Michelin Trofeo Italia-National, tredici in speciale all'8° Rally Santo Stefano Belbo-Gil Calleri Cup

Torna la gara della Valle Belbo e i partecipanti al Michelin Trofeo Italia rispondono con entusiasmo, pronti a sfidarsi sulle colline descritte da Cesare Pavese

MILANO, 19 marzo 2026 – Una dopo l'altra le dieci zone della **Coppa Rally di Zona** si mettono in moto, mentre il **Michelin Trofeo Italia-National** prosegue il suo percorso fatto di 59 tappe. L'ottavo **Rally Santo Stefano Belbo-Gil Calleri Cup**, accende il semaforo in CRZ 1, mentre il **MTI** si appresta ad affrontare la sua terza gara con tredici concorrenti, in gran parte "*vecchie*" conoscenze, pronti a confrontarsi nella terra tanto cara a Cesare Pavese.

Primo Raggruppamento, il solito trio pronto alla sfida infinita – Verrebbe da dire i soliti noti. Perché i tre concorrenti del **Primo Raggruppamento MTI** sono abituali conoscenze della **Serie della Casa di Clermont Ferrand**. A cominciare dal garfagnino del canavese **Federico Santini**, alla prima esperienza con la Hyundai i20 #3 che, insieme alla sorella Tatiana, vuole cancellare la delusione del ritiro nel canavese e conquistare la prima vittoria assoluta a Santo Stefano Belbo. Immediatamente dietro scatta **Patrick Gagliasso**, con Dario Beltramo al quaderno delle note, che torna alla Škoda Fabia #4 dopo un paio di gare in Toyota; fedele alla Fabia resta invece il locale **Massimo Marasso**, con Pieri *il giovane* (Tiziano) #6 al quaderno delle note, che punta a ripetere il risultato del 2023, quando salì sul **secondo** gradino del podio assoluto.

Secondo Raggruppamento, torna la sfida Annovi-Quaderno, ma attenti al fattore Y – Un confronto che affonda le radici nel tempo quello fra **Antonio Annovi** e **Gianluca Quaderno**. Equipaggio tutto ligure quello della Renault Clio R3 #25 di **Antonio Annovi** "*costretto*" a chiamare in vettura il conterraneo **Matteo Baixin** (con cui ha disputato il Casentino 2023) dopo che l'abituale navigatrice e compagna nella vita, Tatiana Santini, al suo fianco al Val Merula di inizio stagione, è migrata sulla vettura del fratello Federico a caccia della vittoria assoluta. Collaudatissimo l'equipaggio formato dai valsesiani **Gianluca Quaderno**-Lara Zanolo (73 gare insieme) alla seconda esperienza con la Peugeot 208 Rally4 #32 con la quale hanno esordito al Pavia Rally Circuit di Novembre, vincendo la classe di appartenenza. Nella sfida potrebbe infilarsi il pilota romagnolo **Christian Casadei**, che ha chiamato sul sedile di destra della Lancia Ypsilon Rally4 #36 il valdostano Nadir Bionaz con il quale ha già disputato tutta la scorsa stagione al volante della vettura torinese.

Terzo Raggruppamento, il solitario Luca Roggero cerca confronti – Dopo diverse stagioni passate a confrontarsi con le più performanti vetture di Classe Rally2, **Luca Roggero**, con Luca Saglietti a dettargli le note, resta fedele alla sua Mitsubishi Lancer Evo X #24 e al **Michelin Trofeo Italia**, di cui è da anni un assiduo frequentatore. Benché solo in classe e in raggruppamento, il pilota di Acqui Terme saprà trovare stimoli di confronto.

Quarto Raggruppamento, sestetto in salsa francese – Sei concorrenti, tutti su vetture francesi, benché di diverso modello (quattro Renault e due Peugeot), i concorrenti del **Quarto Raggruppamento**. Ad aprire la strada ci penseranno **Simone Vacchetto** e Davide Gazzera che avranno a disposizione la Peugeot 208 Rally4/R2 #39, loro cavallo di battaglia da tre stagioni; a seguire **Matteo Barbero**-Simone Dalmasso, Renault Clio Rally5 #46, desiderosi di riscattare il ritiro dello scorso anno in Valle Belbo. Ancora Clio Rally5 #47 per **Mattia Franco**-Andrea Ferrari

alla loro prima gara stagionale seguiti dai valdostani **Armin Nicolet**-Hervé Navillod, anche loro su Clio Rally5 #52. Si passa poi alla Clio RS in versione N3 #53 di **Nicola Bianco**-Ismaele Barra, che con questa stessa vettura conquistarono la seconda piazza di N3 nella scorsa stagione. Chiude la lista delle presenze MTI a Santo Stefano Belbo **Alberto Poli**, fedelissimo alla Peugeot 106 Rallye N2 #81 che condividerà con Lorenzo Quartesan.

L'ottava edizione del **Rally Santo Stefano Belbo-Gil Calleri Cup** apre con le verifiche sportive e tecniche a Santo Stefano Belbo nella serata di venerdì 20 e mattinata di sabato 21 marzo. A seguire lo Shake Down sulla parte inziale della prova di **Cossano Belbo** in programma sabato dalle 10.00 alle 17.00 di sabato. La gara si svolgerà interamente **domenica 22 marzo** dalle 8.00 del mattino alle 16.00 del pomeriggio, con partenza e arrivo a **Santo Stefano**; il percorso di 146,65 km è suddiviso in tre prove speciali da ripetere due volte, per un totale di **61,16 km cronometrati**.

Tutti i regolamenti, le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2026**; https://trofeo.michelin.it, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B –45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare.**