



## **Michelin Trofeo Italia: Rubinetto e Terra Sarda per chiudere la stagione in Piemonte e Sardegna**

*Sei concorrenti della Serie del Bibendum affrontano gli asfalti dell'Ossola e della Costa Smeralda.*

**MILANO, 28 settembre** – Gran finale in **Piemonte** e **Sardegna** per la Serie delle **Casa di Clermont Ferrand** con il **Rally del Rubinetto** a San Maurizio d'Opaglio e il **Rally Terra Sarda** a Porto Cervo.

**30° Rally del Rubinetto, la grande sfida al “Mundialito” dell'Ossola.** Gara calda come non mai, il rally di **San Maurizio d'Opaglio**, con le sue magiche prove speciali, rappresenta una sfida quasi impossibile per chi viene da fuori a sfidare i locali. Ad accettare la prova in questa edizione sono quattro piloti iscritti al **Michelin Trofeo Italia**. A cominciare da **Massimo Marasso**, con Luca Pieri al quaderno delle note della sua Škoda Fabia Rally2 evo #9 che dovrà vedersela con altre 21 vetture della stessa categoria. Presente nelle cinque precedenti edizioni della gara l'enologo di Neive vanta un buon curriculum al **Rubinetto** che lo ha visto costantemente fra i migliori dieci della classifica assoluta. In **Terzo Raggruppamento** gara di casa o quasi per “**Lello Power**”-Simone Bellanzon che si tuffano nella mischia della classe Rally4 (undici concorrenti al via) con la loro Peugeot 208, in una gara che li vede per la dodicesima volta fra i partenti. Stesso Raggruppamento del **Michelin Trofeo Italia** per **Alessio Piraglia**-Diego Esposito che avranno per le mani una Peugeot 208 VTI Rally4/R2 #57 alla quarta presenza al Rubinetto. Chiude la striscia dei piloti Michelin **Giorgio Costa Salute**, affiancato da Stefano Pistoresi sulla New Clio RS Rally5 #89, per riscattare il ritiro del 2020. **La classifica del Michelin Trofeo Italia.** Settimo appuntamento di Zona-1 il **Rubinetto** non può smuovere significativamente le classifiche. In Primo Raggruppamento **Massimo Marasso** non può migliorare la sua attuale terza piazza, mentre nel Terzo Raggruppamento un positivo risultato porterebbe “**Lello Power**” in seconda posizione senza minacciare la leadership di Cristiano Fenoglio. Così come **Giorgio Costa Salute** può scalare sino alla seconda piazza nel Quarto Raggruppamento, ma non avvicinare il vincitore Marco Varetto.

Il **30° Rally del Rubinetto** entrerà nel vivo sabato 7 ottobre con le verifiche sportive e tecniche a **San Maurizio d'Opaglio** dalle ore 7.00 alle 13.30. Lo **Shake Down** è previsto su un tratto di strada a Valduggia (VC) fra le 9.00 e le 12.00 del mattino stesso. La **cerimonia di partenza** si svolgerà come sempre a **San Maurizio d'Opaglio**, sabato pomeriggio alle ore 16.31, prima della gustosa apericena con il doppio passaggio sulla classica **Mottarone** (9,00 km di strada, il primo alle ore 17.00, il secondo con il buio alle 21.00) per poi rientrare nel riordino notturno a **San Maurizio d'Opaglio**. Domenica 8 ottobre si riparte alle 7.10 per il doppio passaggio sulle speciali **Gianni Piola** (6,75 km), **Prelo** (7,23 km) e **Monte Tovo** (8,60) inframmezzati da riordino e Parco Assistenza di San Maurizio d'Opaglio. L'arrivo è previsto alle ore 16.10 in **Piazza Mazzini** a Borgosesia. In totale la gara misura 356,19 km di percorso, di cui 63,16 di Prove speciali.

**Rally Terra Sarda, Pisano e Angilletta per la finale.** Due concorrenti del **Michelin Trofeo Italia** si presentano al via della gara di Porto Cervo con il chiaro obiettivo di ottenere il passaporto per la finale di Cassino che **Angilletta** ha già conquistato nelle gare precedenti. Il primo concorrente ad affrontare gli asfalti sardi sarà Andrea Pisano, con Salvatore Musselli alle note con una Peugeot 208 #52 con la quale si confronterà con altri 13 concorrenti in Classe Rally4. Con il numero 98 sarà della partita **Nicola Angilletta**, affiancato da Adam Berni nella popolosa classe Rally5. **La classifica del Michelin Trofeo Italia.** **Nicola Angilletta** (60 punti in Quarto Raggruppamento) è

già ampiamente qualificato per la finale di Cassino, mentre **Andrea Pisano** necessita della partenza dalla pedana di **Porto Cervo** per ottenere le due partecipazioni necessarie da regolamento per essere ammesso alla gara laziale.

**Il 30° Rally Terra Sarda** vede i concorrenti arrivare venerdì 6 ottobre a **Porto Cervo** per le verifiche sport e tecniche (ore 14.00-17.30) che proseguiranno sabato fra le 7.00 e le 11.30, cui farà seguito lo **Shake Down** fra le 8.00 e le 12.00. La gara scatterà da **Tempio Pausania** sabato 7 ottobre alle ore 13.30 del pomeriggio, per disputare immediatamente il doppio passaggio sulle prime due prove speciali e la Luogosanto, prima del riposo notturno sul **Molo Vecchio** di Porto Cervo. Domenica 8 ottobre altre tre prove speciali ripetute due volte prima della passerella di arrivo a **Porto Cervo** alle ore 15.19 dopo che i concorrenti avranno percorso 435,35 km di cui 72,12 di prove speciali.

Tutte le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2023**; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B –45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo [competizioni@sporteamequipment.it](mailto:competizioni@sporteamequipment.it), o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare**.