Paronuzzi, Schneider, Santini e Quaderno esaltano il Michelin Trofeo Italia-National fra Piancavallo e Lana

Tre appuntamenti della Serie della Casa di Clermont Ferrand nel fine settimana che vedono Stefano Paronuzzi e Mattia Schenider svettare nella gara friulana; Federico Santini e Gianluca Quaderno inserirsi nelle zone alte della classifica in Piemonte.

MILANO, 25 ottobre 2026 – Tre gare nel fine settimana che ha visto 21 piloti del **Michelin Trofeo Italia** scattare sulle prove speciali di Friuli, Piemonte e Sicilia con i piloti MTI che ottengono quattro vittorie di classe al **Piancavallo** e una in **Piemonte**, inserendo quattro piloti nella top ten della classifica assoluta (**Paronuzzi** e **Facchin** in Friuli; **Santini** e **Quaderno** nel biellese) e il giovane **Schneider** che si impone di forza fra gli Under in provincia di Pordenone. Sfortunato l'unico equipaggio al via in Sicilia, **Mariano e Giorgia Bruno** costretti al ritiro mentre sono al comando della propria categoria.

39° Rally Piancavallo, la sfida si decide all'ultima prova. Duello al calor bianco in Friuli fra **Stefano Paronuzzi** e **Stefano Facchin** che si conclude solo nella settima e ultima prova speciale di **Clauzetto**, a favore della Renault Clio S1600 di **Paronuzzi** che ha ragione per 1"9 della Peugeot 208 Rally4 di **Facchin**, dopo che quest'ultimo aveva segnato il miglior tempo nelle prime tre prove per cedere il comando nella prima Clauzetto, senza però smettere di inseguire da vicino l'avversario. Terzo fra i piloti del **Michelin Trofeo Italia** si classifica **Christian De Gasperi** che riesce a conquistare il podio MTI per soli 4/10 su **Alberto Floriani**. **Paronuzzi** è il vincitore del Secondo Raggruppamento (oltre che della Classe S1600), il solitario **Sandro Schenetti** fa suo il Terzo Raggruppamento e **Mattia Schneider** è primo del **Quarto Raggruppamento**, imponendosi anche nella Classe Rally5. **Stefano Facchin** vince la Classe Rally4, **Daniele Coppiello** la RSTB Plus 1.6

Paronuzzi e Facchin danno spettacolo in Secondo Raggruppamento. Hanno fatto trattenere il fiato a chi seguiva l'evolversi delle classifiche. Alla fine ad aver ragione è **Stefano Paronuzzi** che condivide la Clio S1600 con Massimo Falomo che conclude ottavo assoluto e mantiene pure il comando della categoria dalla prima all'ultima prova, segnando il miglior tempo in cinque delle sette prove speciali. **Stefano Facchin** e Melissa Dezzan ci hanno provato con la loro Peugeot 208 Rally4 per tutta la gara cedendo lo scettro di categoria MTI per appena 1"9 chiudendo noni assoluti e vincitori della Classe Rally4 guidandola dalla prima all'ultima prova grazie al successo in cinque speciali. Ancora più eccitante la sfida per il terzo gradino del podio di raggruppamento con **Christian De Gasperi** e Nicole Marcon sulla Renault Clio S1600 che riescono ad aver ragione della Citroën C2 della stessa classe di **Alberto Floriani** e Mirko Altoé per appena 4/10. **De Gasperi** sembra poter prendere il largo nelle prove del sabato, quando nella cittadina **Piancavallo** la fanaleria supplementare decide di non funzionare. Per fortuna per loro l'ultima prova di giornata è relativamente breve (6,73) e perdono 48" nei confronti della Citroën di **Floriani**, andando al riposo in 35esima posizione, 23" e undici posizioni dietro l'avversario diretto. Domenica è la giornata del grande attacco e del recupero e alla fine **De Gasperi-Marcon** chiudono terzi MTI e 22esimi assoluti una posizione davanti a **Floriani-Altoè**.

Quinta piazza di categoria per **Daniele Coppiello**-Giulia Dai Fiori che portano la loro Peugeot 208 RSTB Plus 1.6 in 53esima posizione e imponendosi nella loro classe; precedendo **Emanuele Daneluz** con Christian Soriani che staccano una ruota della loro Clio S1600 nella prima prova speciale, ripartendo con il Super Rally nella seconda giornata. "*Eravamo ben consci di essere assolutamente fuori dai giochi, ma siamo ripartiti per rispetto ai nostri meccanici che hanno lavorato duramente per permetterci di essere ancora della partita, in quella che per noi era la gara di casa*" dicono, chiudendo 60esimi assoluti e lasciandosi dietro nella classifica generali altri sette equipaggi. Si fermano **Stefano Peuch** e Omar Scussat che ottengono un buon tempo nella prima prova con la loro Clio S1600, per fermarsi definitivamente nella seconda speciale. Gara solitaria in **Terzo Raggruppamento** per **Sandro Schenetti** affiancato da Alberto Corradi che portano la loro Clio Rally3 in 26esima posizione assoluta facendo bottino pieno nella propria categoria MTI.

