



Prealpi Orobiche, lacrime e sorrisi per i protagonisti del Michelin Trofeo Italia

Alle soddisfazioni di Sassi (S1600) e De Nunzio (Rally5) che vincono i rispettivi raggruppamenti della Serie della Casa di Clermont Ferrand si aggiungono quelle di Grimaldi (R3) e Bonfadini (K10) che vincono la categoria nel rally e si contrappongono le delusioni di sei piloti che non hanno visto il traguardo

SELVINO (BG), 20 aprile – C'è chi lascia le prove speciali del **38° Prealpi Orobiche** con le coppe in mano e il sorriso sulle labbra; chi invece con la delusione per una gara che non ha regalato soddisfazioni. Sorridono i vincitori del **Secondo (Sassi)** e **Terzo Raggruppamento (De Nunzio)**; tornano a casa contenti anche **Grimaldi** e **Bonfadini** che pur non essendosi imposti nella Serie del Bibendum hanno vinto la loro classe in gara. **Delusione** per altri sei piloti **Michelin** che si sono fermati prima del previsto: Ennio **Bini**, Giacomo **Perego**, Stefano **Borsoi**, Loris **Buttiglione**, Michele **Barri** e Fabio **Maffolini**. Se ne fa una ragione **Elio Minetti**, che pur avendo vinto il Primo Raggruppamento del Michelin Trofeo Italia, non ha ottenuto il risultato che sperava. Nel frattempo le classifiche di **Zona-3** prendono fisionomia dopo tre gare. In particolare nel Terzo Raggruppamento, dove **Andrea De Nunzio** ha conquistato tre successi in tre gare. Ipotecando il passaporto per Genova.

Primo Raggruppamento, Elio Minetti si consola con il Michelin. *“Una gara in cui non ci sono mancati i problemi, ma ci siamo comunque divertiti”.* **Elio Minetti**, al ritorno al volante di una vettura R5/Rally2 dopo cinque anni, conclude la gara bergamasca molto indietro nella classifica assoluta e di classe e pure in quella degli Over 55. *“La prova di avvio è stata quella dove siamo riusciti a esprimerci al meglio staccando la nona prestazione assoluta essendo pure primi di **Over 55**, che era il nostro obiettivo principale in questa gara”.* I guai iniziano con la seconda prova dove **Minetti**, affiancato da **Fabio Barisonzi**, fatica a girare nei tornanti per mancanza di feeling con il freno a mano della sua **Škoda Fabia**. È 13° assoluto, riuscendo comunque a primeggiare fra gli Over 55, andando al riposo soddisfatto. Tutto si rannuvola domenica mattina, sulla Valserina, prima prova di giornata, quando salendo nei tornanti a fatica **Minetti-Barisonzi** compiono un testacoda, spegnendo la **Fabia** e staccando l'86° tempo assoluto divenendo sestimi di Over. Cambiano gli obiettivi, ma **Minetti-Barisonzi**, pur non forzando più il ritmo, riescono a siglare due tempi onorevoli nelle due prove successive che li riportano sul secondo gradino del podio fra gli **Over 55**. Purtroppo non è finita e nella **Valtaleggio** finale bucano in un taglio molto sporco, essendo costretti a cambiare la ruota in prova perdendo oltre sei minuti. *“È così sfumato l'unico obiettivo che ci era rimasto, concludendo 12 esimi fra gli Over. Ci rimane la consolazione di aver ottenuto il punteggio pieno di Primo Raggruppamento di **Michelin Trofeo Italia**. È già qualcosa”*

Luca Sassi fa suo il Secondo Raggruppamento. Grande gara di **Luca Sassi** e **Maurizio Manghera** che con la loro Clio **S1600** si impongono con buon margine nel **Secondo Raggruppamento** del **Michelin Trofeo Italia**, ma devono lottare sul filo del secondo per conquistare la Classe S1600 della gara. Riuscendoci comunque e chiudendo 15esimi assoluti. Alle loro spalle si classificano **Marco Bonfadini** e **Andrea Dall'Avanzo** che pagano a Sassi poco più di un minuto. La terza piazza di raggruppamento va a **Sergio Carrara-Daniel Pozzi**, che sopravanzano di una posizione **Cristian Grimaldi-Cristina Caruso** i dominatori della Classe R3 della gara con la loro Clio RS.

