Un fine settimana da 30 e lode per il Michelin Trofeo Italia-National fra Bassano e Pistoia

Saranno trenta i concorrenti MTI suddivisi fra Bassano (17 iscritti) e Pistoia (13 concorrenti) per due gare che potranno confermare o modificare la classifica della Serie della Casa di Clermont Ferrand

MILANO, 7 ottobre 2026 – Due appuntamenti nel fine settimana che attirano l'attenzione fra **Veneto** e **Toscana**. In provincia di **Vicenza**, i concorrenti che non lo hanno ancora giocato, avranno la possibilità di calare il **jolly** che moltiplica per 1,5 il punteggio conquistato in speciale. A **dodici gare** dalla fine della stagione del **Michelin Trofeo Italia, Bassano** e **Pistoia** sono l'occasione di ritoccare il proprio bottino per quei piloti che hanno già raccolto punti in quattro gare; mentre per tutti gli altri, con minor numero di presenze sarà l'opportunità per scalare la classifica ed entrare nelle zone nobili della graduatoria.

Il 17 esalta il 43° Rally di Bassano. Sono 17 i piloti iscritti al **Michelin Trofeo Italia** che prenderanno il via venerdì alla gara vicentina. Tre di loro sono di **Primo Raggruppamento MTI** guidati da **Alessandro Re**, con Daniel Pozzi sul sedile di destra della sua Škoda Fabia #3, attualmente settimo MTI che ha la possibilità, una delle ultime, di giocarsi il jolly che permetterebbe al comasco di risalire in modo significativo la classifica. Con il #20 è della partita **Federico Bottoni** affiancato da Sofia Peruzzi su Škoda Fabia, attualmente terzo MTI con quattro vittorie nelle gare disputate che cercherà di consolidare la sua posizione; quindi **Alessandro Battaglin**, navigato da Selena Pagliarini sulla Hyundai New I20 #25, sedicesimo in classifica con la ghiotta occasione di essere proiettato in alto non avendo ancora giocato il jolly e avendo per ora in carniere solo tre gare. Quattro i concorrenti MTI di **Secondo Raggruppamento** al via guidati da **Enrico Spreafico** che avrà con sé Giovanni Friferio sulla Lancia Ypsilon Rally4 #16 che attualmente occupa solo il 34° posto con ampi margini di crescita avendo disputato solo due gare e con il jolly ancora saldamente in mano. È poi la volta di **Bernd Zanon** che condivide la Renault Clio S1600 #70 con Denis Piceno, a caccia del terzo risultato utile da abbinare ai due risultati a podio fin qui ottenuti, magari arricchendolo con quel jolly che permetterebbe al pilota altoatesino di entrare nelle zone nobili della classifica. Immediatamente dopo con il #71 sulle portiere della sua Citroën C2 S1600 prende il via **Alberto Floriani** cui detta il ritmo Mirko Altoé, che ha ottenuto i punti per salire al 19° in sole due gare. Chiude il quartetto del **Secondo Raggruppamento Ivo Forlin** che insieme a Natascia Freschi sarà al volante della Peugeot 306 A7 #120, dopo tre gare e due risultati utili che lo collocano al 24° posto.

Apre le danze dei tre piloti **Michelin** presenti in **Terzo Raggruppamento Filippo Gelsomino** che ospita sulla Citroën DS3 N5 #45 Hervé Navillod, attualmente tredicesimo in graduatoria, pur avendo terminato (vincendo) una sola gara. Pure essendo terzo, grazie a quattro gare vittoriose, **Leonardo Scalco**, al via da Bassano con Mattia Toffano sulla Renault Clio Rally3 #47, ha la possibilità, giocando il jolly, di conquistare il primato in classifica di categoria. Clio Rally3 #53 per **Andrea Scalzottto** con Luca Franceschini a dettare le note, finora al via nel solo Città di Schio, quindi nella posizione di registrare tutti i punti che otterrà a Bassano abbandonando così la quindicesima posizioni di categoria. Come sempre è il **Quarto Raggruppamento** a essere il più popoloso contando ben sette piloti iscritti alla gara vicentina. Il primo ad affrontare le prove speciali sarà l'Under 25 **Kevin Caliaro** che avrà come compagno di avventura Fabio Andrian sulla Renault Clio Rally5 #18, attualmente 16° con sole tre gare, e la possibilità di aggiungere altri punti a pieno titolo. Lo seguirà **Alessandro Zorra;** navigato da Fabrizio Carbognani sulla Peugeot 208 Rally4/R2 #97, 18° anche lui con solo tre gare disputate, seguono altre due Clio Rally5 a cominciare dalla #104 di **Marco Longo** navigato da Roberto Riva, che occupa la 21esima posizione anche lui alla quarta gara. È poi la volta della Clio #116 di R**oberto Cortese** e Giulio Calligaro, 42esimi con due gare, seguiti in speciale da **Nicola Dall'Osto**-Federica Gilli, Clio TS N3 #129, 40esimi con tre gare disputate, per passare poi alla Peugeot 106 S 16 A6 #136 di **Nicola e Diego Bennati**, 43esimi al via per la terza volta, per finire con la Citroën Saxo VTS N2 #153 di **Nicola Dal Ben** ed Elisa Serafin, che grazie a tre risultati occupano la 46esima posizione in classifica MTI.

