



## **Il Michelin Trofeo Italia incorona Gobbin, esalta Pisani, premia Bruscano al Rally Roma Capitale**

*La gara laziale consegna matematicamente al pilota torinese il titolo di Primo Raggruppamento-Élite, mentre il pilota toscano si impone di forza nel Raggruppamento Unico che ha per protagonista le Ypsilon Rally4 regala il primato al giovane portacolori di HP Sport nel Regional*

**FIUGGI (FR), 6 luglio** – Volti scuri, volti sorridenti. È la legge del rally e della vita. Che anche al **13° Rally Roma Capitale**, del 4-6 luglio, ha presentato queste due situazioni sia in gara, sia nel Michelin Trofeo Italia.

**Gobbin, Pisani, Bruscano sorridenti.** Sicuramente escono soddisfatti dalla gara laziale **Roberto Gobbin, Emanuele Bruscano e Gianandrea Pisani.** Nel **Michelin Trofeo Italia Élite** sorride sicuramente **Gianandrea Pisani** che si è imposto con autorevolezza nel **Raggruppamento Unico** e ha accorciato decisamente le distanze da **Davide Pesavento** in classifica MTI. Sorride in particolar modo **Roberto Gobbin**, affiancato da Ismaele Barra, che nonostante una gara sofferta per noie elettroniche alla sua 124 Abarth, patendo il fatto di partire al fondo dello schieramento, trovandosi quindi l'asfalto sporco e pieno di terra, è riuscito a concludere nel migliore dei modi (65° assoluto), risultato che gli consegna matematicamente il successo di **Michelin Trofeo Italia Élite Primo Raggruppamento**: con due gare di anticipo. Soddisfazione anche per **Emanuele Bruscano**, con Francesco Ciciarelli a fianco, capace di concludere sesto assoluto e secondo di Under 25 e Classe Rally5 con la sua New Clio RS, prestazione che gli vale il bottino pieno in **MTI-Regional AreaE**, proiettandolo al comando della graduatoria della Serie della Casa di Clermont Ferrand con 72,75 punti scavalcando **Alberto Costanza** fermo a 54,90.

**Michelin Trofeo Italia Élite, Raggruppamento Unico. Vola Pisani, inciampa Pesavento.** Il **13° Rally di Roma Capitale** ha visto al via 13 concorrenti di **Michelin Trofeo Italia Élite** nel Raggruppamento Unico, tutti su **Lancia Ypsilon Rally4**. La gara laziale ha emesso il suo primo verdetto già nella prova spettacolo televisiva di venerdì sera davanti al **Colosseo**, quando il leader di MTI- Élite, **Davide Pesavento**, affiancato da Alessandro Michelet ha toccato con la sua Ypsilon, fatto che non gli ha consentito di ripartire il giorno dopo.

Il successo è andato a **Gianandrea Pisani**, con Nicola Biagi al quaderno delle note che, dopo il secondo tempo MTI al Colosseo, e il terzo nella prova di apertura di sabato mattina, ha cambiato passo sulla lunga **Torre di Cicerone**, segnando il miglior tempo, lasciando la successiva a Mazzocchi, per soli 3/100, conquistando quindi tutte le altre speciali, chiudendo 25esimo assoluto, secondo di Due Ruote Motrici e trionfatore del **Michelin Trofeo Italia Élite**. Ed è appunto **Andrea Mazzocchi**, con Nicolò Gonella sul sedile di destra a conquistare la seconda piazza a 50"4 di distacco dal toscano, superando di 10"01 **Giorgio Cogni-Daiana Darder**. **Mazzocchi** è stato seconda forza MTI in campo in gran parte delle speciali, riuscendo a conquistare anche il primato nella **Santopadre** mattutina, concedendo spazio a **Cogni** solamente in poche prove speciali sul finire della gara. Chi ha di che da recriminare è **Gabriel Di Pietro** che condivideva la Ypsilon con Andrea Dresti che è partito con il piede giusto imponendosi come miglior Michelin nella prova del **Colosseo** di venerdì sera, replicando il risultato sulla **Colleparado** di sabato mattina. Il problema è emerso sul ripassaggio della lunga **Torre di Cicerone**, quando a metà prova ha cominciato ad accusare delle vibrazioni con la copertura che si è afflosciata costringendolo a cambiare la gomma

in prova dando addio a tutti i sogni di successo. Alla fine **Di Pietro**-Dresti sono 51esimi assoluti, settimi di **MTI Élite**, un risultato che sta stretto all'equipaggio piemontese.

**Edoardo De Antoni, all'ombra del podio.** Podio **MTI** distante appena 29" per **Edoardo De Antoni**-Martina Musiari, che conquistano la quarta piazza **MTI** all'inizio della tappa di domenica e la mantengono fino alla fine, precedendo di 20"1 **Nicolò Ardizzone**-Valentina Pasini. Più in ritardo **Federico Francia**-Chiara Lombardi, sestis, che forano nello sporco dell'ultima prova del sabato soddisfatto comunque della sua gara, anche perché è la prima volta che calca le prove tricolori. Dopo il settimo posto **MTI** di **Gabriel Di Pietro**, in ottava posizione troviamo **Emanuele Rosso**-Federico Capilli che dopo una buona partenza venerdì sera e sabato mattina, incappano in una doppia foratura sui sassi rotolanti sull'asfalto. Nella seconda giornata l'astigiano ha mantenuto un buon passo, chiudendo 61esimo assoluto. Subito dietro, con un ritardo di 28"7 terminano la loro faticata **Emanuele Fiore**-Pietro D'Agostino, che precedono **Pierluigi Maurino**-Samuele Perino, e infine **Mauro Porzia**-Arianna Genaro che pagano un'uscita di strada sulla **Santopadre** di sabato pomeriggio, ripartendo con determinazione domenica. Trasmessa da dimenticare per **Denis Vigliaturo**-Ermanno Corradini che toccano nello Shake Down non riuscendo a prendere il via della gara.

**Gianandrea Pisani accorcia le distanze in Michelin Trofeo Italia Élite.** Tre a due. Con questo punteggio calcistico si sviluppa la classifica di **MTI Élite** di **Raggruppamento Unico** che vede al comando, nonostante il ritiro, **Davide Pesavento** (120,30), grazie ai successi di Ciocco, Alba e Verona che precede **Gianandrea Pisani** (114,92) che al successo del Targa Florio aggiunge quello di **Roma Capitale**; anche se la trasmessa romana non è stata fortunata, i punti comunque racimolati consentono a **Gabriel Di Pietro** (50,20) di mantenere per un soffio la terza posizione su **Nicolò Ardizzone** (50,08).

Il prossimo appuntamento con **Michelin Trofeo Italia Élite**, sesto di stagione, sarà il **Rally del Lazio-Cassino** in programma l'11-13 settembre a Cassino (FR9).

Il prossimo appuntamento con **Michelin Trofeo Italia Regional-Area E**, nono di stagione, sarà il **12° Rally del Matese** in programma il 26-27 luglio prossimi a Piedimonte Matese (CE).

**Tutti** i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2025**; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B - 45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo [competizioni@sportteamequipment.it](mailto:competizioni@sportteamequipment.it), o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare**.