



il Michelin Trofeo Italia-National gioca il jolly sul numero diciotto a “Il Ciocco e Valle del Serchio” per

Tanti sono i concorrenti che si sfidano nella gara di Zona in Lunigiana e tutti si sono giocati il jolly che consente di ottenere un coefficiente 1,5 al loro punteggio in gara; se nei primi tre raggruppamenti è un confronto diretto fra i due equipaggi iscritti, nel Quarto Raggruppamento saranno ben dodici gli iscritti in una sfida che ha mille motivazioni sportive e tecniche.

MILANO, 25 marzo 2026 – Dopo Lombardia, Liguria e Piemonte, anche la **Toscana** si prepara a disputare la prima gara di **Coppa Rally di Zona**, la **Settima**, proponendo nel fine settimana il 49° **Rally Il Ciocco e Valle del Serchio**, con 45 equipaggi iscritti dei quali ben 18 concorreranno anche per il **Michelin Trofeo Italia-National**. La gara garfagnina sicuramente rivoluzionerà la classifica **MTI** in quanto tutti i diciotto concorrenti hanno giocato il **jolly** che moltiplica per il coefficiente 1.5 il punteggio che conquisteranno in gara.

Sfida tutta ligure in Primo Raggruppamento. La Spezia contro Genova. Così si può riassumere il duello nella massima categoria **MTI** con lo spezzino **Claudio Arzà**, affiancato da Massimo Moriconi sulla Škoda Fabia #105 a confrontarsi con il genovese **Maurizio Rossi** che condivide la Citroën C3 #10 con Giorgio Genovese. Alla seconda gara stagionale, **Arzà** punta al riscatto dopo la sfortunata trasferta veneta del Bardolino, mentre il *senatore* **Rossi** arriva in Garfagnana dopo due positive uscite stagionali a Castelletto di Branduzzo e al Val Merula.

Il segno della Ypsilon campeggia nel Secondo Raggruppamento. Saranno due Lancia Ypsilon HF Rally4 a sfidarsi per il successo in **Secondo Raggruppamento MTI**, entrambe nelle mani di due equipaggi toscani. La Ypsilon #114 sarà condotta da **Alessandro Gori** affiancato da Giovanni Foscarini al quaderno delle note, mentre quella #116 è nelle mani di **Davide e Andrea Giordano**, abituali frequentatori della **Serie del Bibendum**. **Gori** e Foscarini hanno avuto l'occasione di usare la berlinetta Lancia al recente Montecatini Terme prima di ritirarsi a due prove dalla fine quando puntavano decisamente alla top ten, gara in cui hanno lottato per tutto il tempo proprio con i fratelli **Giordano**.

Sfida franco-giapponese in Terzo Raggruppamento. Sarà decisamente interessante il confronto proposto dal **Terzo Raggruppamento MTI** che compara le prestazioni della Renault Clio Rally3 #109 di **Massimo Pucci**, con Silvio Gabrielli sul sedile di destra, vettura che il pilota della Val d'Elsa ha già usato lungo il corso di tutta la passata stagione, e la Toyota GR Yaris R1T di **Ivano Milano** e Lorenzo Bonuccelli, alla seconda esperienza con la berlinetta nipponica.

La magica dozzina del Quarto Raggruppamento. Il numero dodici ha numerose valenze magiche nella numerologia, a partire dai dodici segni zodiacali, ai dodici apostoli, per passare alle dodici ore del quadrante dell'orologio. E dodici sono gli iscritti **MTI** al **Ciocco CRZ** al volante di vetture dalle caratteristiche diverse ma omogenee. Si comincia con la Peugeot 208 Rally4/R2 #119 di **Luca Farnocchia**-Marco Ceciarini, per passare alle due Renault Clio Rally5 di **Niccolò Iacopetti**-Sebastian Baldi #120 seguita da quella #122 di **Andrea Taddei**-Tania Bernardi. Sempre Renault Clio ma in versione RS N3 per **Luca Raspini**-Simona Righetti #126 e **Marco Betti**-Leonardo Fasulo #127; si passa poi alle due Peugeot 106 Rallye con livelli di preparazione diversa: la prima è iscritta in Classe K10 per **Simone Borgato**-Gabriele De Angeli #130, mentre quella #139 portata in gara da **Luca Flosi**-Simone Marchini gareggerà in N2. Per concludere sono ben cinque le MG ZR

105. In Classe A5 saranno tre nelle mani di **Manuele Pardini**-Samuele Pellegrino #134, **Matteo Zanetti**-Nicola Pellegrini #135 e **Simone e Mattia Costi** #136; infine ci sono le due MG ZR 105 N1 di **Gabriele Dini**-Massimo Moriconi #142 e **Fabio Perini**-Gabriele Rubechi #143.

Il 49° Rally “Il Ciocco e Valle del Serchio” CRZ prevede verifiche sportive nelle giornate di giovedì 26 e venerdì 27 marzo a **Barga “Il Ciocco”** e quelle tecniche a **Castelnuovo Garfagnana**. **Sabato** 28 marzo è il momento dello **Shake Down** sulla prova speciale dentro la tenuta **“Il Ciocco”**. La gara, che seguirà sulle speciali i concorrenti del CIAR, scatta sabato pomeriggio 28 marzo dal **Caffè delle Mura di Lucca** per andare ad affrontare il doppio passaggio sulle tre prove della gara, prima di concludere la fatica sul palco arrivi, dopo aver percorso 62,66 km cronometrati suddivisi in sei prove speciali.

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2026**; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B –45100 Rovigo, inviando una mail all’indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare**.