

Pezzoli, seguito dalla Škoda Fabia #26 di **Carlo Camere**-Dario Barbin. Con il Rally il Grappolo torna della partita **Roberto Gobbin** e la sua 124 Abarth Rally, affiancato da Roberto Marsero. Infine chiude la decina di concorrenti (un vero record) di questo raggruppamento la Mitsubishi Lancer Evo IX #34 di **Fabrizio Bonaficino**, con Martina Cirio a dettare il ritmo, vincitore di Classe N4 al Rally Vigneti Monferrini.

Secondo Raggruppamento. Il gioco dell'otto. Saranno otto i concorrenti di **Secondo Raggruppamento** del **Michelin Trofeo Italia** a prender parte al Rally il Grignolino, per un elenco partenti che vede le muscolose S1600 (una Punto e due Clio) vedersela con le altrettanto performanti Rally4 (tre Peugeot 208 e una Opel Corsa, vettura gemella della Peugeot, solo esteticamente leggermente diversa) e infine una Peugeot 306 di Classe A7. La prima a prendere la partenza sarà la Punto #38 di **Eugenio Nolasco**, con Andrea Ferrari alle note, autore di un ottimo esordio sulla Punto al Vigneti Monferrini. A seguire #39 troveremo l'esperto **Paolo Vigo**, che avrà al suo fianco Matto Canobbio, pilota che vanta quasi quaranta gare con la Clio S1600, che scatterà appena davanti alla vettura gemella #40 di **Luigi Fogliati** e Tiziano Pieri. Sfilate alcune vetture si entra fra le Rally4 e troveremo le tre Peugeot 208 Rally4 di **Matteo Cotto**-Andrea Boano #52, che ha tolto la ruggine a Canelli dopo alcune presenze estemporanee nelle passate annate, chiudendo comunque secondo di raggruppamento **MTI**. Con il #54 saranno della partita **Stefano Santero**-Leonardo Mazzilli, a caccia del primo risultato utile in stagione e infine con la terza Rally4 del Leone troveremo gli Under 25 **Matteo Migliore**-Andrea Tardito, che si ripresenteranno insieme a San Damiano come nella scorsa stagione. Tutti questi concorrenti, però, dovranno vedersela con la Opel Corsa Rally4 #55 di **Marco Varetto** e Vittorio Bianco, che dopo diverse annate passate fra le piccoline (Seicento in particolare e Clio Rally5 nelle ultime stagioni) dal Vigneti Monferrini hanno fatto il salto sulla vettura di Rüsselsheim. Imponendo subito la loro legge. Infine saranno della partita i valdostani **Yves Chapellu** e Tamara Fagnoli che disporranno dell'affascinante Peugeot 306 #105.

Terzo Raggruppamento, una sfida tricolore (francese). Saranno sei gli equipaggi al via in questo raggruppamento, tutti al volante di vetture francesi. Ad aprire le danze toccherà a **Erwin Amerio**, con la Peugeot 208 Rally4/R2 #78, che con Raffaele Pizzato è stato il più veloce di categoria MTI al Vigneti Monferrini. Immediatamente dopo il pilota di Eurospeed sfileranno quattro Renault Clio Rally5 nelle mani di **Matteo Solis**-Serena Terrile, #93, seconda forza MTI al Monferrini. Quindi la #96 dei liguri **Davide Craviotto** Fabrizio Piccini, all'esordio in Zona-2 ma buoni protagonisti ad Aosta, l'Under 25 **Federico Bornengo** esordiente nel mondo dei rally, affiancato da Davide Gazzera, sulla Clio #100 che precederanno l'esperto Over 55 **Ennio Bini** con Giordano Bruno sulla Clio #100. Chiude la serie dei concorrenti Michelin di questa categoria la Citroën Saxo di Classe A6 #127 di **Nicolò Minetti** e Deborah Casazza, alla ricerca del riscatto dopo il ritiro al Vigneti Monferrini

Tripletta di concorrenti in Quarto Raggruppamento. Come al precedente Vigneti Monferrini, troveremo la stessa formazione di partenti nel **Quarto Raggruppamento** del **Michelin Trofeo Italia**. A guidare le fila saranno **Matteo Barbero**-Diego Filippa con la oro Clio RS N3 #109 che dovranno vedersela con i due Over 55 di categoria, ovvero **Mario Tabacco** e Valentina Pelazza, che disporranno di una Clio RS N3 #113 (secondi a Canelli) e della Twingo Rally5/R1 #117 di **Gianni Bormida**, qui con Laura Cragnaz, che abbiamo già visto in azione al Monferrini e al Rally del Piemonte.

L'ottava edizione del **Rally Il Grappolo** entra nel vivo venerdì 24 maggio con le verifiche sportive e tecniche a **San Damiano d'Asti** fra le 18.00 e le 21.00. Le verifiche proseguiranno anche sabato mattina (ore 8.30-13.00), mentre in frazione **Valteglia** si svolgerà lo Shake Down su un tratto di strada di 2900 metri. La gara scatterà alle 17.30 di **sabato 25 maggio** dal parco assistenza di San

Damiano, proponendo poi in serata sul doppio passaggio della speciale **Revigliasco** di 13,100 km. **Domenica 26 maggio** altre due prove speciali, l'inedita **Villafranca** di 11.00 km e la classica **Ronchesio** di 11,95 da percorrere due volte prima di tornare alla pedana di arrivo a **San Damiano d'Asti** per le premiazioni che inizieranno alle ore 15.00. Il rally misura in totale 215,01 km , 72,10 di prove speciali.

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2024**; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B –45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare**.