Palme e Porta del Gargano ultime occasioni dei piloti del Michelin Trofeo Italia-National per accedere alla finale

A otto gare dal termine della Serie della Casa di Clermont Ferrand restano ancora aperti i giochi per l'accesso alla Finale Nazionale di Lucca, specie al Palme dove i dieci concorrenti avranno la possibilità di giocarsi il jolly; tre concorrenti al via anche al Gargano

MILANO, 14 ottobre 2026 – "*Venghino, venghino signori c'è ancora posto in carrozza*". Così urlavano i giostrai in un'epoca nemmeno troppo lontana per invitare la gente ad accedere ai loro parchi divertimento. Posti, limitati, per la finale di Lucca ce ne sono ancora per i concorrenti del **Michelin Trofeo Italia**, che nel fine settimana si sfideranno in dieci al **27° Rally delle Palme** a Bordighera (IM), gara che offre la possibilità di giocare il **jolly** e in tre al 16° Rally Porta del Gargano di Vieste (FG)

27° Rally delle Palme, Aragno per consolidare la posizione, tutti gli altri per un biglietto per Lucca. Sono dieci i concorrenti del **Michelin Trofeo Italia** che nel fine settimana si sfideranno sulle prove del Ponente Ligure. Il primo a prendere il via sarà il savonese **Francesco Aragno** con Giancarla Guzzi sulla **Škoda Fabia** #202 che è attualmente in testa al **Primo Raggruppamento MTI** alla ricerca del primo successo stagionale, mancato per un soffio al Lanterna. Al suo inseguimento si lancerà **Claudio Vona**, con Simone d'Agostino al quaderno delle note sulla Škoda Fabia # 209 che avrà la possibilità di risalire dalla dodicesima posizione in classifica che occupa attualmente. Duello principalmente ligure in **Secondo Raggruppamento** fra il locale **Antonio Annovi**, che avrà al suo fianco **Fabrizio De Marchi** sulla Clio R3 #221 e il savonese **Federico Gangi**, vincitore assoluto del Palme 2025, per la seconda volta affiancato da Elisabetta Farfalla sulla Lancia Ypsilon Rally4 #222. La miglior posizione in classifica di categoria MTI, la dodicesima, la occupa il pinerolese **Pierluigi Maurino** che anche a Bordighera sarà affiancato Andrea Bruno sulla Lancia Ypsilon Rally4 #232. Obiettivo podio di **Terzo Raggruppamento** per i due protagonisti del Palme che hanno ancora una gara a diposizione per incamerare punti e il jolly da giocare in Riviera. Con la Peugeot 207 S2000 # 214 saranno della partita i coniugi valdostani **Fulvio Calvetti** e Giulia Conti che attualmente occupano l'ottava posizione seguiti in gara dalla Ford Fiesta Rally3 #215 di **Matteo Solis** e Christian Trivellato che precedono in classifica Calvetti di una posizione. Terzetto di aspiranti alla finale di Lucca anche in **Quarto Raggruppamento** con il toscano **Niccolò Iacopetti** navigato da Sebatian Baldi sulla Clio Rally5 #238 chiamato a prendere per primo il via sulle speciali. È poi la volta dei piemontesi **Nicola Bianco** ed Ismaele Barra che disporranno di Renault Clio N3 con il #246 sulle fiancate per concludere con la Citroën Saxo RS 1.6 Plus #250 di **Nicolò Minetti** de Deborah Casazza a chiudere la serie dei concorrenti del **Michelin Trofeo Italia.**

Triplice assalto al Quarto Raggruppamento al 16° Rally Porta del Gargano. Saranno tre i concorrenti del **Michelin Trofeo Italia**, tutti concentrati nel Quarto Raggruppamento pe rendere la sfida ancora più avvincente. Il primo concorrente MTI a lasciare Marina di Vieste sarà **Michele Serafini**, affiancato da Alessandra Salotto, sulla Clio RS N3 #28 che dovrà immediatamente vedersela con la vettura gemella #29 di **Pasquale e Matteo Stilla**, per poi guardarsi dall'assalto della Citroën Saxo VTS N2 #di **Danilo Memmi** e Antonio Anastasia.

Al Rally delle Palme Giovedì 15 ottobre fra le 8.00 e le 10.00 si terrà la prima sessione di verifiche sportive presso il **Forte di Santa Tecla** a Sanremo, che proseguiranno **venerdì 16 ottobre** fra le 14.00 e le 17.30; nel frattempo, fra le 16.00 e le 22.00, cominceranno le **verifiche tecniche** (solo per gli iscritti allo Shake Down) in **via Adolfo Rava. Sabato 17 ottobre** seconda sessione di verifiche tecniche per i non iscritti allo Shake Down fra le 7.30 e 10.00 a **Pian di Nave** a Sanremo. L'attenzione di tutti si sposterà su **San Romolo** per lo Shake Down (ore 10.00-13.00) e alle 12.00 sempre di sabato verrà ufficializzato l'elenco partenti. La gara scatterà da **Corso Italia** a Bordighera **domenica 18 ottobre** alle ore 9.20 per farvi ritorno alle **19.05** e salire in pedana per festeggiare tutti i concorrenti che avranno completato l'intero percorso di 244,53 km suddivisi in tre prove speciali da ripetere due volte per complessivi 63,65 km cronometrati.

Il 16° Rally Porta del Gargano ruota attorno a **Vieste** dove venerdì 16 e sabato 17 ottobre si terrano le verifiche sportive e tecniche seguite dallo Shake Down a Vieste nella mattinata di sabato 17 ottobre. Il via della gara verrà dato **sabato 17 ottobre** alle 16.00 da **Marina di Vieste** con il doppio passaggio sulla speciale Città di Vieste. Dopo il riposo notturno **domenica 18 ottobre** doppio passaggio sulle quattro prove speciali in programma della gara prima del gran finale con la speciale di **Peschici** immediatamente prima dell'arrivo a Marina di Vieste alle 18.30 che concluderà il programma di gara fatto di 248,36 di percorso suddiviso in undici prove speciali per un totale di 62,30 km cronometrati.

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2026**; https://trofeo.michelin.it, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B – 45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare.**