



La calda estate del Michelin Trofeo Italia approda a Biella e Lucca

Doppio appuntamento nel fine settimana della Serie della Casa di Clermont Ferrand, che fa tappa in due delle zone più calde (non solo meteorologicamente) dell'Italia rallistica: in Piemonte con il Rally Lana di Biella e in Toscana con la Coppa Città di Lucca

MILANO, 20 luglio 2023 – Ennesimo fine settimana di fuoco per il **Trofeo Michelin Italia** che farà tappa in due delle zone a maggior tasso rallistico d'Italia. In **Piemonte** si vivrà il **36° Rally Lana** che vedrà al via nove equipaggi della Serie della Casa di **Clermont Ferrand**; mentre in **Toscana** sarà di scena la **58° Coppa Città di Lucca**, con dodici piloti che si sfideranno per il **Challenge del Bibendum**.

Al 36° Rally Lana per chiudere i giochi? – Forse sì, forse no. Il **36° Rally Lana** potrebbe dare un volto (quasi) definitivo alla classifica della **Prima Zona** del **Michelin Trofeo Italia**. Alla gara biellese sono iscritti tre piloti **MTI** di Primo Raggruppamento a cominciare da **Federico Santini**, affiancato da Marco Barsotti sulla Škoda Fabia evo #2. Il garfagnino del Canavese è al comando della graduatoria di Zona con cinque risultati (di cui tre utili contando anche due vittorie) e può solo ritoccare il punteggio utile. Con una vittoria andrebbe a chiudere quasi definitivamente la partita, lasciando aperto solo il gioco dei coefficienti per l'assente Patrik Gagliasso. Chi cercherà di inserirsi nei giochi sarà **Massimo Marasso**, cui detterà le note Luca Pieri sulla Škoda Fabia #11, attualmente terzo di trofeo, che con un successo avvicinerebbe **Santini** ai vertici. Completa la terzina di iscritti **MTI**, **Pierangelo Tasinato**, che avrà sul sedile di destra della sua Škoda Fabia #24 Luca Ferraris, che torna sulle strade del Lana dopo aver preso parte alla gara storica di giugno. Nessun iscritto in **Secondo Raggruppamento**, che rimanda la definizione delle classifiche alle prossime gare. Torna a farsi calda la situazione in **Terzo Raggruppamento**, riproponendo la sfida già vissuta ad Alba e al Grappolo fra la Clio R3 #39 di **Gianluca Quaderno-Lara Zanolo** e la Peugeot 208 Rally4 #43 di **Cristiano Fenoglio**-Marco Rosso, che si è finora imposto in tre delle quattro gare precedenti (Alba, Grappolo, e Castiglione) e conduce la classifica con ampio margine. Un successo di **Fenoglio** chiuderebbe definitivamente il discorso Michelin Trofeo Italia (aperto solo grazie all'alchimia dei coefficienti) in quanto a **Quaderno** non basterebbero due vittorie nelle prossime due gare. A contendere il successo ai due primattori del Secondo Raggruppamento ci proveranno **Paolo Roveda**-Michela Ramella, Clio R3 #41, quarta forza del Trofeo e "**Lello Power**"-Simone Bellanzon, Peugeot 208 Rally4 #47, vincitori del casalingo Valli Ossolane. Nel Quarto Raggruppamento **Marco Varetto** e Vittorio Bianco, Renault Clio Rally5 #81 si preparano all'ennesima cavalcata trionfante (anche in classe oltre che nella Serie del Bibendum) chiudendo matematicamente una partita che ormai lascia nessuno spiraglio all'aritmetica. Proverà a inseguirlo il gentleman driver canavesano **Giorgio Costa Salute** che condividerà la Renault Clio Rally5 #85 con Alessandro Rappoldi.

La 36esima edizione del **Rally Lana** (valido come quinto appuntamento del Michelin Trofeo Italia-Zona-1) entra nel vivo giovedì 20 luglio con le verifiche sportive a **Sandigliano** (BI) dalle ore 15.00 alle 19.00 che proseguiranno il giorno dopo dalle 8.30 alle 12.30, e con le verifiche tecniche che si svolgeranno quasi contemporaneamente (15.30-22.30 giovedì e 9.30-13.30 venerdì) in Piazza Martiri della Libertà a **Biella**. Nella giornata di venerdì 21 luglio avrà luogo lo Shake Down a **Tollegno** (BI) fra le ore 9.00 e le ore 13.00. La gara scatterà con la cerimonia di partenza in **Piazza Duomo a Biella** alle ore 21.01 di venerdì sera, cui farà immediatamente seguito la suggestiva prova speciale in notturna, lunga ben 23.55 km, "**Città di Biella**" che partendo dalla periferia di Biella la

scalerà la collina fino a sfiorare il **Santuario di Oropa**, su una strada che fu una delle classiche gare in salita, e poi ridiscendere a valle, prima del riordinamento notturno. Sabato la gara vivrà una giornata alla luce del sole con il doppio passaggio sulle altre tre prove speciali, **“Bielmonte”**, **“Ailoche”** e **“Curino”**, prima di tornare a Biella per l’arrivo finale in Piazza Duomo alle 17.00. Il rally misura 300,20 km di percorso di cui 94,15 di prove speciali.

