



#RA Rally Regione Piemonte: rivincita del Canelli per il Michelin Trofeo Italia

Un Rally Regione Piemonte intenso e combattuto mette in evidenza anche i protagonisti della Serie della Casa di Clermont Ferrand. I successi di Raggruppamento vanno a Patrick Gagliasso (Primo), "Lello Power" (Secondo) Matteo Barbero (Terzo) e Giovanni Bormida (Quarto). Grandissima prestazione dell'ambasciatore Michelin Gianadrea Pisani, esce di strada Andrea Nucita.

ALBA (CN), 13 aprile – Fra Alba e Canelli ci sono solo una trentina di chilometri e le prove del 18° #RA Rally Regione Piemonte erano vicinissime a quelle del recente Vigneti Monferrini. Nonostante le due città di partenza siano state divise in zone diverse per la **Coppa Rally di Zona**, era logico che diversi concorrenti che hanno disputato il Vigneti si presentassero al via anche nel **Michelin Trofeo Italia** anche ad Alba. Fra i quali i tre protagonisti del Primo Raggruppamento di MTI e **Matteo Barbero** e **Gianni Bormida**. Le prestazioni dei piloti del **Bibendum** sono state ottime. Con gli ambasciatori **Michelin** in bella evidenza: **Alessandro Re** settimo assoluto, **Gianandrea Pisani** incontenibile fra le Due Ruote Motrici e **Andrea Nucita** finito fuori strada nelle fasi iniziali della gara mentre lottava per il primato. Fra i trofeisti il più in alto in classifica è **Patrick Gagliasso**, 14° assoluto, mentre **Luca Roggero** e **Matteo Barbero** salgono sul gradino più alto della loro classe in gara.

Primo Raggruppamento. Gagliasso supera Santini. I tre moschettieri MTI della Škoda visti al Vigneti, si sono ripresentati compatti al **Rally Regione Piemonte** per una nuova sfida a tre. All'**Alba** ha avuto ragione **Patrick Gagliasso**, con **Dario Beltramo** a fianco, che sulla pedana di **Alba** ha preceduto **Federico** e **Tatiana Santini** di appena 4", una vera inezia dopo 111 chilometri di gara. Prestazione che ribalta il risultato del Vigneti quando **Santini** precedette **Gagliasso** di appena 5/10. Dopo nove prove speciali, e un continuo scambio di posizioni, **Santini** si era presentato al via della **Loazzolo** finale con 2" di vantaggio su **Gagliasso**, che con un colpo di reni è riuscito a ribaltare il risultato a suo favore. Terza forza di Primo Raggruppamento Massimo Marasso al cui fianco è tornato **Luca Pieri** (dopo due gare in cui l'enologo di Neive è stato navigato da Tiziano Pieri, il figlio di Luca) che chiude terzo di **Michelin Trofeo Italia**, dopo una gara in cui è stato perennemente appiccicato ai due primatisti della graduatoria. Le premesse di Alba e Canelli fanno prevedere una stagione particolarmente incandescente in Primo Raggruppamento.

Luca Roggero, grande recupero dopo il blocco serale. Accorpate con le R5/R2 ci sono le vetture di Classe N4 che offrono delle belle sfide fra loro. Al **Rally Regione Piemonte** c'è stata la grande prova di **Luca Roggero**, affiancato come da tradizione da **Luca "Pupo" Saglietti** che è partito al comando della classe N4 siglando il miglior tempo di categoria nelle prime due prove del venerdì pomeriggio, prima di ritrovarsi con il cambio bloccato della sua **Mitsubishi Lancer EVO IX** sulla San Donato-Trezzo Tinella che chiudeva la giornata. Il pilota di Acqui Terme non si è scoraggiato, e i meccanici sono riusciti a risolvere il problema. Il portacolori di **Alma Racing** è rientrato in gara il sabato mattina con il SuperRally, e siglando il miglior tempo di N4 in tutte le rimanenti prove è riuscito a conquistare il successo di Classe N4 e la quarta piazza di Primo Raggruppamento di **Michelin Trofeo Italia**, precedendo sul traguardo di Alba la Subaru Impreza di **Alberto Verna** e **Massimo Barrera**.

