Michelin Trofeo Italia-National: settembre, è tempo di tornare in prova speciale

Si riparte, dopo un agosto di riposo, con 48 concorrenti in prova speciale nelle quattro gare in programma fra venerdì, sabato e domenica, In grande evidenza il Rally di Casciana che da solo raccoglie venti iscritti, ben dodici dei quali in Quarto Raggruppamento

MILANO, 3 settembre 2026 – Cinque settimane di pausa prima di affilare le armi per la parte finale della stagione agonistica 2026. Anche il **Michelin Trofeo Italia**, la Serie che la filiale italiana della Casa di Clermont Ferrand ha riservato ai suoi clienti sportivi, si prepara a concludere la stagione con le ultime 21 gare e lo fa partendo con il botto nel prossimo fine settimana che vedrà i ***Bibendum Boys*** impegnati in ben quattro gare: **49° Rally Mille Miglia** a Brescia; **10° Rally della Val d'Aveto** a Santo Stefano d'Aveto (GE); **44° Rally di Casciana Terme** nella città termale in provincia di Pisa e **41° Rally Città di Torino** a Cirié (TO).

Il primo semaforo verde del fine settimana si accenderà a **Montichiari (BS)** per il **49° Rally Mille Miglia**, quarta gara del Campionato Italiano Rally Challenger e, perciò, con possibilità di giocare il jolly per i concorrenti del **Michelin Trofeo Italia,** appuntamento che vede undici concorrenti del ***Bibendum*** al via. E potrebbe farlo **Alessandro Re**, al via con Daniel Pozzi sulla Škoda Fabia #3, solitario in Primo Raggruppamento, attualmente quarto in classifica MTI e primo a non aver ancora giocato il jolly. Sono cinque i concorrenti del Secondo Raggruppamento del **Michelin Trofeo Italia** al via della gara bresciana. Il primo a lasciare il parco assistenza della Fiera di Montichiari sarà **Kim Daldini** con Lorenzo Molteni, Peugeot 208 Rally4 #22 attualmente dodicesimo di MTI con due sole gare disputate. A seguirlo sulle prove speciali sarà **Graziano Nember**, navigato da Morgan Polonioli sulla Peugeot 208 Rally4 #24 che lo segue pure in classifica dove è tredicesimo con quattro gare. Ghiotta occasione di gran balzo in classifica per **Luca Sassi**, in gara con Barbara Melesi e la Renault Clio S1600 #57 che già occupa la settima posizione MTI, grazie ai punti segnati in tre gare, ma è l'unico di categoria in gara a Brescia non aver ancora calato il jolly. Seguono **Alan Gualandi**-Luca Zanni, Peugeot 208 Rally4 #83, 21° dopo tre gare disputate e **Maurizio Billocci**-Alessio Migliorati, Peugeot 208 Rally4 #85, alla terza gara e 25° in graduatoria. Altri cinque concorrenti del **Michelin Trofeo Italia** saranno al via nel Quarto Raggruppamento, tre dei quali hanno già giocato il jolly. A guidare la categoria sarà **Kevin Caliaro**, con Fabio Andrian sulla Renault Clio Rally5 #26 che in sole due gare è riuscito a conquistare la diciottesima posizione MTI; altra Renault Clio Rally5 #91 per **Fabio Rivaldi**-Paolo Tiziani alla terza gara, 45° in classifica con ancora il jolly in mano. È poi la volta del secondo classificato MTI, **Giordano Formolli**, che pur avendo già giocato il jolly, avrà la possibilità di consolidare posizione e classifica. Al suo fianco, come sempre, sulla Peugeot 106 N2 #106, Debora Duico. Peugeot 106 N2 #109 per **Ivano Tagliabue** e Raffaella Di Meo, 37° in classifica di raggruppamento grazie ai punti raggranellati in due gare. Chiude la striscia delle partenze MTI il finora sfortunato **Andrea Costa** con la BMW 120d RSD 2.0 #112 che condivide con Marco Saresini, che ha finora dimostrato buone doti velocistiche, incappando in due rotture nelle gare fin qui disputate, venendo relegato nelle parti basse della classifica del **Michelin Trofeo Italia**. Il **Mille Miglia** può essere l'occasione del riscatto.

