



## Il Rally del Rubinetto chiude il Michelin Trofeo Italia di Zona-1

*L'ultima gara della stagione piemontese, con tutte le graduatorie già definite, mette in evidenza Massimo Marasso, capace di chiudere fra i migliori dieci dell'assoluta, Lello Power velocissimo e sfortunato in Classe Rally4, e Giorgio Costa Salute che fa suo il Quarto Raggruppamento della Serie delle Casa di Clermont Ferrand*

**SAN MAURIZIO D'OPAGLIO (NO), 8 ottobre** – Era tutto deciso ancor prima del semaforo verde, ma il **30° Rally del Rubinetto** ha richiamato come sempre una folta schiera di partecipanti raggiungendo quota 114 equipaggi iscritti. Fra questi quattro piloti erano al via anche per l'ultimo appuntamento stagionale del **Michelin Trofeo Italia** di Zona-1.

**Primo Raggruppamento, Massimo Marasso si fa onore nella classifica assoluta.** Assenti i due protagonisti del massimo raggruppamento del trofeo della Casa di Clermont Ferrand, **Massimo Marasso**, con Luca Pieri a fianco, si è concentrato nella classifica della gara, chiudendo settimo assoluto preceduto unicamente da piloti locali, che come sempre hanno fatto il bello e brutto tempo sulle speciali lungo il Lago d'Orta. **La classifica del Michelin Trofeo Italia.** Assente il vincitore di Zona **Patrick Gagliasso** (90,90 punti validi) **Massimo Marasso** (84,30 punti) ha conquistato il secondo successo stagionale che lo ha portato a consolidare la terza piazza di Trofeo.

**Terzo Raggruppamento, Lello Power in bilico sulla Sovazza .** Ritorno in prova speciale dopo quasi tre mesi di assenza per **Lello Power** e Simone Bellanzon che nei due passaggi di sabato sul **Mottarone** dettano legge con la loro Peugeot 208 Rally4 in una classe che vedeva undici concorrenti al via chiudendo la prima giornata al comando. Domenica la prova di **Sovazza** risultava ostica per l'equipaggio di Destra-4 che segnava il 99° tempo assoluto, precipitando in fondo alla classifica di classe e perdendo 29 posizioni nell'assoluta, dopo aver **appoggiato su un fianco** la loro Peugeot 208 Rally4, perdendo 1'23" dal migliore in categoria. Nonostante ciò **Lello Power** e Simone Bellanzon non si scoraggiavano e iniziavano a recuperare terreno chiudendo alla fine 22esimi assoluti e quarti di Classe Rally4 ad appena 9" dal podio, e primi di Raggruppamento del Michelin Trofeo Italia. Alle spalle di **Lello Power** nella **Serie del Bibendum** terminava **Alessio Piraglia** con Diego Esposito che saliva sul podio di Borgosesia 42° assoluto e quarto di Classe Rally4/R2 con la Peugeot 208 VTI. **La classifica del Michelin Trofeo Italia.** Grazie al successo al Rubinetto **Lello Power** (84,54 punti) sale al secondo posto della classifica di Raggruppamento del **Michelin Trofeo Italia** scavalcando **Gianluca Quaderno** (79,26) dietro l'irraggiungibile **Cristiano Fenoglio** che termina la stagione di qualificazione a quota 91.50

**Quarto Raggruppamento, è l'ora di Giorgio Costa Salute.** Gara solitaria per **Giorgio Costa Salute** e Stefano Pistoresi che terminano 46esimi assoluti conquistando la quinta piazza di Classe Rally5 con la loro New Clio RS. **La classifica del Michelin Trofeo Italia.** Definita all'estivo Rally di Castiglione Torinese la classifica di Raggruppamento con **Marco Varetto** (90,60 punti) vincitore il successo del Lago d'Orta consente a **Giorgio Costa Salute** (84,24 punti) di conquistare la seconda piazza finale.

Tutte le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2023**; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B –45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo

competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare**.