Secondo Raggruppamento. Non c'è confronto fra Gangi e Lello Power. O perlomeno dura molto poco. Il Secondo Raggruppamento proponeva oltre che un confronto di piloti anche un confronto tecnico fra la Clio R3 di **Federico Gangi-Andrea Ferrari** e la Peugeot 208 Rally4 condotta da **"Lello Power"** e **Simone Bellanzon**. Il giovane pilota ligure della Clio ha guidato le danze per due prove speciali prima di fermarsi per un problema elettrico. Via libera quindi per l'equipaggio portacolori di **Destra4** che vede felicemente il traguardo nonostante un problema

all'interfono sulla ripetizione di Diano D'Alba. Conquistando il bottino pieno di punti per il **Michelin Trofeo Italia**, buon viatico per la loro stagione in Prima Zona.

Terzo Raggruppamento. Matteo Barbero concede il bis. Dopo aver vinto la Classe N3 al Rally Vigneti Monferrini, **Matteo Barbero** cambia Zona, navigatore e vettura per imporsi nel **Terzo Raggruppamento del Michelin Trofeo Italia al Rally Regione Piemonte**. Successo ampio e meritato con **Renault New Clio RS Rally5** affiancato per la prima volta da **Simone Dalmasso** dopo un confronto con la Peugeot 208 Rally4/R2 di **Gianluca Quaderno** e **Lara Zanolo** costretti al ritiro nell'ultima prova per un problema alla cinghia della pompa dell'acqua dopo che nelle prove iniziali avevano già dovuto cambiare la pompa benzina. La seconda piazza è andata a **Gabriele Priante** e **Mattia Pastorino** seguiti, secondo la classifica ufficiale da **Pietro Castagnotto-Alessandro Mazzocchi** che hanno la meglio sulla quarta Clio Rally5 di **Massimiliano Ponzetti-Alex Paonna**. Il dubbio riguarda il tempo imposto assegnato a Ponzetti nella settima prova speciale, la prima di Loazzolo, nella quale a **Ponzetti** è stato assegnato un tempo imposto più alto 1'23" rispetto all'avversario, cosa che ha fatto perdere al pilota di V-Mat Racing dieci posizioni nella classifica assoluta. In attesa della **decisione ufficiale** dei Commissari Sportivi la classifica del **Michelin Trofeo Italia** è sub-judice.

Quarto Raggruppamento. Il solitario Bormida porta la Twingo sul palco finale. Solitario in raggruppamento il pilota preparatore **Gianni Bormida**, affiancato dalla giramondo **Anna Maria La Mattina** (nel giro di tre settimane la navigatrice siciliana a corso a Canelli, al Valli del Sosio e poi ad Alba), porta la sua Twingo al traguardo, secondo di categoria nel rally e primo nel Michelin Trofeo Italia di Quarto Raggruppamento.

Ambasciatori Michelin, velocissimi, non sempre fortunati. Il **Rally Regione Piemonte** ha messo in evidenza un bel pacchetto di ambasciatori **Michelin** che si sono fatti onore nelle prove speciali delle Langhe. Sfortunatissimo **Andrea Nucita**, affiancato da Rudi Pollet, che con la sua **Hyundai i20 N** stava lottando per il successo assoluto, duellando a stretto contatto con Andrea Crugnola e Giandomenico Basso prima di incappare nello spettacolare **cappottone** sull'infido **dosso di Diano d'Alba** dovendosi ritirare. Grandissima e solita gara di **Gianandrea Pisani**, con Massimo Moriconi al quaderno delle note, che ha portato la sua Peugeot 208 Rally4 in 29esima posizione assoluta, primo di Classe Rally4 e di Due Ruote motrici, concedendo agli avversari di categoria solo il doppio passaggio su **Diano** (la speciale dove ci sono stati più ritiri e più spettacolari). Provando però il brivido del **rischio ritiro**, scongiurato dai meccanici di Lion Team che in parco assistenza hanno sostituito il cambio in venti minuti evitando al pilota toscano anche la più piccola penalità. Il migliore dei **piloti Michelin** al traguardo è stato **Alessandro Re** con **Marco Vozzo** al quaderno delle note sulla Volkswagen Polo GTI R5 settimo assoluto e capace di prestazioni molto costatanti. Per il comasco il **brivido di freddo** è arrivato dall'incendio di una pinza dei freni nel trasferimento finale, fortunatamente spentosi in autonomia, consentendo così all'equipaggio di HK di festeggiare sul podio di Alba.

Il secondo e prossimo appuntamento di Zona-1 del **Michelin Trofeo Italia** sarà il **45° Rally Valle d'Aosta** in programma il 4-5 maggio ad Aosta.

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2024**; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B -45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare**.