Il 49° Rally Mille Miglia è la quarta delle sei prove del **Campionato Italiano Rally Challenger** ed ha già convocato i concorrenti per le verifiche sportive e tecniche che si sono svolte presso il centro **Fiera di Montichiari (BS),** con una prima sessione nella serata di mercoledì 2 settembre per poi proseguire giovedì 3 e venerdì 4 settembre. Sempre nella mattinata di venerdì 4 settembre è in programma lo **Shake Down** in località Puegnago, per essere pronti al via che verrà dato dalla Fiera di Montichiari alle ore 14.30 di venerdì pomeriggio. Due solo le prove nella prima giornata, ma si tratta del doppio passaggio sulla speciale Pertiche, una speciale lunga ben 26 chilometri, uno dei tempi del rallismo nazionale che può iniziare a dare un volto preciso alla classifica. **Sabato 5 settembre** le altre tre prove cronometrate, affrontate due volte per un totale di altri 64,96 km prima della cerimonia finale prevista alle ore 17.51 in Piazzale Arnaldo, cuore di Brescia dopo che i concorrenti avranno percorso 604,44 km, di cui 116,96 suddivisi in otto prove speciali.

Sabato 5 settembre è il **10° Rally Val d'Aveto** ad accendere per primo il semaforo verde delle gare di **Coppa Rally di Zona** del fine settimana, gara in cui **Michelin Trofeo Italia** schiera sette concorrenti al via, tre dei

quali nel Primo Raggruppamento guidati dal ligure **Francesco Aragno**, che avrà al suo fianco Giancarla Guzzi sulla Škoda Fabia Rally2 #4 con la quale ha finora disputato tre gare raccogliendo punti sufficienti a portarlo al sesto posto della classifica di categoria MTI, e che punterà al primato non solo fra i **Bibendum Boys**, ma anche nella classifica assoluta. Il Primo Raggruppamento presenta poi le novità dell'ingresso in MTI di due nuovi concorrenti, ovvero **Igor Raffo**, navigato da Paolo Rocca sulla Citroën C3 Rally2 # 5 e **Luigi Guardincerri** che, in via eccezionale, avrà al suo fianco Michele Guastavino, solitamente impegnato al volante, Škoda Fabia Rally2 #9. In Secondo Raggruppamento avremo il ritorno di **Federico Gangi**, che alterna gare di **Michelin Trofeo Italia** a presenze nel Trofeo Lancia con la sua Lancia Ypsilon Rally4 #24, che porterà all'esodio nella gara genovese la navigatrice Elisabetta Farfalla. Sono tre i concorrenti MTI di Quarto Raggruppamento. A guidarli è il pilota della Lunigiana **Niccolò Iacopetti**, navigato da Sebastian Baldi sulla Renault Clio Rally5 #45, finora 21° della classifica MTI dopo tre gare, seguito dalla Clio RS N3 #53 dell'esordiente (in **Michelin Trofeo Italia**) **Alex Gasparini** che avrà al suo fianco Thomas Rossi e, per concludere la Citroën Saxo VTS RS 1.6 Plus #73 di **Nicolò Minetti**, navigato da Alice Bianchini che vorrà risalire la classifica MTI dalla 23esima posizione che occupa attualmente.

Il 10° Rally della Val d'Aveto chiama i concorrenti a **Santo Stefano d'Aveto** nei monti alle spalle di Genova. L'appuntamento è per venerdì sera, 4 settembre e sabato mattina 5 settembre per le verifiche sportive e tecniche e lo **Shake Down** di 2,63 km. Semaforo verde alle 15.00 di sabato 5 settembre nella vicina **Rezzoaglio** per permettere ai concorrenti di confrontarsi sul triplice passaggio sulla speciale Apicella. Due le prove nella giornata di domenica 6 settembre da percorrere due volte prima di concludere la gara alle 15.30 ad **Allegrezze** (GE) una gara molto compatta, lunga 252,98, di cui 64,32 km di prove speciali.