La 43esima edizione del Rally Città di Bassano, valido per il Campionato Italiano Rally Challenger e CRZ-7, entra nel vivo giovedì 8 ottobre in serata con le verifiche sportive e tecniche presso il PalaUbroker di **Bassano** che proseguiranno anche venerdì 9 ottobre, fra le 8.00 e le 10.30 per permettere ai concorrenti di

effettuare lo Shake Down a **Marostica** fra le 9.30 e le 15.30; dopo la partenza da Bassano del Grappa alle 18.30 di venerdì 9 ottobre, la classifica comincerà a delinearsi con la disputa della prima prova speciale la **Cavalletto-Porto di Mare** lunga ben 22,83 chilometri, affrontata dopo il tramonto alla luce dei fari. Sabato 10 ottobre si riparte alle 8.01 del mattino con sei prove speciali da percorrere prima di tornare a Bassano del Grappa per l'arrivo alle 18.31 in piazza della Libertà, dopo che i concorrenti avranno percorso 372,82, 102,69 dei quali di prova speciale.

Claudio Arzà guida il tredici di Pistoia. Sarà **Claudio Arzà**, con Massimo Moriconi a fianco sulla Škoda Fabia RS #5 a calcare per primo le speciali pistoiesi con l'obiettivo di centrare il suo secondo successo assoluto stagionale e ritoccare il punteggio MTI che lo pone al quarto posto di categoria grazie a quattro vittorie ottenute finora nella serie. Sfida a tre in **Secondo Raggruppamento** aperta dalla Peugeot 208 Rally4 #34 di **Michele Camarlinghi** e Alessio Pellegrini anche loro alla ricerca di quel pizzico di punti che consentirebbe al portacolori del Nannini Racing di migliorare la sua terza piazza di categoria. Peugeot 208 Rally4 #37 per **Maurizio Billocci** con Alessio Migliorati a dare il ritmo che ha un solo risultato utile in classifica (vittoria agli Abeti) e lo fa partire dalla 27esima posizione MTI. Tocca quindi alla Lancia Ypsilon # 38 dei fratelli **Davide e Andrea Giordano**, undicesimi di raggruppamento dopo aver raccolto punti in tre gare. Il **Terzo Raggruppamento** vede al vertice dell'elenco partenti la Clio Rally3 #23 di **Alessandro Gori** con Emiliano Ferrigno a fianco attualmente ottavo MTI grazie ai tre successi nelle tre gare disputate. Appena un minuto dopo con il #24 sulle portiere della Clio Rally3 scatta **Massimo Pucci** navigato da Samuele Pellegrino che precede in classifica MTI Gori di una posizione, avendo conquistato tre vittorie Michelin in tre gare. Chiude le partenze di raggruppamento **Ivano Milano** che sentirà nell'interfono Lorenzo Bonucelli sulla Toyota GR Yaris R1T secondo MTI con quattro risultati utili, e ancora la possibilità di ritoccare il suo bottino passando al comando.

La grande mischia del **Quarto Raggruppamento** è aperta da **Roger Vardanega** che dividerà la Peugeot 208 Rally4/R2 #53 con Michele Visentin, al momento quinto MTI, cui manca una manciata di punti per salire sul podio, recuperabili a Pistoia. Dopo sarà della partita la Renault Clio Rally5 #74 di **Marco Betti** e Matilda Mariani, attualmente 32° di categoria Michelin, con sole due gare concluse, e strada spianata verso il vertice di graduatoria. Una vittoria e due podi MTI in quattro gare pongono **Luca Raspini** che ha a fianco Simona Righetti sulla Renault Clio RS #92 al terzo posto di categoria con l'obiettivo di salire ancora più in alto. Sono a caccia del primo arrivo MTI stagionale **Paolo Pieruccini** e Riccardo Giovannini con la loro Peugeot 106 K10 #96 e precedono sull'asfalto pistoiese la MG ZR 105 A5 #106 dei cugini **Simone e Mattia Costi** che grazie alla costanza delle loro prestazioni occupano la settima piazza MTI. Chiude la striscia dei piloti Michelin a Pistoia **Giordano Formolli** che condivide la Peugeot 106 N2 #119 con Debora Duico, addirittura sesto MTI di Quarto Raggruppamento, essendo sempre riuscito a inserirsi nelle zone nobili della classifica.

Il 47° Rally Città di Pistoia mette la sveglia di prima mattina richiamando i concorrenti alle 7.30 del mattino di sabato 10 ottobre per le verifiche sportive che dureranno fino alle ore 11.00 a Pistoia, contemporaneamente alle verifiche tecniche. Alle 10.00 scatta a **Quarrata** lo Shake Down fino alle 14.00. La **Piazza del Duomo di Pistoia** sarà la suggestiva sede di partenza alle 17.00 di sabato 10 ottobre, per permettere ai concorrenti di disputare il doppio passaggio sulle prime due prove speciali, prima di entrare in riordino notturno alle 22.05 in Piazza Duomo. Si riparte **domenica mattina**, 11 ottobre, alle 8.30 per altre due prove speciali da percorrere due volte (**Casore**) o tre volte (**Montevettolini**), prima di tornare alle 17.00 in Piazza Duomo a Pistoia per la cerimonia di arrivo, dopo un rally lungo 277 chilometri di cui 69,69 di prove speciali.

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2026**; https://trofeo.michelin.it, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B – 45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare.**