Il Michelin Trofeo Italia Regional divide le sue strade fra Valle d'Aosta e Lazio

Saranno 23 i concorrenti impegnati nella Serie regionale della Casa di Clermont Ferrand, 19 dei quali sulle strade alpine della Valle d'Aosta, mentre altri quattro nelle colline laziali dei Volsci

MILANO, 2 maggio – Doppio impegno per gli iscritti del **Michelin Trofeo Italia Regional** che saranno impegnati al **46° Rally Valle d'Aosta**, terzo appuntamento di **Area A**, e al **12° Rally Terra d'Argil**, seconda gara di **Area E**, proponendo al via in totale **23 concorrenti** di cui 19 in Valle d'Aosta e quattro nel Lazio

Rally Valle d'Aosta, torna il confronto Santini-Gagliasso. Sicuramente è una bella primavera quella che si sta vivendo sui monti della **Valle d'Aosta**, che però diventa infuocata per il **Michelin Trofeo Italia Regional** che presenta **19 concorrenti** al via. E si trasforma addirittura in **incandescente** nel **Primo Raggruppamento** della Serie del Bibendum che, dopo la mancata sfida del #RA Rally Regione Piemonte (**Santini** fermo anzi tempo, **Gagliasso** migrato nell'Élite), vede un nuovo confronto fra le Škoda Fabia di **Patrick Gagliasso** #6, con Dario Beltramo al quaderno delle note e **Federico Santini** #8 che, per l'occasione, ha chiamato a fianco a sé la navigatrice iridata Fabrizia Pons, nel tentativo di entrambi (vista l'assenza dei primi tre classificati MTI) di risalire la classifica della serie che vede **Gagliasso** quarto e **Santini** sesto. I due mattatori della scorsa edizione del **Michelin Trofeo Italia Regional** sono, però, ben coscienti che non avranno vita facile nel confronto con gli altri concorrenti. A cominciare dal locale **Fulvio Calvetti**, con la moglie-navigatrice **Giulia Conti** che, abbandonata la sua storica Peugeot 207 S2000, avrà per la prima volta a disposizione la Škoda Fabia R5 #15, con la quale conta di conquistare una posizione di prestigio nella gara di casa. Rimanendo in territorio valdostano tutta da seguire la gara della Fabia #16 di **Patrik Durand**-Simone Millet, autori di una gara superlativa ad Alba che li ha portati al quinto posto della classifica di categoria MTI. Infine osservato speciale sarà il ligure, fedelissimo **Michelin, Alberto Biggi**, con Alessandro Alocco che porta a Saint Vincent la Toyota Yaris Rally2 #21, con la quale ha conquistato la top ten a inizio stagione in Val Merula.

Secondo Raggruppamento, la Ypsilon torna a sfidare le Peugeot 208. Sono cinque i concorrenti del **Secondo Raggruppamento MTI** riproponendo una sfida già vista ad Alba fra **Lancia** e **Peugeot** che quarant'anni hanno fatto scintille su queste strade. Nel 2025 torniamo a vedere il confronto fra le eredi della Delta S4 e le Peugeot 205 Turbo16. Le insegne dell'**Elefantino** sono difese da **Stefano Santero**, poco fortunato ad Alba, che accoglie Mauro Carlevero sulla sua Ypsilon Rally #49, e dovrà vedersela con le quattro vetture graffianti del Leone condotte da "**Lello Power**"-Simone Bellanzon, #55, desiderosi di ripetere al loro esordio stagionale i bei risultati conseguiti in MTI lo scorso anno. È poi la volta di **Loris Perino**-Federico Di Ninno #56, secondi fra i ***Bibendum*** al Rally di Alba. Appena un minuto dopo scattano i mattatori di Canelli **Gianluca Verna**-Fabio Ceschino #57 (vincitori un mese fa nella terra della grappa di Classe Rally4 e categoria **Michelin**, nonché ventesimi assoluti) ed infine **Stefano Scapellato**, affiancato da Alice Tasselli #76 alla terza esperienza stagionale con la 208 Rally4.

