



Michelin Trofeo Italia-National, doppio podio al 3° Paganella Rally

Federico Bottoni e Alessandro Battaglin spingono in alto i piloti della Serie della Casa di Clermont Ferrand che conquistano anche cinque successi di classe. Federico Bottoni (Primo Raggruppamento) Cesare Rainer (Secondo Raggruppamento) Leonardo Scalco (Terzo Raggruppamento) e Marco Longo (Quarto Raggruppamento) sono i vincitori delle categorie del challenge del Bibendum

ANDALO (TN), 19 aprile 2026 – Ottimi risultati dei sedici piloti **Michelin Trofeo Italia** al **3° Paganella Rally** andato in scena nello scorso fine settimana ad **Andalo (TN)**, gara nella quale i **Bibendum Boys** hanno conquistato due posti sul podio assoluto con **Federico Bottoni** (secondo) e **Alessandro Battaglin** (terzo) oltre a cinque vittorie di categoria con **Cesare Rainer** (Classe R3), **Nicola Dall'Osto** (Classe N3), **Gianluca Micheloni** (Classe RS 1.6 Plus), **Manuel Ponchiardi** (Classe N2) e **Daniele Coppiello** (Classe RSTB 1.6 Plus); dei sedici partenti quattordici vedono felicemente il traguardo.

Brillano le stelle in Primo Raggruppamento. Confronto ad altissimo livello in **Primo Raggruppamento** fra **Federico Bottoni**, con Sofia Peruzzi sulla Škoda Fabia, che regola la Hyundai i20 di **Alessandro Battaglin** e Selena Pagliarini che viaggiano veloci, quasi velocissimi al punto da conquistare i due gradini più bassi del podio della gara. **Bottoni** chiude secondo assoluto e regola **Battaglin**, terzo, con 28"8. Il **Secondo Raggruppamento** è terreno privato di **Cesare Rainer**, con Thomas Moser sulla Clio Rally3 che finisce dodicesimo assoluto, quarto fra tutti i piloti del **Michelin Trofeo Italia** e assoluto dominatore della Classe R3, dove segna il miglior tempo in tutte le prove, presentandosi con un sesto tempo assoluto nella speciale di apertura di sabato pomeriggio. In **Secondo Raggruppamento**, alle spalle del portacolori di Destra 4, si piazzano **Daniele Coppiello**-Giulia Dai Fiori che chiudono 61esimi assoluti e si impongono nella Classe RSTB 1.6 Plus. Un problema elettrico ferma la Peugeot 306 A7 di **Ivo Forlin**-Natascia Freschi che si ritirano già nella prima prova della domenica mattina. Entra nella top ten della classifica assoluta **Leonardo Scalco** (solitario protagonista di **Terzo Raggruppamento**) che, con Mattia Toffano, porta la sua Clio in decima piazza assoluta, ma manca il successo in Classe Rally3 a causa di un'incertezza nella prima prova di sabato pomeriggio quando paga ben 31" all'avversario diretto, cui se ne aggiungono altri 4" nella prova successiva. Domenica, però, la musica cambia e Scalco si scatena segnando tempi di eccellenza, sempre nei primi dieci dell'assoluta sempre primo di classe, ma non basta. Alla fine è secondo di Classe Rally3, decimo assoluto, terzo fra gli iscritti del **MTI** e primo del suo raggruppamento, risultato che lo porta al secondo posto della classifica **MTI** con il jolly ancora nel mazzo.

Quarto Raggruppamento, sette decimi per conquistare il primato. Sono appena sette decimi quelli che dividono i due piloti più veloci del **Quarto Raggruppamento** del **Michelin Trofeo Italia** al **Paganella Rally**. A prevalere è **Marco Longo**, con Roberto Riva sulla Clio Rally5 che conclude 28° assoluto (quinto MTI, terzo di classe) che fa meglio di **Roger Vardanega** e Michele Visentin, Peugeot 208 Rally4/R2, 29°esimi assoluti (sesti di MTI) per appena 7/10 grazie a un colpo di reni nell'ultima prova speciale dei portacolori di Destra4 che recuperano tutto il ritardo accumulato nella prima meta della gara. Terza posizione di categoria MTI per **Nicola Dall'Osto** e Federica Gilli (35esimi assoluti), che si impongono con la loro Clio RS anche nella Classe N3 con buon margine sulla vettura gemella di **Nicola Pezzato** affiancato da Leonardo Forin (40° assoluto), che ottiene l'ottava posizione di categoria MTI superando per 11" la Peugeot 106 di **Gianluca Micheloni**-Roberta Antonelli che fanno loro la Classe RS 1.6. Chiudono la graduatoria di **Quarto**

