Bassano e Pistoia rivoluzionano la classifica del Michelin Trofeo Italia-National.

Ribaltone in classifica di Terzo Raggruppamento con Leonardo Scalco che passa al comando. Entra a podio nel Primo Raggruppamento Claudio Arzà, mentre nel Secondo Raggruppamento Michele Billocci recupera sei posizioni. Nel Quarto Raggruppamento il giovane Kevin Caliaro diventa terzo con un balzo di undici posizioni-

MILANO, 11 ottobre 2026 – Doppio appuntamento nel fine settimana appena trascorso con due gare ad altissima partecipazione numerica con sedici iscritti a **Bassano** e tredici al traguardo e vittorie di classe in gara per Alberto **Floriani**, Filippo **Gelsomino**, Leonardo **Scalco**, Alessandro **Zorra** e Nicola **Bennati**, mentre dei tredici iscritti a Pistoia dieci salgono la pedana di arrivo con Ivano **Milano** che vince la Classe R1T, Paolo **Pieruccini** la K10 e Simone **Costi** che fa sua la Classe A5.

Il 43° Rally Città di Bassano offre grandi soddisfazioni ai **Bibendum Boy**, in sedici al via e tredici al traguardo con i successi di Raggruppamento per Alessandro **Re**, Alberto **Floriani**, che conquista pure la Classe S1600. Leonardo **Scalco** vincitore anche della Classe Rally3, e Kevin Caliaro. Gara ai vertici del **Michelin Trofeo Italia** per **Alessandro Re** (settimo assoluto) , affiancato da Daniel **Pozzi** su Škoda Fabia che concede una sola speciale agli avversari, il secondo passaggio sulla Cavalletto di domenica sera, conquistando di conseguenza anche il successo in **Primo Raggruppamento MTI** e bottino pieno di punti esaltati dal jolly che ne moltiplica il ricavo. Alle spalle del pilota comasco si classifica la Hyundai di **Alessandro Battaglin** e Selena Pagliarini che, dopo una prudente partenza sulla Cavalletto pomeridiana, per poi prendere il ritmo giusto nelle prove successive (al punto da stare davanti, un'unica volta) ad **Alessandro Re** nella ripetizione della Cavalletto notturna fino a chiudere secondi del **Michelin Trofeo Italia**, e di raggruppamento. Ci si attendeva un grande duello in **Secondo Raggruppamento** fra le due Super 1600 di **Zanon** e **Floriani**, speranza delusa fin dalla prima prova speciale dalla quale **Bernd Zanon** e Denis Piceno escono un tempo altissimo per poi ritirarsi prima del secondo passaggio dando via libera a **Floriani**. Il portacolori della scuderia Testadoro, però, non si adagia sugli allori di una vittoria possibilmente facile e si scatena nella lotta di Classe S1600, vincendo tutte le prove di sabato concludendo prima MTI di **Secondo Raggruppamento**, 52° assoluto e vincitore di Classe S.1600, con buon margine su **Enrico Spreafico** e Giovanni Frigerio 97esimi con la loro Lancia Ypsilon Rally4. Grande delusione invece per **Ivo Forlin** e Nataschia Freschi, assoluti dominatori della Classe A7 con la loro Peugeot 306che si fermano sulla Rubbio-2 per la rottura di un tubo dei freni. Non hanno problemi a conquistare il primato in **Terzo Raggruppamento** di **Michelin Trofeo Italia Leonardo Scalco** e Mattia Toffano con la loro Renault Clio Rally3, mentre debbono lottare per avere ragione degli avversari in Classe Rally3 riuscendo comunque ad imporsi grazie un gran tempo sulla prima Cavalletto e mantenendo il comando di categoria dall'inizio alla fine. Gli alfieri di Pintarelli sono terzi assoluti MTI. Premi di categoria Michelin, ventunesimi assoluti e vincitori di Classe Rally3. Alle loro spalle la vettura gemella di **Andrea Scalzotto**-Luca Franceschini che lottano con i diretti avversari per le prime quattro prove speciali, poi incappano in un tempo alto sulla Cavalletto di sabato perdendo il contatto fino a concludere terzi di categoria MTI, 49esimi assoluti, preceduti nella assoluta e in Michelin dalla Citroën DS3 N5 di **Filippo Glesomino**-Herve Navillod che salgono sulla pedana di arrivo in 45esima posizione assoluta imponendosi in Classe N5.

Largo ai giovani in **Quarto Raggruppamento** del **Michelin Trofeo** Italia. Successo di categoria Michelin nel popoloso **Quarto Raggruppamento** per l'Under 25 **Kevin Caliaro**, affiancato da Fabio Andrian sulla Clio RS Rally5, che effettua una gara nella quale deve mescolare velocità e prudenza per centrare gli obiettivi prefissi sia in **Michelin Trofeo Italia**, sia in Coppa Rally Zona-5, traguardi pienamente raggiungi grazie al successo di categoria MTI e al 50 posto assoluto in gara. Alle loro spalle si classifica la vettura gemella di **Giuseppe Cortese**-Giulio Calligaro che conquistano la medaglia d'argento MTI e il 58 posto assoluto, avendo ragione della Peugeot 208 Rally4/R2 di **Alessandro Zorra** e Fabrizio Carbognani che dopo una partenza difficoltosa nelle prove del venerdì, nella seconda speciale di sabato cambiano passo e iniziano una rimonta che li porta al successo di Classe Rally4/R2 chiudendo 63esimi assoluti. Seguono **Marco Longo**-Roberto Riva

sulla Clio Rally5 vittime di una penalità di 10" all'uscita del riordino che non cambia in modo sostanziale la loro classifica che li vede 70esimi assoluti e quarti MTI Davanti a **Nicola e Diego Bennati** che con la loro Peugeto 106 S.16 non concedono spazi in Classe A6. Chiude la graduatoria Michelin **Nicola Dal Ben** affiancato da Elisa Serafini 98esimi assoluti in una gara conclusa di buon passo. Problemi di motore fermano fin dallo Shake Down alla loro Clio RS N3 per **Nicola Dall'Osto**-Federica Gilli che non riesco nemmeno a prendere il via.

