove aveva concesso almeno una prova agli avversari di classe. A San Damiano non ha lasciato nemmeno quel piccolo spazio. A fine gara con la loro Opel Corsa Rally4 i due portacolori di Meteco Corse sono primi di **Classe Rally4**, primi di **MTI Secondo Raggruppamento** e undicesimi assoluti. Davanti a loro ci sono solo vetture di Classe R5/Rally2. A una simile furia si accoda **Stefano Santero** con Leonardo Mazzilli a leggere le note sulla Peugeot 208 Rally4, che chiude secondo di classe e di raggruppamento, mantenendo la posizione per tutta la gara, davanti a **Matteo Cotto**-Andrea Boano, occupando così l'intero podio della Classe Rally4 con i colori **Michelin**. Quarti di **Secondo Raggruppamento Michelin Trofeo Italia** finiscono **Matteo Migliore**-Andrea Sarah Tardito, che si prendono la soddisfazione di conquistare il successo fra gli **Under 25**. La **Classe S1600** del Grappolo era totalmente appannaggio degli iscritti al **Michelin Trofeo Italia**. Al traguardo però è arrivato solo **Edoardo Nolasco**, con Andrea Ferrari sulla Punto S1600 (quinti di **Raggruppamento MTI**, 39esimi assoluti e primo di Classe S1600), mentre **Paolo Vigo**-Matteo Canobbio sono usciti di strada con la loro Clio S1600 nella prima prova, e **Luigi Fogliati**-Tiziano Pieri, Clio S1600, hanno dovuto abbandonare a due prove dalla fine. Dopo due gare **Marco Varetto** (61,80) conduce la graduatoria a punteggio pieno con due vittorie, davanti a **Matteo Cotto** (45,32) e **Stefano Santero** (24,72) che per il momento vanta solo la seconda piazza di San Damiano.

**Terzo Raggruppamento, Erwin Amerio canta da solo.** Solitario, ma solo ai vertici della classifica **Erwin Amerio**, navigato da Raffaele Pizzato sulla Peugeot 208 Rally4/R2 domina il **Terzo Raggruppamento del Michelin Trofeo Italia** e pure la classe di appartenenza (quattordici vetture al via) restando al comando dal primo all'ultimo metro di gara chiudendo 24 esimo assoluto. Alle spalle del portacolori di Eurospeed si piazza **Matteo Solis** con Serena Terrile, seconda forza di MTI e di Classe Rally5 con la sua Clio, quindi **Nicolò Minetti**-Deborah Casazza, che vedono il traguardo seppur gravati da una pesante penalità di 1'10" per ritardo al Controllo Orario di Ronchesio-2 e infine **Federico Bornengo**, navigato da Davide Gazzera, che fa il suo esordio nel mondo dei rally salendo la pedana finale di San Damiano. Non colgono il traguardo **Davide Craviotto**-Fabrizio Piccinini che non prendono il via sabato mattina per loro scelta tecnica ed **Ennio Bini**-Giordano Bruno, fermi sulla ripetizione della Villafranca. Con due successi in categoria **Erwin Amerio** (61,50) conduce la classifica davanti a **Matteo Solis** (49,20) e **Nicolò Minetti** (20,60) che ha raccolto i suoi primi punti a San Damiano,

**Quarto Raggruppamento, Mario Tabacco pigliatutto.** Sembrava dovesse ripetersi il motivo del Vigneti Monferrini con **Matteo Barbero**, affiancato da Diego Filippa sulla Clio RS N3, inseguito dalla vettura gemella di **Mario Tabacco**-Valentina Pelazza e la piccola Twingo di **Gianni Bormida**-Laura Cagnaz a chiudere la terzina. Risultato confermato nel passaggio pomeridiano sulla Ronchesio, per poi cambiare verso nella ripetizione notturna quando **Matteo Barbero** era costretto allo stop. Il portacolori di Ama Racing riprendeva il cammino domenica mattina, ma si fermava sulla Ronchesio, seconda prova di giornata. Via libera e indisturbata per **Mario Tabacco** che non solo prendeva le redini di MTI, ma risaliva la classifica di **Classe N3** fino a salire sul gradino più alto del podio. Gara regolare per **Gianni Bormida** che inseguiva i due piloti della Clio, chiudendo secondo di **MTI** e primeggiando nella classe di appartenenza. Il ritiro di San Damiano costa la leadership della classifica di **Quarto Raggruppamento** di **Michelin Trofeo Italia** a **Matteo Barbero** (30,30) scavalcato da **Mario Tabacco** (54,54) e **Gianni Bormida** (44,44)

Il prossimo appuntamento di **Zona-2**, del Michelin Trofeo Italia (terzo della stagione) sarà il 25° **Rally delle Palme** in programma il 21-22 settembre a **Bordighera** (IM).

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito Michelin Trofeo Italia 2024; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: Sport Team Equipment S.r.l. Via Petrarca 18/B –45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo [competizioni@sporteamequipment.it](mailto:competizioni@sporteamequipment.it), o telefonando a Guglielmo Giacomello, 335.44.85. Il presente comunicato non ha valore regolamentare.