



Michelin Trofeo Italia: Lucca sorride a Sgadò, Iacomini, Franceschini e Martinelli

I solitari vincitori dei due raggruppamenti maggiori, Giorgio Sgadò (Primo Raggruppamento) e Giuseppe Iacomini (Secondo Raggruppamento) si impegnano anche a ben figurare nella classifica assoluta. Massimiliano Giannini si impone nel Terzo Raggruppamento, ereditando la leadership da Andrea Lenzi, mentre Giacomo Martinelli fa suo il Quarto Raggruppamento dopo una lotta sul filo dei secondi con Filippo Tonarelli

LUCCA, 23 luglio 2023 – Buone prestazioni dei piloti del **Michelin Trofeo Italia** che vedono i solitari (in raggruppamento) **Giorgio Sgadò** e **Giuseppe Iacomini** distinguersi anche nella classifica assoluta. Il pilota della **Škoda Fabia** entra fra i migliori dieci della classifica generale e **Iacomini** rivede il traguardo con la Peugeot 206 XS S1600 dopo due ritiri. **Massimiliano Giannini** è il vincitore in **Terzo Raggruppamento**, prendendo il comando dopo il ritiro di **Andrea Lenzi**, che aveva condotto la classifica per cinque delle sei prove speciali. Autorevole gara di **Giacomo Martinelli** in Quarto Raggruppamento che conquista con un margine ristretto, ma controllato su **Filippo Tonarelli**, andando anche a occupare i due gradini più alti del podio di Classe Rally5 della gara.

Primo Raggruppamento, Sgadò conquista la top ten. Obiettivo centrato per **Giorgio Sgadò** affiancato da **Giuseppe Bernardi**, capace di risalire la classifica di gara fino a entrare nella ristretta cerchia dei magnifici dieci con la Škoda Fabia R5 chiudendo nono assoluto sul palco di Lucca, risalita che gli vale anche il primato fra i piloti Over 55. **La Classifica.** Assenti i leader del Primo Raggruppamento del **Michelin Trofeo Italia**, la classifica si fa molto corta e incerta con **Sgadò** (50,20 punti) che sale in quarta posizione inseguendo **Davide Giordano** (74,74), **Andrea Volpi** (60,60) e **Federico Zelko** (54,54). Questi quattro piloti si sono divisi anche i successi nelle cinque gare fin qui disputate, rendendo molto aperta la situazione in vista dei prossimi impegni, quando tutti (tranne **Volpi** che ha finora accumulato solo due risultati utili) cominceranno a scartare i punti non validi.

Secondo Raggruppamento, cambio salutare per Iacomini. Dopo tre gare disputate con la Subaru Impreza R4, concluse con due ritiri e un successo di categoria, **Giuseppe Iacomini**, affiancato da Simone Marchi, torna alla Peugeot 206 S1600 con la quale ha conquistato la 22esima posizione assoluta, terza di Classe S1600 in gara ma, soprattutto, ha fatto bottino pieno nel **Michelin Trofeo Italia. Classifica.** Grazie al successo lucchese **Iacomini** (60,00) raddoppia i punti conquistati con il precedente successo al Ciocco, allungando decisamente su **Luca Fagni** (30,00) a segno agli Abeti e qui assente.

Terzo Raggruppamento, l'occasione persa di Lenzi, esalta Giannini. **Andrea Lenzi**, con Riccardo Carabellese sul sedile di destra della sua Punto K10, ha dominato il **Terzo Raggruppamento** del **Michelin Trofeo Italia** per gran parte della gara, prima di essere costretto al ritiro proprio nell'ultima prova speciale quando era 20° assoluto e primo di Classe K10, oltre che leader di MTI. Ad approfittare della *défaillance* del pilota di Jolly Racing è **Massimiliano Giannini**, con Lorenzo Fratta sul sedile di destra della sua Citroën C2 Rally4/R2, unico capace di contrastare Lenzi, avendolo superato nei tempi di due prove speciali e in grado di rimanergli sempre in scia per tutto il rally. **Giannini-Fratta** chiudono 24esimi assoluti e primi di MTI. Sul secondo gradino del podio della Serie della Casa di Clermont Ferrand salgono **Giacomo Franceschini-Dario Giacomelli** con la Peugeot 208 Rally4/R2, autori di una gara di sostanza che li porta a

chiudere 32esimi assoluti. Sfortunatissima la prova di **Giancarlo** e Irene **Bubola fermi**, con loro Clio R3, ancora primi di entrare nella prima prova speciale. **La classifica**. Il successo di **Massimiliano Giannini** (76,78), che bisca la recente vittoria del Reggello, permette al pilota della C2 di prendere un piccolo margine di vantaggio su **Giacomo Franceschini** (69,32), mentre il passo falso di **Giancarlo Bubola** (32,76) lo blocca in terza posizione, con tutte le possibilità di risalire in classifica, avendo il pilota della Clio R3 ottenuto solo due risultati utili.

Quarto Raggruppamento. Martinelli detta legge. Bel successo di **Giacomo Martinelli**-Carlotta Dallai con la loro Renault Clio Rally5 che precedono la vettura gemella di **Filippo Tonarelli** e Fabio Menchini, conquistando pure i due gradini più alti del podio della loro classe in gara. **Martinelli** è stato in testa dalla prima all'ultima prova speciale, segnando il miglior tempo di Quarto Raggruppamento MTI in quattro delle sei prove speciali. Il successo non è stato però così scontato visto che **Martinelli** ha potuto rilassarsi solo nell'ultima speciale, lasciata all'avversario e chiudere con un vantaggio di appena 5"4 sul podio di Lucca. Terza forza in campo i liguri **Alberto Verardo**-Cristina Rinaldis che si prendono pure la soddisfazione di segnare il miglior tempo di raggruppamento di MTI nella San Rocco pomeridiana, precedendo sul traguardo le altre due vetture gemelle della loro Clio RS N3 di **Massimo Tintori**-Alessandro Raugi, che non fanno fatica a regolare l'altra Clio RS di **Luca Bazzano**-Valentina Gaffi. Sfortunata la gara di **Maira Zanotti**, con Igor Garuti alle note della sua Clio RS Racing Start, ferma nella quinta speciale per la rottura del semiasse. **La Classifica**. Graduatoria compatta in Quarto Raggruppamento che vede tre piloti molto vicini in graduatoria. A guidare la classifica è **Massimo Tintori** (76,92) che, dopo due successi consecutivi (Abetone e Reggello), è solo quarto a Lucca. Pur non avendo ancora ottenuto un successo pieno, il secondo posto in gara a Lucca fa salire in seconda posizione **Filippo Tonarelli** (60,96) mentre la vittoria nell'ultimo rally rilancia prepotentemente **Giacomo Martinelli** (55,08) che per ora vanta solo due risultati utili. Da non dimenticare, nonostante la fermata di Lucca, la quarta posizione di **Maira Zanotti** (44,52), che detiene la quarta posizione in classifica.

Il prossimo appuntamento del **Michelin Trofeo Italia** in Zona-6 sarà il **41° Rally di Casciana Terme** (sesta gara della stagione in zona) in programma il 2-3 settembre a Casciana Terme (PI).

Per iscrizioni e tutte le informazioni sul **Michelin Trofeo Italia 2023**; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B -45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare**.