Era iniziato nel migliore dei modi il rally per **Stefano Roncadori-Luca Silvi** che nella prova di apertura erano terzi di **Michelin Trofeo Italia**, per poi fermarsi nella prima prova di domenica

mattina, Si ritirano sulla seconda prova di domenica **Ennio Bini-Greta Sarto**, con la loro Clio S1600. Nella stessa prova si fermano anche **Giacomo Perego** e **Harshana Ratnayake**, Peugeot 208 Rally4, mentre erano in lotta con Sassi per il primato di Secondo Raggruppamento di MTI, Con questo successo, che viene immediatamente dopo a quello del Camunia, **Luca Sassi** (62,10 punti) compie un deciso balzo in avanti distanziando il ritirato **Stefano Roncadori** (47,38) che si era imposto al Rally dei Laghi di Varese.

Tripletta De Nunzio in Terzo Raggruppamento. Terzo centro in tre gare per **Andrea De Nunzio**, affiancato da **Alessandro Rossi** che fa suo sia il raggruppamento del Michelin Trofeo Italia, sia la Classe Rally5 della gara. E lo fa nel suo stile, imponendosi in cinque delle sei prove del MTI (lascia a **Manuel Bonfadini**, per soli 4/10, da corta Altino di apertura). Fa addirittura meglio in Classe Rally5 dove nessuno riesce a stargli davanti per tutto il rally. Alla fine il pilota della **New Clio RS** chiude 29° assoluto e mette una seria ipoteca sul successo di categoria di zona del **Michelin Trofeo Italia**. Alle sue spalle chiudono **Manuel Bonfadini** e **Valentina Gentilini** che dopo aver messo alle strette **De Nunzio** nella prima prova si lanciano al suo inseguimento chiudendo in 41esima posizione assoluta con la soddisfazione di vincere, da dominatori, la Classe K10 con la loro Peugeot 106 Kit. Terza piazza per la Clio RS Rally5 di **Davide Paroli-Matteo Baraggia** che lottano in zona podio del MTI per tutta la gara chiudendo 45esimi assoluti. A contendere loro la medaglia di bronzo ci pensano **Massimo Fradelizio-Gea Daldini**, che tengono la terza piazza di MTI con la loro Peugeot 106 K10, scivolando poi in quarta posizione per una **penalità di 50"** subita nella Valtaleggio di prima mattina. Ritirati **Stefano Borsoi-Mattia Bellorini** su Peugeot 208 VTi nella quinta prova speciale e **Loris Buttiglione-Manuel del Santo** che per tre prove ambivano in una posizione sul podio del Terzo Raggruppamento di MTI.

Quarto Raggruppamento, partirono in due ma nessuno vide il traguardo. Doppio ritiro per i concorrenti del **Michelin Trofeo Italia** al **Rally Prealpi Orobianche**. **Fabio** e **Fiorella Maffolini** terminano la loro gara già alla seconda prova del venerdì sera, dopo aver piazzato in seconda posizione di Classe N3 la loro Clio RS nella prova di apertura. È durata invece cinque speciali la gara della Clio gemella di **Michele Barri-Mirko Franzi**, ferma sulla ripetizione della Valserina. La classifica del **Michelin Trofeo Italia** di Quarto Raggruppamento vede **Barri** al comando grazie ai successi di Varese e Val Camonica, mentre i suoi avversari sono ancora in attesa di incamerare i primi punti

Il prossimo appuntamento di Zona-3, del **Michelin Trofeo Italia** (quarto della stagione) sarà il **67° Rally Coppa Valtellina** in programma il 22-23 giugno a Sondrio

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2024**; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B –45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sportteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare**.