Classifica finale sul filo di Lana anche nel Quarto Raggruppamento. Tutto faceva intendere che **Mattia Scheneider** e Isabel Forgiarini, Clio Rally5, stessero prendendo il largo nella graduatoria del Quarto Raggruppamento, dettando legge all'inizio, arrivando ad accumulare un vantaggio di 27" sulla Clio RS N3 di **Nicola Pezzato** e Leonardo Forin che nell'ultima speciale del sabato dimezzano il ritardo. Peccato che nella prima prova di domenica mattina si rompa il servosterzo della Clio RS, costringendo i portacolori di Funny Team ad alzare bandiera bianca. Lo scettro del più veloce inseguitore passa alla Peugeot 208 Rally4/R2 di **Riccardo Zavagno** ed Elisa Toniutti che dopo quattro prove sono a 31" di ritardo da **Schneider**, ma cambiano passo nelle ultime tre prove speciali della gara, riducendo il divario a soli 6"4. Sul palco di **Maniago Schneider- Forgiarini** salgono in trentesima posizione assoluta, primi di categoria MTI e di Classe Rally5 che conducono per tutta la gara vincendo le prime sei delle sette prove speciali facendo altrettanto nella graduatoria **Under 25**. Appena una posizione indietro si classificano **Riccardo Zavagno** ed Elisa Toniutti che sono secondi MTI e di Classe Rally4/R2. Terza piazza di **Michelin Trofeo Italia** per la Peugeot 106 K10 di **Andrea Bressan** e Manuel Lazzer che terminano quarantesimi assoluti e secondi di Classe K10. Si fermano strada facendo **Mirko Dalla Villa** e Anna Bulfon che pagano con il ritiro per uscita di strada della loro Peugeot 208 Rally4/ R2 nella seconda prova speciale, mentre sono le bizze della loro Citroën Saxo VTS N2 a fermare **Nicola Dal Ben** ed Elisa Serafin sulla **Clauzetto** di domenica mattina.

38° Rally Lana Santini, Quaderno e Nicolet fanno loro il raggruppamento. Sei piloti MTI al via e sei piloti del **Michelin Trofeo Italia**. È questo il favorevole bilancio della gara biellese che ha visto in grande spolvero **Federico Santini**, affiancato dalla biellese Gloria Andreis, che con la sua Škoda Fabia RS è stato costantemente in zona podio, chiudendo addirittura terzo la serata di sabato con il secondo tempo assoluto nella seconda speciale. **Domenica Santini-Andreis** mantengono il passo nelle due doppie prove della seconda giornata chiudendo quarti a soli 9"3 dal podio facendo bottino pieno MTI. Alle spalle del canavesano si classificano **Patrick Gagliasso** e Dario Beltramo che partono con difficoltà sulla Tracciolino di sabato sera, poi cambiano passo e risalgono la classifica fino a conquistare la settima piazza finale. Solitario in **Secondo Raggruppamento Gianluca Quaderno** si scatena assieme a Lara Zanolo in Classe Rally4 portando la sua Peugeot 208 in ottava posizione assoluta, tenendo il comando di categoria dalla prima all'ultima speciale vincendone appena una sola, ma gestendo ottimamente il vantaggio acquisito sulla Tracciolino iniziale, conquistando anche la vittoria in CRZ-1. Il **Terzo Raggruppamento** va ad **Armin Nicolet** e Hervé Navillod che con la loro Clio Rally5 sono anche quarti di classe e trentesimi assoluti, precedendo con margine nella graduatoria **Michelin** la Peugeot 106 N2 di **Pierre Cerise**-Barbara Favre 47esimi assoluti e a podio di N2 e l'Under 25 **Gioele Galasso Poletto** che ha condiviso la New Clio RS con Fabio Bragagnolo concludendo la gara in 68esima posizione

9° Rally di Taormina il cambio d'auto non porta fortuna a Mariano e Giorgia Bruno. Sono passati sei anni dal Rally Valle del Sosio 2020, ultima presenza di **Mariano Bruno** con una Opel Astra GSI, e il pilota di Alcamo ha riportato una vettura gemella in prova speciale al recente **Rally di Taormina**, facendo sedere sul sedile di destra la figlia Giorgia. Purtroppo il rientro in gara su una berlinetta di Rüsselsheim non è stato fortunato e la gara dei portacolori di P.S. Start che guidano la Classe K11 per quattro prove speciali, si fermano anzi tempo per i capricci dell'Astra.

Il vincitore del **Primo Raggruppamento** al Lana, **Federico Santini** (231,86) scala due posizioni nella classifica di categoria salendo al secondo posto alle spalle di **Francesco Aragno** (235,30). In **Secondo Raggruppamento** il successo biellese **Gianluca Quaderno** (231,66) non gli cambia la posizione in classifica, secondo dietro a **Lorenzo Grani** (241,98) né il suo punteggio, mentre il vincitore di Piancavallo, **Stefano Paronuzzi** (183,29) recupera tre posizioni passando dalla 19esima alla 16esima piazza. Il **Terzo Raggruppamento** vede sempre al comando **Lorenzo Scalco** (224,99) con **Sandro Schenetti** (205,38) che recupera una posizione diventando sesto. **Leonardo Neve** (246,92) si mantiene solidamente in cima al **Quarto Raggruppamento** con **Armin Nicolet** (210,90) che vincendo a Biella fa un salto di sei posizioni insediandosi al nono posto, mentre l'Under 25 **Mattia Schneider** (98,84) con sole due gare sale al 39° posto.

Il prossimo appuntamento del **Michelin Trofeo Italia** del fine settimana del 7-8 novembre sarà il **45° Rally Trofeo Villa d'Este** a Como.

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2026**; https://trofeo.michelin.it, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B –45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare.**