Il Michelin Trofeo Italia fa tappa a Lucca per chiarire le classifiche. A differenza della Prima Zona che presenta classifiche già molto delineate, la **Zona Toscana** vede graduatorie molto compatte, nonostante si siano disputate già quattro gare, senza presentare nessun pilota in netto vantaggio sulla concorrenza. Il **Rally Coppa Città di Lucca** presenta un solo iscritto al Primo Raggruppamento del Michelin Trofeo Italia. Un’occasione d’oro per **Giorgio Sgadò**, affiancato da Giuseppe Bernardi sulla Škoda Fabia #12, per scalare la classifica, di cui occupa attualmente la sesta posizione (frutto del terzo posto al Rally Il Ciocco di inizio stagione) e rimettersi in gioco per il successo quando mancano altre due gare al termine della stagione. In Secondo Raggruppamento **Giuseppe Iacomini**, al via con Simone Marchi sulla Peugeot 206 XS S1600 #24 (che va sostituire la Subaru Impreza delle precedenti gare) ha la ghiotta occasione di allungare su Luca Fagni con cui condivide il vertice della classifica. Duello ai vertici in **Terzo Raggruppamento** che vede schierati i primi tre della classifica guidata **Massimiliano Giannini**, che a Luca avrà a disposizione la Citroën C2 Rally/R2 #40 affiancato da Lorenzo Fratta, dovendo difendere l’esiguo vantaggio (1,48 punti appena) sulla Peugeot 208 Rally4/R2 #44 di **Giacomo Franceschini**-Dario Giacomelli. Non sono lontani nemmeno **Giancarlo** e Irene **Bubola**, con la loro Renault Clio R3 #29, alla ricerca del primo successo stagionale e divisi dalla vetta da soli 13,72. Con tre gare da disputare un’inezia. Per ora è a zero punti **Andrea Lenzi**, affiancato da Ricardo Carabellese su Fiat Punto K10 #79, ma con tre gare ancora da disputare ci sono ampi margini di inserimento ai vertici. Infine il popoloso **Quarto Raggruppamento**, con ben sei piloti pronti a scattare dalla pedana posta sotto le Mura di Lucca. **Massimo Tintori**, che sarà della partita con Alessandro Raugi sulla Clio RS N3 #58 ha preso prepotentemente il comando della classifica con una doppietta messa a segno nelle ultime due gare facendo suo il Rally degli Abeti e il successivo Reggello. Su due Renault Clio RS N3 gemelle saranno della partita **Luca Bazzano**-Valentina Baffi, #59, all’esordio stagionale nel **Michelin Trofeo Italia**, mentre i liguri **Alberto Verardo**-Cristina Rinaldis, Clio RS N3 #70 cercheranno di riscattare una stagione fin qui sfortunata che ha fruttato loro solo un terzo posto all’Abetone. In gara ci saranno anche le due Renault Clio Rally5 di **Filippo Tonarelli**-Fabio Menchini #73 a segno a Il Ciocco e agli Abeti che precede in classifica e sul percorso la vettura gemella #74 di **Giacomo Martinelli**-Carlotta Dallai che hanno conquistato un’ottima seconda piazza di Raggruppamento a Il Ciocco, unica gara da loro disputata quest’anno. Senza dimenticare la presenza di **Maira Zanotti**, con Ivan Garuti al quaderno delle note sulla Clio RS Racing Start #86, autrice di ottime prestazioni nelle gare fin qui disputate che le consentono di essere seconda di categoria nel Michelin Trofeo Italia, a soli 16,08 punti di ritardo dal leader Tintori.

La 58esima edizione della **Coppa Città di Lucca**, quinto appuntamento del **Michelin Trofeo Italia di Zona-6** entrerà nel clima competitivo con le verifiche sportive a Lucca dalle ore 11.00 alle 17 di **sabato 22 luglio** che precedono di mezzora le verifiche tecniche in programma al Parco Assistenza. Sempre sabato si svolgerà lo **Shake Down** dalle ore 14.30 alle 19.00 in località Mutigliano. La sfida ai cronometri partirà domenica mattina alle 8.45 da **Lucca** e svilupperà sui 250,20 Km di gara suddivisi in tre prove speciali da percorrere due volte (per complessivi 62,80 km di tratti cronometrati) prima di tornare alle 18.00 in **Piazzale San Donato** a Lucca per festeggiare tutti gli equipaggi che avranno concluso la gara toscana.

Per iscrizioni e tutte le informazioni sul **Michelin Trofeo Italia 2023**; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B –45100 Rovigo,

inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare**.