



Michelin Trofeo Italia dice 31 al Rally del Lazio-Cassino

Dopo otto mesi di gare sparse nelle Zone d'Italia, la Serie della Casa di Clermont Ferrand porta nel Lazio i 31 piloti che si sono messi maggiormente in mostra nel corso della stagione

MILANO, 25 ottobre – Trentuno, come i giorni dei mesi più lunghi dell'anno, quasi a dare forza e importanza alla serie della **Casa di Clermont Ferrand**. E tanti sono i piloti del **Michelin Trofeo Italia** al **Rally del Lazio-Cassino** che, dopo una stagione iniziata esattamente otto mesi fa con il Rally dei Laghi di Varese, vede 31 protagonisti di un'annata sviluppatasi su tutta Italia, confrontarsi nei quattro raggruppamenti in cui è divisa la serie della **Casa del Bibendum**.

Piemonte, Liguria e Lombardia sugli scudi. Tutte le Zone d'Italia del **Michelin Trofeo Italia** hanno portato in finale almeno un pilota. La parte del leone la fanno il **Piemonte** e la **Zona-2** (Liguria e Lombardia), con cinque finalisti sparsi nei primi vari raggruppamenti (manca il Quarto in Piemonte e il Secondo in Zona-2), seguite dalle Zone-3, 4, 5, e 6 con quattro equipaggi ciascuno, quindi Zona-7 con tre, per terminare con la Zona-8 (Sicilia) e Zona-9 (Sardegna) con un solo rappresentante.

Primo Raggruppamento, nuova sfida Škoda-Hyundai. Sfida piloti contro piloti, ma anche due modelli che monopolizzano la classe R5 ovvero **Škoda Fabia** verso **Hyundai i20**. La vettura coreana può contare su **Manuel Sossella** e **Franco Rossi**, mentre gli altri sette concorrenti avranno a disposizione la vettura boema. Due i piloti di Zona-2 (**Fabrizio Guerra** #15 e **Manuel Bracchi** #16), come pure di Zona-3 (**Manuel Sossella** #9 e **Federico Bottoni** #12). Gli altri quattro protagonisti del **Michelin Trofeo Italia** sono **Federico Santini** (#27, Zona-1), **Franco Rossi** (#25, Zona-5) e **Davide Giordano** (#21, Zona-6).

Secondo Raggruppamento, varietà di mezzi e provenienze. Pur essendo la categoria con meno piloti iscritti al **Michelin Trofeo Italia**, il **Secondo Raggruppamento** presenta una bella varietà di piloti e mezzi. L'unica Zona che schiera due equipaggi al via è la Zona-1 che propone **Roberto Gobbin**, con la 124 Abarth Rally #34 e **Luca Roggero** con la Mitsubishi Lancer N4 #36. Gli altri quattro equipaggi provengono da zone diverse e avranno a disposizione le Clio S1600 (**Marco Marchiol** #43 di Quarta Zona e **Luca Fagni** #45 di Sesta Zona), la Clio K11 (**Lino Acco** #39) e la Volkswagen Polo N5 (**Davide Cagni** #30, Quinta Zona)

Terzo Raggruppamento, come sempre tutto francese. Come già accaduto nel corso della stagione, il **Terzo Raggruppamento** si dimostra il più numeroso e riservato alle vetture francesi, soprattutto **Peugeot 208**, che hanno portato in finale tre versioni dell'auto: Rally4 per **Lorenzo Grani** (#56, Terza Zona) **Giacomo Perego** (#70, Seconda Zona) e **Cristiano Fenoglio** (#75, Prima Zona); oltre a quattro Rally4/R2 di **Matteo De Sabbata** (#79, Quarta Zona), **Stefano Roncadori** (#81, Seconda Zona), **Massimiliano Giannini** (#87, Sesta Zona) e **Franco Schepis** (#88, Ottava Zona). A contrastare il passo alle berlinette del Leone provvederanno le tre Renault Clio R3 di **Gianluca Quaderno** (#50, Prima Zona), **Oscar Sorci** (#52, Settima Zona) e **Giorgio Liguori** (#53, Quinta Zona). Piemonte e Zona-2 (Liguria e Lombardia) possono contare su due rappresentanti, mentre tutte le altre Zone avranno al via un solo alfiere, tranne la Sardegna da cui proviene nessun concorrente.

Quarto Raggruppamento, tutte Renault Clio , non sempre uguali. Sembra quasi di essere in presenza di una categoria monomarca, ma i modelli, anche se sono tutte **Clio**, sono ben diversi. Fra le dieci vetture della *Regie* presenti a Cassino nel **Michelin Trofeo Italia** ben quattro sono le nuove Clio RS Rally5 a disposizione di **Nicola Angilletta** #108 (unico portacolori della Nona Zona schierato nel MIT), **Gianni Bardin** #109 (Quarta Zona), **Kim Daldini** #113 (della Seconda Zona) e **Nicola Schileo** #115 (di Terza Zona). Con le classiche RS di Classe N3 saranno della partita **Michele Campagna** #100 (Settima Zona) e **Massimo Tintori** #103 (Sesta Zona). Infine le due Racing Start vedranno al via **Roberto Sbalchiero** #135 (Quarta Zona) e l'unica rappresentante femminile, **Maira Zanotti** #136, qualificatasi in Zona-5.

Cassino si animerà con l'arrivo dei concorrenti **giovedì 26 ottobre** che si sottoporranno alle verifiche tecniche dalle ore 13.00 alle ore 22.00, per poi riprendere venerdì 27 dalle ore 7.00 alle 11.30. Gli equipaggi accenderanno i motori **venerdì 27 ottobre** allo Shake Down in programma a **Belmonte Castello** dalle 8.00 alle 16.00, asfalto su cui si disputerà la prima prova speciale in programma alle 19.04 dopo la cerimonia di partenza prevista a Cassino in Corso della Repubblica alle 18.30; quindi si trasferiranno in provincia di Caserta, dove alle 20.00 andrà in scena la PS2 **"Rocca d'Evandro Show"**, 2.46 chilometri di prova televisiva. Gli equipaggi faranno ritorno a Cassino alle 20:40 per il riordino notturno. **La seconda tappa**, sabato 28 ottobre, inizierà alle ore 7.00 con la prima assistenza al paddock di **Piazza Miranda** a Cassino che aprirà il primo giro sulle prove. Il programma della giornata prevede tre tratti cronometrati da ripetere per due volte: **"Rocca d'Evandro"** di 11.51 chilometri, la **"Viticuso"** con i suoi 13.60 chilometri e la lunga **"Terelle"** di 14,65 chilometri. L'arrivo è previsto in **Corso della Repubblica a Cassino** alle 17.30.

Tutte le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2023**; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B -45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare.**