Venti minuti dopo il Val d'Aveto è il **44° Rally di Casciana Terme** dai grandi numeri a prendere il via. La gara pisana infatti vedrà al via **ben 20 concorrenti,** diventando così la seconda miglior prestazione numerica dietro all'inavvicinabile Il Ciocco, bissando i conti anche in **Quarto Raggruppamento** con dodici iscritti. In Primo Raggruppamento si rinnova il duello fra le due Škoda Fabia Evo di **Claudio Arzà** con Massimo Moriconi, Fabia #2 attualmente sesto di graduatoria MTI con tre risultati utili che punterà a ripetere il successo assoluto a Il Ciocco, risultato che potrebbe proiettarlo sul podio della classifica. A contendergli il primato ci penserà **Filippo Puccetti**, Fabia #10, con Mirko Luisotti, attualmente decimo dopo due gare. Sono tre i concorrenti in Secondo Raggruppamento con **Michele Camarlinghi** e Alessio Pellegrini, con la loro Peugeot 208 Rally4 #25 che partono dalla sesta posizione MTI conquistata in due gare. A dar loro filo da torcere ci penseranno i fratelli **Davide e Andrea Giordano** con la loro Lancia Ypsilon Rally4 #26 attualmente terzi di Raggruppamento con una gara in meno dei concorrenti che li precedono in classifica. È poi la volta di **Giorgio Vacca**, Peugeot 208 Rally4 #32, con Serena Cambiali al quaderno delle note, impegnato a risalire la classifica dalla 32esima posizione che occupa attualmente dopo tre gare. Confronto a tre in Terzo Raggruppamento che vede per primo ai nastri di partenza **Alessandro Gori** con sul sedile di destra della Renault Clio Rally3 #12 Emiliano Ferrigno che avendo finora disputato solo due gare può puntare a risalire di forza la classifica dalla nona posizione occupata finora. Ancora Renault Clio Rally3 #14 per **Massimo Pucci** che scatterà esattamente un minuto dopo Gori affiancato da Gabriele De Angeli, settimo in classifica, anche lui con due sole gare disputate. Occupa il terzo gradino del podio MTI **Ivano Milano** che sarà al via del Casciana con la Toyota GR Yaris R1T 4x4 #18 assieme a Federico Baldanzi alla quinta gara stagionale.

Il Rally di Casciana extra large del Quarto Raggruppamento MTI propone ben **dodici concorrenti** con una varietà di mezzi da fare gara a sé. Si comincia con **Roger Vardanega** e Michele Visentin al via con la loro Peugeot 208 Rally4/R2 #38 con la quale il pilota occupa l'ottava posizione MTI dopo tre gare. È poi la volta della Clio Rally5 #47 di **Marco Betti**, affiancato da Leonardo Fasulo, attualmente 45° di MTI, seguito dalla Clio RS N3 #58 di **Luca Raspini**-Simona Righetti che occupano la settima posizione MTI dopo tre gare. Tocca quindi a tre Peugeot 106 K10 la prima delle quali #73 è nelle mani di **Simone Borgato**-Sandro Sanesi attualmente sesti MTI con tre gare all'attivo; segue la 106 K10 #74 di **Sandro Incerpi** e Roberto Lencioni che sfrutteranno la gara pisana per risalire dalla 53esima posizione MTI, quindi la 106 K10 #75 di **Paolo Pieruccini-**Riccardo Giovannini che occupano la 70esima posizione assoluta. A seguire la prima delle tre MG ZR 105, la prima delle quali, #82, è nelle mani dei cugini **Simone e Mattia Costi** che con una serie di risultati molto regolari sono saliti fino alla terza piazza del raggruppamento MTI. Segue la #83 di **Matteo Zanetti** e Nicola Pellegrini, ventesima nella graduatoria MTI, che precede la gemella #84 di **Manuele Pardini** e Nicola Biagi, attualmente 63° di MTI. Quindi la Peugeot 106 N2 #87 di **Luca Flosi** navigato da Lorenzo Bonuccelli, che in tre gare regolarmente concluse ha rimediato i punti per inserirsi al 22° posto; segue in speciale la Rover

214 RS 1.4 Plus # 105 che **Stefano Pardini** condivide con Marco Caravano attualmente 63° in classifica e infine **Gabriele Dini** che ospita nella sua MG ZR 105 N1 #118 **Massimo Moriconi,** vettura che finora gli ha dato i punti che lo collocano al 29° posto nella classifica di raggruppamento.

