



Michelin Trofeo Italia: tre su quattro i raggruppamenti da decidere al Rally di Pistoia

Settima gara della frizzante Zona-6 la gara pistoiese avrà il compito di nominare il vincitore di Zona e fornirgli il biglietto per Cassino

MILANO, 28 settembre – Tocca al **44° Rally Città di Pistoia**, chiudere il **Michelin Trofeo Italia** in Zona-6. E lo farà con **undici concorrenti** che si misureranno in tutti i raggruppamenti in cui è suddivisa la Serie della **Casa di Clermont Ferrand**.

Primo Raggruppamento, Zelko sfida Giordano per pareggiare i conti. Federico Zelko-Andrea Cerbai #4, contro **Davide e Andrea Giordano** #12. È tutto in questo confronto il succo della sfida fra i due equipaggi delle Škoda Fabia che potrebbero ritrovarsi domenica sera a pari punti in vetta alla gradatoria. Se per **Zelko** (54,54 punti validi con ancora un risultato da sommare) l'unico risultato utile è la vittoria per **Giordano** anche una seconda piazza diventa positiva, ritoccando verso l'alto quota 84,54 cui è già arrivato.

Secondo Raggruppamento, Luca Fagni obbligato a vedere il traguardo. Anche il Secondo Raggruppamento non ha ancora nominato il suo rappresentante a **Cassino**. E come nel Primo Raggruppamento potrebbero essere le discriminati a decidere chi sarà il portacolori del **Michelin Trofeo Italia** di questo Raggruppamento al **Rally del Lazio**. Assente **Giuseppe Iacomini** (60,00 punti validi) sembrerebbe avere vita facile il solitario Luca Fagni, affiancato da Alessandro Massaro sulla Renault Clio S1600 #22, attualmente fermo a quota 30 punti. Ma per pareggiare i conti con l'avversario deve assolutamente vedere il traguardo di **Pistoia**.

Terzo Raggruppamento, Giannini si allena per Cassino. Tutto definito in Terzo Raggruppamento, con **Massimiliano Giannini**, affiancato da Lorenzo Fratta sulla Citroën C2 Rally4/R2 #29 già matematicamente qualificato per la finale Nazionale, forte dei suoi 84,54 punti validi. Che lo rendono irraggiungibile da **Giacomo Franceschini**, con Luigi Giovacchini al quaderno delle note della loro Peugeot 208 Rally4/R2, attualmente a quota 69,32 punti, che può ancora incrementare il suo bottino, ma non a sufficienza da raggiungere l'avversario. Chiude il pacchetto dei tre iscritti in questa categoria l'equipaggio femminile **Maila Cammilli**-Sara Vestrucci che affronteranno la gara con la loro affascinante Renault Clio Williams A7 #44.

Quarto Raggruppamento, quattro cavalieri in cerca di un posto al sole. Sono ben quattro i piloti di Quarto Raggruppamento che possono aspirare, con un successo pistoiese, a qualificarsi per la **Finale del Rally del Lazio-Cassino**. Tre di loro avranno a disposizione una Clio RS a cominciare dal capoclassifica **Massimo Tintori**, al via del rally con Luca Ambrogi sulla Clio #78, che conduce la serie con 76,92 punti validi grazie a due successi pieni. Che deve però guardarsi dal ritorno della Clio #52 di **Alberto Verardo** e Cristina Rinaldis che con 67,16 occupano la terza posizione in graduatoria precedendo la vettura gemella #54 di **Ruben Fenu**, con Giovanni Guerzoni sul sedile di destra, che con 64,98 punti validi può ancora ambire alla trasferta laziale. Ma l'avversario più pericoloso per **Tintori** è senza dubbio **Giacomo Martinelli** che condivide la Renault New Clio Rally5 #56 con Carlotta Dallai, attualmente secondo in classifica con 75,48 punti validi che con un successo conquisterebbe il primato di raggruppamento. Quinta concorrente al via **Maira Zanotti**, con Tania Bernardi sulla Renault Clio RS 2.0 #47 che non può ambire al successo di categoria, ma può continuare a crescere la sua esperienza, obiettivo principale per una giovanissima come lei

Il 44° Rally Città di Pistoia entrerà nel vivo sabato 30 settembre con le verifiche sportive e tecniche in programma a Pistoia dalle ore 7.30 alle 13.30. Sempre in giornata si svolgerà a **Quarrata** lo Shake Down dalle ore 10.00 alle ore 14.00. La cerimonia di partenza si svolgerà in **Piazza Gavinana a Pistoia** alle ore 17.30, dove i concorrenti faranno ritorno domenica 1 ottobre alle ore 16.15, dopo aver affrontato sette prove speciali per un totale di 67,06 km di tratti cronometrati in un percorso di 311,47 km.

Tutte le classifiche, i comunicati stampa, le informazioni e le gallerie fotografiche sono pubblicate nel sito **Michelin Trofeo Italia 2023**; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B –45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare**.