Gran finale alla Coppa Città di Lucca del Michelin Trofeo Italia-National

Saranno quaranta i piloti della Serie della Casa di Clermont Ferrand che si sfideranno sulle strade toscane per l'appuntamento conclusivo della stagione 2026

LUCCA, 12 novembre 2026 – Ultimo appuntamento stagionale **del Michelin Trofeo Italia** che chiude la sua annata 2026 con la **61esima Coppa Città di Lucca**, gara Finale della Coppa Rally di Zona, in programma da venerdì 13 a domenica 15 novembre. Gara che si rivela fondamentale per i concorrenti della Serie della Casa di **Clermont Ferrand** perché assegnerà ai piloti un punteggio moltiplicato per coefficiente 1,75, in grado di rivoluzionare le classifiche fin qui maturate nel corso delle 58 gare stagionali disputate. Al via saranno presenti quaranta concorrenti del **Michelin Trofeo Italia** provenienti da gran parte delle regioni italiane che si confronteranno con gli altri 126 equipaggi al via

Un sestetto all'assalto del Primo Raggruppamento. Saranno sei i piloti del **Michelin Trofeo Italia** iscritti alla gara toscana nel Primo Raggruppamento. A guidare la pattuglia dei ***Bibendum Boy*** ci penserà **Claudio Arzà**, con Massimo Moriconi sulla Škoda Fabia Rally2 #3, che ha concluso la stagione regolare a terzo posto MTI conquistando due vittorie assolute a Il Ciocco e Reggello. A seguire il veneto **Federico Bottoni** affiancato da Massimo Tiraboschi sul sedile di destra della Škoda Fabia Rally2 #11, quarto di graduatoria MTI, che ha fatto suo il Rally Due Valli (oltre al Benacus Rally non valido per la CRZ). È poi la volta di **Francesco Aragno** con Giancarla Guzzi sul sedile di destra della Škoda Fabia Rally2 #12 che ha concluso la stagione MTI 2026 al comando del Primo Raggruppamento con due vittorie sfiorate nel corso della stagione. Tocca poi a **Massimo Marasso** con la Škoda Fabia Rally2 #15 sulla quale siede Tiziano Pieri, quinto di MTI, seguito dalla Škoda Fabia Rally2 #20 di **Federico Santini** e Nicolò Ronchi che occupano la seconda posizione della serie Michelin e per concludere i toscano **Filippo Puccetti**-Mirko Luisotti, Škoda Fabia Rally2 #22, decimi di MTI alla loro quinta gara stagionale.

Dieci con lode in Secondo Raggruppamento. Grande varietà di mezzi nel Secondo Raggruppamento MTI che sulle strade di Lucca è guidato dalle due Renault Clio S1600, la prima delle quali #51 nelle mani di **Stefano Paronuzzi** e Massimo Falomo, sedicesimi MTI con due vittorie stagionali di classe, seguiti dalla vettura gemella #52 di **Luca Sassi**-Matteo Cairoli, quinti MTI, che hanno ottenuto un poker di vittorie di categoria nelle quattro gare disputate. Tocca quindi alle sei vetture di Classe Rally4 suddivise equamente fra Peugeot 208 e Lancia Ypsilon. Con al Peugeot 208 Rally4 #59 sono della partita **Lorenzo Grani** e Samanta Grossi, veri mattatori della categoria MTI che hanno sfiorato il podio assoluto all'Appennino Reggiano; quindi il ligure **Federico Gangi** che ha al suo fianco Nicolò Gonella sulla Lancia Ypsilon #70, sesto di MTI, quattro volte primo in Rally4; quindi si torna in casa Peugeot con 208 Rally4 #72 di **Gianluca Quaderno** e Lara Zanolo. Terzi di MTI e a segno due volte in classe, che precedono la vettura gemella #79 di **Michele Camarlinghi**-Alessio Pellegrini, appena fuori dal podio MTI, vincitori della loro categoria al Reggello. Ancora Ypsilon Rally4 per i fratelli **Davide** e Andrea **Giordano** #81 noni MTI e #82 per **Pierluigi Maurino**-Stefano Bruno Franco settimi fra i Michelin. Seguono poi **Daniele Coppiello** e Giulia Dei Fiori, 14esimi di Michelin con la loro Peugeot 208 RSTB 1.6 Plus #115 e per finire **Valerio Scettri**-Roberto Segato su Renault Clio RS #120, che hanno concluso la stagione regolare in 19esima posizione.

Terzo Raggruppamento alla prova del Nove. Saranno presenti a Lucca tutti e nove i piloti che stanno al vertice della graduatoria di categoria della serie. Aprirà la strada il valdostano **Fulvio Calvetti** al volante della Peugeot 207 S2000 #29 che condivide con la moglie Giulia Conti, settimo di MTI, che vanta quattro successi di classe nella stagione. A seguire la prima delle cinque Clio Rally3, la #31 di **Alessandro Gori** e Angelo Ferrigno, secondo MTI e vincitore di classe all'Abetone; è poi la volta della #32 di **Leonardo Scalco**-Mattia Toffano, vincitori del raggruppamento MTI che si sono imposti in classe in tre delle cinque gare cui hanno partecipato; con il #38 tocca poi a **Sandro Schenetti** e Alberto Corradi che della classifica MTI occupano la sesta piazza, alla sesta uscita stagionale; con il #40 sulle portiere saranno della partita **Massimo Pucci**-Samuele Pellegrino, terzi di MTI e vincitore di classe a Il Ciocco, e ancora Clio Rally3 #41 per **Manuel Dublanc**-Valentina Pasini, noni di MTI e primo al Torino. Si passa poi alla Fiesta Rally3 #42 di **Matteo Solis**-Cristian