Gara solitaria a **Pistoia** in **Primo Raggruppamento** per **Claudio Arzà** e Massimo Moriconi su Škoda Fabia che oltre all'obiettivo di consolidare la loro classifica MTI avevano anche quello di ottenere il passaporto per la finale CRZ di Lucca, traguardo pienamente raggiunto la quarta piazza assoluta. Ottima prestazione in Secondo Raggruppamento del **Michelin Trofeo Italia** per **Maurizio Billocci**-Alessio Migliorati che chiudono 18esimi assoluti e, grazie a una buona tappa di domenica anche secondi di Classe Rally4 con la loro Peugeot 208 precedendo in categoria **Davide e Andrea Giordano**, 30esimi assoluti che patiscono in un paio di prove lo sfilamento del manicotto del turbo che rallenta la loro Lancia Ypsilon Rally4. Grandissima gara di **Alessandro Gori** ed Emanuele Ferrigno che per tutto il rally si confermano seconda forza di **Michelin Trofeo Italia** con la loro Clio Rally 3 con la quale chiudono 14esimi assoluti e regolano la vettura gemella **Massimo Pucci** e Michele Pellegrino, 26esimi assoluti, che non riescono a preparare al meglio la gara e subiscono anche un problema al servosterzo. Terza forza in categoria **Ivano Milano** che vince la Classe R1T sulla Toyota GR Yaris affiancato da Lorenzo Bonucelli

Paolo Pieruccini è il signore del **Quarto Raggruppamento**. È lotta serrata in **Quarto Raggruppamento** fra la Peugeot 106 K10 di **Paolo Pieruccini** e la Clio RS di **Luca Raspini**. A prevalere è **Pieruccini**, affiancato da Riccardo Giovannini, che riesce ad allungare ma di poco tenendo sempre in bilico il risultato su **Raspini**, con Simona Righetti al quaderno delle note della Clio RS, fino a quando quest'ultimo tocca nell'ottavo prova danneggiando la ruota sinistra dovendo fermarsi. **Pieruccini-Raspini** terminano 21 esimi assoluti e primi di K10, regolando **Marco Betti**-Matilda Mariani,27esimi assoluti e secondi di Classe Rally 5 con la loro Clio; quindi, **Giordano Formolli** e Debora Duico che terminano 51esimi assoluti e secondi di Classe N2 con la loro Peugeto 106 e, infine **Simone e Mattia Costi** che con la loro MG ZR Rover si prendono la soddisfazione di vincere la Classe A5. Non è soddisfatto invece **Roger Vardanega**, affiancato da Michele Visentin sulla Peugeot 208 Rally4 che lottava con **Pieruccini** e **Raspini** prima di incappare in un testacoda nell'ottava prova nella quale strappava il paraurti posteriore, fatto che provocava strani rumori che consigliavano a Vardanega lo stop.

Bassano e Pistoia rivoluzionano le classifiche del **Michelin Trofeo Italia.** La gara veneta e quella pistoiese fanno guadare in Primo Raggruppamento una posizione sia **Claudio Arzà** (227,65) che sale al terzo posto dietro a **Francesco Aragno** (233,24) e **Federico Santini** (231,86), sia ad **Alessandro Re** (212,94) ora sesto. Immutate le prime tre posizioni di **Secondo Raggruppamento** che vede al vertice **Lorenzo Grani** (241,98) davanti a **Gianluca Quaderno** (231,66) **e Michele Camarlinghi** 230,41) iscritto a Pistoia ma non partito. In quinta posizione troviamo **Davide Giordano** (208,88) che ha ritoccato il suo bottino a Pistoia, mentre il vincitore della gara toscana **Maurizio Billocci** (103,94) diventa 21° recuperando sei posizioni, così come il vincitore di Bassano, **Alberto Floriani** (176,15) sale di otto posizioni diventando undicesimo. La vittoria di Bassano fa salire in testa al **Terzo Raggruppamento Leonardo Scalco** (224,99) che scala due posizioni e precede il vincitore di Pistoia **Alessandro Gori** (210,39) e il secondo classificato **Massimo Pucci** (210,28) che da settimo diventa terzo. In **Quarto Raggruppamento** vola **Kevin Caliaro** (235,54) che da 16° diventa terzo preceduto da **Leonardo Neve** (246,92) e **Simone Borgato** (242,99). Ritocco di punteggio per il vincitore della gara toscana **Simone Costi** (191,77) che ora è decimo.

I prossimi appuntamenti del **Michelin Trofeo Italia** saranno del fine settimana del 17-18 ottobre il **27° Rally delle Palme** a Bordighera (IM) e il **16° Rally Porta del Gargano** a Vieste (FG).

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2026**; https://trofeo.michelin.it, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B –45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare.**