Il 44° Rally di Casciana Terme richiama i concorrenti a **Casciana Terme (PI)** venerdì sera 4 settembre per la prima sessione di verifiche sportive che proseguiranno sabato mattina 5 settembre, quando inizieranno anche le verifiche tecniche, quasi in contemporanea allo **Shake Down** in programma nelle vicinanze della stessa **Casciana Terme**. Alle 15.30 della stessa giornata **Piazza Garibaldi di Casciana Terme** sarà il teatro delle cerimonia di partenza della gara che nel pomeriggio propone il doppio passaggio sulla prova speciale di Casciana Terme. Domenica 6 settembre il doppio passaggio sulle altre tre prove speciali, prima di tornare alla pedana di arrivo in **Piazza Garibaldi** alle 17.15 per premiare i concorrenti che avranno percorso tutti i 374,97 km di percorso che comprendono 70,37 km di prove speciali.

Il quarto rally ad accendere i motori nel fine settimana sarà il **41° Rally Città di Torino** che scatterà da Cirié alle 17.31. Alla gara delle Valli di Lanzo saranno presenti dieci piloti del **Michelin Trofeo Italia**. A guidare la pattuglia del **Bibendum** sarà **Federico Santini** con la Škoda Fabia Rally2 #4 che condividerà con Nicola Ronchi. La stagione del garfagnino del Canavese è stata finora poco fortunata essendo stato costretto al ritiro in tre delle sei gare cui ha preso parte occupando quindi solo la settima piazza nella classifica MTI, ma con ottime possibilità di risalire nelle zone nobili nel prossimo futuro. Immediatamente dopo scatteranno gli avversari di sempre ovvero **Patrick Gagliasso**-Dario Beltramo con la Škoda Fabia Evo #5 attualmente terzo di MTI grazie quattro arrivi a podio fra i **Bibendum**, quindi i valdostani Claudio Vona e Simone D'Agostino Škoda Fabia #6, che con una sola gara all'attivo sono riusciti a salire in dodicesima posizione. Chiude il Primo Raggruppamento l'ultimo equipaggio iscritto al Trofeo e precisamente Mauro Tessa navigato da Alessia Abelli su Škoda Fabia #11. Sfida fra Lancia Yspilon Rally4 con **Loris Perino** #33 che ha Federico Di Ninno a fianco e la possibilità di salire sul podio della graduatoria MTI compiendo un balzo dalla quarta posizione che occupa attualmente; guardandosi in gara dall'assalto del pinerolese **Pierluigi Maurino** Lancia Yspilon Rally4 #40 con Stefano Bruno Franco alle note, attualmente quindicesimo con due sole gare all'attivo. La solitaria presenza in Terzo Raggruppamento offre a **Manuel Dublanc**, affiancato da Marco Bevilacqua sulla Renault Clio Rally3 #24, l'opportunità di fare bottino pieno in Canavese alla sua terza gara e compiere un balzo dall'ottavo posto in graduatoria puntando alle posizioni nobili vicino al podio. Tocca al Quarto Raggruppamento con tre piloti chiudere l'elenco partenti MTI in Piemonte; a guidare la pattuglia MTI sarà **Armin Nicolet** con alla destra Hervé Navillod su Renault Clio Rally5 #45 che attualmente occupa la dodicesima piazza e precede sia in speciale sia in classifica la Renault Clio Rally5 #51 gemella dell'Under **Gioele Galasso Poletto** che sfrutta l'esperienza del suo navigatore Nicolò Bottega per crescere di esperienza e in classifica dove occupa la sedicesima piazza. Chiude l'equipaggio valdostano composto da **Pierre Cerise** e Barbara Favre sulla Peugeot 106 N2, finora solo 67° in classifica, ma ha suo favore c'è il fatto che per ora ha disputato una sola gara chiudendo a podio.

Il 41° Rally Città di Torino ha il suo centro in Ciriè (TO) dove si svolgeranno le verifiche sportive e tecniche venerdì sera, 4 settembre, e il mattino successivo, sabato 5 settembre, seguite quasi in contemporanea dalle 9.30 alle 16.30 a Monastero di Lanzo dallo Shake Down. Il semaforo verde si accenderà nella serata di sabato alle 17.31 a Ciriè per permettere ai concorrenti di affrontare la prima prova speciale, l'inedita **Santa Elisabetta**, prima di tornare a Ciriè per il riordino notturno. **Domenica** si riprende alle 8.01 per dare poi spettacolo sulle altre tre prove speciali percorse due volte, prima di concludere la gara alle 17.47 a **Ciriè** dopo che i concorrenti avranno percorso 339,40 km inframmezzati da 68,75 km di prove speciali.

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2026**; https://trofeo.michelin.it, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B –45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare.**