Michelin Trofeo Italia al 27° Rally Valle Intelvi: Alessandro Re è il Re della CRZ, Mattia Nava scala le vette più alte

Solitario in Primo Raggruppamento MTI il pilota della Fabia Re dà l'assalto alla classifica assoluta mancando il successo per un battito di ciglia, essendo comunque il vincitore della graduatoria CRZ. In Secondo Raggruppamento finisce troppo presto il confronto Cambiaghi-Sassi con il pilota della 208 che fa sua la graduatoria MTI, ma non la Classe Rally4 andata all'altro pilota Michelin (non iscritto in Regional) Gabriele Di Pietro. Gara di altissimo livello per il vincitore del Terzo Raggruppamento Mattia Nava che fa sua anche la Classe A6, precedendo Loris Buttiglione, che conquista la Classe Rally5 e Davide Chiappa che si impone in Classe Rally4/R2. Il Quarto Raggruppamento va a Ivano Tagliabue

SAN FEDELE INTELVI (CO), 18 maggio – Al via della 17esima edizione del **Rally della Valle Intelvi**, 17-18 maggio, c'era un'unica persona che non scommetteva sul successo assoluto di una WRC nella gara delle montagne comasche ai confini della svizzera. Ad andare contro corrente era **Alessandro Re**, presentatosi al via della gara comasca assieme a Marco Vozzo sulla Škoda Fabia di FP Sport; il pilota di HK Racing ha dimostrato con i fatti che la sua non era una chimera buttata in aria, ma una concreta possibilità, visto che ha concluso la gara a soli 3"4 dalla muscolosa WRC vincitrice, ma tenendola costantemente sottopressione e riuscendo a siglare il miglior tempo assoluto in tre delle dieci prove speciali e rimanendo fra i primi in altre sei speciali. Dopo il Valle Intelvi **Alessandro Re** allunga nella classifica di **Michelin Trofeo Italia Regional-Area B** salendo a quota 72,75 punti avendo vinto tutte e tre le gare nella **Serie del *Bibendun*** cui ha partecipato, facendo altrettanto nella classifica assoluta di Terza Zona di Acisport.

Secondo Raggruppamento Cambiaghi fa centro, ma non vince la classe. Era previsto un gran duello nel **Secondo Raggruppamento** della Serie della Casa di Clermont Ferrand, fra la Clio Super 1600 di **Luca Sassi**-Matteo Cairoli e la Peugeot 208 Rally4 di **Moreno Cambiaghi** e Giulia Paganoni. Le previsioni erano perfettamente azzeccate con **Cambiaghi** 11° assoluto nella prima prova della gara, la corta **Lanzo-1** di sabato pomeriggio, precedendo di appena 6/10 **Sassi** il più veloce delle S1600. Ma già nella prova successiva si manifestavano le difficoltà di **Sassi**, 61° assoluto, che si ritirava immediatamente dopo lasciando via libera a **Cambiaghi** nel **Michelin Trofeo Italia. Cambiaghi** ha un altro avversario da affrontare in Classe Rally4: la Lancia Ypsilon, calzata Michelin di **Gabriele Di Pietro** ed Elisa Carriero (non iscritti MTI Regional, ma grandi protagonisti **MTI Élite** al recente Targa Florio). Il confronto è molto acceso e alla fine a prevalere è il pilota della Bluthunder, che chiude nono assoluto, davanti a **Cambiaghi**-Paganoni che sono undicesimi assoluti, e secondi di Classe Rally4. Il pilota di BB Competition accumula comunque altri punti pesanti e rafforza la sua leadership in **Michelin Trofeo Italia-Regional** (124,10 punti) conducendo con largo margine il **Secondo Raggruppamento di Area B**, nella quale ha vinto tutte le quattro gare cui ha partecipato.

Terzo Raggruppamento, Mattia Nava conquista le vette della Velle Intelvi. A volte basta una piccola Citroën Saxo VTS di Classe A6 per conquistare le più alte vette delle classifiche. Ne è la dimostrazione la gara di **Mattia Nava** e Aldo Brambilla che con la piccola francesina conquistano il primato di **Terzo Raggruppamento** di **Michelin Trofeo Italia Regional** oltre che la ventesima piazza e un prepotente successo in Classe A6 dove hanno segnato il migliore tempo in tutte le prove speciali. Così come non hanno lasciato eccessivo spazio ai concorrenti **MTI**, imponendosi in sei delle dieci prove speciali e lasciando la leadership della classifica solo in occasione della seconda

prova quando sono incappati in una penalità di dieci secondi per partenza anticipata, recuperando immediatamente la posizione fin dalla prova successiva. A contrastare il passo dei portacolori di Bluthunder Racing ci provano **Loris Buttiglione**-Debora Fancoli, impegnati in una decisa rimonta che alla fine li premia con la 22esima piazza assoluta (a 12"2 da **Nava**) primeggiando anche in Classe Rally5 con la loro Clio, grazie a un finale di grande sostanza. Altro equipaggio autore di una prova di grande valore è quello formato da **Davide Chiappa** e Pietro D'Agostino, che per un attimo riescono a prendere il comando di Terzo Raggruppamento MTI (**Alpe Grande-1** di sabato) per poi confrontarsi con **Buttiglione** per la medaglia d'argento MTI, che cedono solo nel finale per 24"1. A loro resta comunque la soddisfazione del 24° assoluto e il successo Classe Rally4/R2 con la loro Peugeot 208 VTi. Chiude la striscia dei classificati la Clio Rally5 di **Michele Barri** e Mirko Franzi, mentre si fermano **Stefano Borsoi** e Asia Manzo già in forte ritardo dopo la prima prova e penalizzati di 1'30", al terzo ritiro consecutivo a dimostrazione di una stagione che non ne vuol sapere di decollare. Dopo sette gare di **Area B** la classifica vede al comando **Michele Barri** (81,56) sempre al traguardo a podio nelle quattro gare fin qui disputate, ma attenzione a **Michele Nava**, salito a quota 62,20 grazie ai centri del Prealpi Orobiche e Valtellina che ha ancora molte frecce nel suo arco. Infine il **Quarto Raggruppamento** che ha visto al via il solitario **Mario Tagliabue**-Matteo Sala che con la Peugeot 106 N2 che terminano la gara 46esimi e terzi di Classe N2, risultato che consente ai portacolori di FP Sport di salire in seconda posizione in graduatoria **MTI** (24,25 punti) alle spalle di **Amedeo Venturi** (30,65) vincitore del Città di Modena.

Il prossimo appuntamento con **Michelin Trofeo Italia Regional Area-B,** ottavo di stagione, sarà l'**11° Rally Coppa Camuna**, in programma a **Boario (BS)** il 31maggio-1° giugno.

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2025**; https://trofeo.michelin.it, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B –45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare.**