Trivellato, ottavi di MTI e tre volte a segno nelle tre gare che ha concluso. **Luca Roggero**-Gianluca Saglietti porteranno a Lucca la loro Mitsubishi EVO X N4 #44 che hanno sempre vinto la loro classe in gara e sono quarti di MTI. Conclude la striscia di partenti Michelin a Lucca la Toyota Yaris R1T 4x4 #46 di **Ivano Milano-**Lorenzo Bonucelli, quinti di MTI.

Il quindici multicolori per il Quarto Raggruppamento. Sono quindici i piloti del **Michelin Trofeo Italia** con vetture di nove classi e cinque marche diverse e carrozzerie dalle fantasie varie. Si comincia con le due Peugeot 208 Rally4/R2 la prima #86 di **Leonardo Neve**-Giorgia Lecca che hanno chiuso al vertice la stagione regolare MTI, quattro gare quattro vittorie in classe nell'anno. #87 per **Alessandro Zorra**-Fabrizio Carbognani, quarti MTI, anche per loro quattro gare e quattro successi di classe. Si comincia con il locale **Niccolò Iacopetti** con Sebastian Baldi a fianco e il #106 sui fianchi, quinto nella classifica MTI, quattro volte a podio nelle cinque gare disputate e scatterà prima della #107 di **Andrea De Nunzio-**Carlotta Ronano, 22esimi MTI, primi al Laghi e Valtellina. Un minuto dopo sarà in speciale la #108 di **Marco Betti-**Leonardo Fasulo, 28esimi che hanno ottenuto il miglior risultato di classe a Pistoia; quindi l'ultima Clio Rally5 #109 dei valdostani **Armin Nicolet**-Hervé Navillod, decimi, a podio al Regione Piemonte. È a due il duello delle Clio RS N3 la prima delle quali #125 nelle mani dei piemontesi **Nicola Bianco**-Ismaele Barra, diciassettesimi e primi al Palme, che se la vedranno con la #127 dei toscani **Luca Raspini**-Simona Righetti, settimi**,** che hanno fatto cinque volte centro in classe; la Peugeot 106 S16 K10 #135 darà spettacolo con **Simone Borgato**-Gabriele De Angeli, secondi di MTI, che vantano quattro vittorie di classe, poi prenderà il via la Citroën Saxo RS 1.6 Plus # di **Nicolò Minetti-**Mirko Zanardi, dodicesimi, alla quinta partenza stagionale; MG Rover A5 #151 dei cugini **Simone e Mattia Costi**, quindicesimi MTI, che hanno ottenuto il loro miglior risultato assoluto a Il Ciocco. Confronto diretto delle due Peugeot 106 N2 con **Giordano Formolli**-Debora Duico nell'abitacolo della #156 con la quale hanno conquistato la diciannovesima piazza MTI e il successo della loro Zona in N2, e sfideranno la vettura gemella #157 dell'Under 25 **Luca Flosi**-Giuseppe De Bernardi diciannovesimi, anche loro primi di N2 nella loro Zona. Ancora una MG Rover, questa volta di Classe N1 #184 per **Gabriele Dini**-Massimo Moriconi, ventunesimi nella graduatoria Michelin, che si sono imposti in quattro delle cinque gara cui hanno partecipato. Tocca ai siciliani **Giuseppe Messina-**Pietro Barbera con la loro Mitsubishi Lancer RSD 1.5 #187, chiudere l'elenco dei piloti Michelin, che con la vettura giapponese hanno conquistato la nona piazza MTI, grazie alle sei gare disputate nell'isola.

La 61esima edizione della **Coppa Città di Lucca** è la **Finale Nazionale della Coppa Rally di Zona** e la gara conclusiva del **Michelin Trofeo Italia**, unico rally a coefficiente 1,75, che porta quaranta piloti del ***Bibendum*** all'ombra delle **Antiche Mura** cinquecentesche. Il programma della gara prevede verifiche sportive e tecniche venerdì 13 novembre dalle 7.30 alle 16.30 all'**aeroporto di Lucca-Tassignano** a Capannori. Nella stessa giornata dalle 10.15 alle 17.00 è in programma lo Shake Down su 2,06 km in località Valligiano. Dopo la cerimonia di partenza di venerdì alle 19.30 presso le **Mura di Lucca**, la gara scatterà dall'aeroporto di Lucca **sabato 14 novembre** alle ore 9.00 per affrontare le cinque prove speciali in linea per un totale di 47,12 km di tratti cronometrati. **Domenica 15 novembre** la seconda tappa con partenza alle 7.30 e altre tre prove speciali (38,35 cronometrati) prima della cerimonia di arrivo in **Piazza Vittorio Emanuele a Lucca** alle 15.35 che concluderà una gara lunga 414,14 km di percorso frammezzato da otto prove speciali lunghe in totale 85,47 km.

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2026**; https://trofeo.michelin.it, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B – 45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare.**