Un Settebello per il Terzo Raggruppamento. Saranno sette i piloti che si sfideranno in questa categoria MTI in Valle d'Aosta. Il primo a lasciare **Saint Vincent** sarà l'equipaggio **Manuel Como**-Filippo Gelsomino Peugeot 208 VTi #84 alla loro terza esperienza in un rally, tutte vissute in **Valle d'Aosta**. Esordio stagionale pure per **Alessio Piraglia** e Diego Esposito, Peugeot 208 VTi #85, seguiti senza soluzione di continuità dalla vettura gemella di **Thierry Joly**-Enrico Ruffinelli,

anche loro alla prima gara 2025. Si passa poi alle quattro **Renault New Clio RS Rally5** la prima delle quali #93 è nelle mani di **Giorgio Corrò** autore con Matteo Migliore di una gara vincente ad Alba. Due minuti dopo scatta **Massimiliano Ponzetti** #95 con Mattia Pastorino che ha sfiorato il podio ad Alba; è poi la volta dell'Under 25 **Pietro Castagnotto** #106 affiancato da Alessandro Mazzocchi ed infine chiude la striscia di Terzo Raggruppamento **Hervé Milliery** #109 con Gabriele Meloni al loro primo semaforo verde di stagione.

Quarto Raggruppamento, Diego Tadina per salire in vetta. Gara che può dare molte soddisfazioni a **Diego Tadina**, con Arianna Genaro sulla Citroën Saxo RS 1.6 Plus #150, che occupa attualmente la terza posizione nella classifica di categoria MTI, avendo ora la possibilità di passare al comando stante l'assenza dei due concorrenti che lo precedono. A rendere impegnativa la cavalcata dei portacolori della Novara Corse ci penserà **Pierre Cerise**, con Alice Chioso alle note, che con la sua Peugeot 106 Rallye #157 si è imposto in Classe N2 alla recente Ronde del Canavese

Quartetto Michelin nella Terra di Argil. Sono quattro i concorrenti del **Michelin Trofeo Italia** che si presentano al via della dodicesima edizione del **Rally della Terra di Argil** in programma nel fine settimana a Pofi (FR). In **Secondo Raggruppamento MTI** troviamo al via i solitari **Luca Della Sala**-Andrea Marzella #24 che con la loro **Clio Rally4** dovranno vedersela però con altri otto equipaggi nella categoria del rally. Solitari in **Terzo Raggruppamento Emanuele Bruscino**-Giuseppe Piccirilli, Renault New Clio Rally5, si troveranno ad affrontare un interessante confronto nella Classe Rally5 in gara. Infine in **Quarto Raggruppamento** troveremo due piloti fedelissimi della **Serie Michelin**, quali **Oscar Sorci** che divide la Clio RS N3 #51 con Raffaele Penichella e **Pasquale-Matteo** Stilla, che saranno al via con la vettura gemella #52, riproponendo un duello vissuto più volte nella scorsa stagione.

Il 46° Rally Valle D'Aosta richiama i concorrenti a **Saint Vincent** (AO) per le verifiche sportive e tecniche **venerdì 2 maggio** (ore 18.00-21.00) e sabato 3 maggio (ore 7.30-11.30) cui farà seguito lo Shake Down dalle (8.30 alle 13.30). La partenza verrà data da Saint Vincent alle 16.31 di sabato 3 maggio per andare a disputare il doppio passaggio sulla prova **Nus-Verrayes** (11,55 km) quindi il riposo notturno ad Aosta. **Domenica 3 maggio** i motori si riaccendono alle 8.01, a seguire il doppio passaggio sulla **Saint Vincent-Emarese** (10,40 km) e **Saint Marcel-Fenis** (14,80 km). **L'arrivo** è previsto alle 16,01 a Saint Vincent dopo che i concorrenti avranno percorso 320,50 km, 73,50 dei quali suddivisi in **tre prove speciali** affrontate due volte.

Il 12° Rally Terra di Argil è pronto ad accendere i motori con lo **Shake Down** che si svolgerà sabato 3 maggio dalle 10.30 alle 14.30 a **Monte San Giovanni Campano**, per poi entrare nel vivo della gara con la partenza dal Parco Assistenza di **Pofi**, per affrontare il doppio passaggio sulla prova di **Madonna del Piano**, prima di tornare a Pofi per il riposo notturno. Domenica 4 maggio il triplice passaggio sulle altre tre prove speciali prima di tornare a **Pofi** per i festeggiamenti finali alle ore 18.30 dopo che i concorrenti avranno percorso 309,41 km di cui 73,39 di prove speciali.

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2025**; https://trofeo.michelin.it, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B –45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare.**