Raggruppamento Michelin Trofeo Italia le due Citroën Saxo di **Manuel Ponchiardi**-Luca Tonni (vincitori della Classe N2) che hanno ragione della vettura gemella di **Nicola Dal Ben**-Elisa Serafin che, a loro volta, precedono la Peugeot 106 di **Nicola e Diego Bennati**. Gara sofferta per **Riccardo Gherardi**-Paolo Gelio fermi sulla seconda prova di domenica con la loro Clio Rally5 che non spinge come dovrebbe, mentre “**LMS**”-Franco Fedel fermano la loro Suzuki Swift nella prima prova di domenica mattina.

Vigneti Monferrini e Paganella lasciano il segno sulle classifiche. Rivoluzione di classifica in **Primo Raggruppamento MTI** che vede salire al comando della graduatoria **Maurizio Rossi** (104,38 punti) grazie al jolly messo in tavola a Il Ciocco e la buona prestazione astigiana. Lo inseguono da vicino **Federico Bottoni** (102,70) con il doppio successo del Bardolino e Paganella, e Massimo Marasso (101,78) grazie ai risultati importanti di Santo Stefano Belbo e Canelli (dove ha vinto) e **Patrick Gagliasso** (101,58), anche lui a punti nelle due gare piemontesi. A seguire **Alessandro Re** (91,38) grazie al doppio successo dei Laghi e Orobiche che precede **Claudio Arzà** (75,42) anche lui con due gare che ha giocato il jolly a Il Ciocco e ha uno scarto al Bardolino. Cambio al vertice anche in **Secondo Raggruppamento** con **Cesare Rainer** (105,40) al comando con due successi al Bardolino e al Paganella scavalcando così **Davide Chiappa** (93,16) alla sua seconda gara stagionale al Prealpi Orobiche, secondo davanti ad **Andrea Giordano** (73,97) che ha raccolto un buon bottino di punti con il jolly de Il Ciocco e **Michele Camarlinghi** (54,31) cui basta il successo del Maremma per salire sul podio. Il successo solitario di Canelli regala un bottino di punti solo discreto a **Federico Gangi** (47,29) che sale all’ottavo posto in raggruppamento, in attesa di messi più consistenti. Il jolly del Ciocco e il successo del Maremma permettono a **Ivano Milano** (120,91) di rimanere in fuga in **Terzo Raggruppamento** avvicinato da **Leonardo Scalco** (91,38) che aggiunge alla vittoria del bardolino il successo del Paganella e supera **Massimo Pucci** (67,87) secondo con jolly a Il Ciocco; il vincitore del Vigneti Monferrini, **Matteo Solis** raccoglie nella gara astigiana 50,88 punti sopravanzando **Luca Roggero** (46,64) che ha fatto bottino pieno al Santo Stefano Belbo. In **Quarto Raggruppamento** la vittoria con jolly de Il Ciocco e il secondo posto del Maremma mantengono al comando **Luca Raspini** (134,05) davanti di un soffio a **Simone Borgato** (130,93) vincitore in Maremma e secondo a Il Ciocco dove aveva giocato il jolly e **Andrea De Nunzio** (110,22) vincitore ai Laghi e alle Orobiche, ma con il jolly ancora in tasca. Il jolly de Il Ciocco mantiene in quarta posizione **Simone Costi** (107,70) che viene fortemente avvicinato da **Marco Longo** (107,45) che vanta due successi al Bardolino e al Paganella. Solo tredicesimo il vincitore del Vigneti Monferrini, **Leonardo Neve** (54,52) che è il migliore fra i concorrenti che finora hanno disputato una gara sola, quindi in ottima posizione per scalare la classifica.

I prossimi appuntamenti del **Michelin Trofeo Italia** nel fine settimana del 25-26 aprile sono il **43° Rally Città di Modena**, e il **31° Rally Città di Casarano (LE)**.

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2026**; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B –45100 Rovigo, inviando una mail all’indirizzo competizioni@sportteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare**.