



## **Il Michelin Trofeo Italia torna ad accendere i motori fra Valli Ossolane, Lanterna e Rallye dei Nebrodi**

*Dall'estremo nord, quasi ai confini con la Svizzera, allo stretto di Messina, passando per la Liguria; il trofeo della Casa di Clermont Ferrand riprende il suo cammino con 18 concorrenti in lizza: sei al Valli Ossolane, dieci al Rally della Lanterna e due al Rallye dei Nebrodi*

**MILANO, 8 giugno 2023** – Dopo la sosta per far convergere tutti i riflettori sulla gara mondiale del Rally Italia-Sardegna, il **Michelin Trofeo Italia** riprende il suo cammino sulle strade montane dell'**Ossola** in Piemonte, con sei concorrenti, dell'Appennino Ligure del **Rally della Lanterna** (dieci equipaggi al via) e i monti messinesi del **Rallye dei Nebrodi** che vedranno protagonisti due piloti della Casa del Bibendum.

**Zona 1, Santini tenta la fuga.** Sono molteplici le chiavi di lettura del **Michelin Trofeo Italia** al **59° Rally Valli Ossolane**. Il **Primo Raggruppamento** propone la sfida fra il leader della classifica, **Federico Santini**, affiancato da Marco Barsotti sulla Škoda Fabia #18, alla sua terza gara stagionale con all'attivo un primo e un terzo posto nelle due gare precedenti. A contendergli il primato ci penserà **Massimo Marasso**, con Luca Pieri al quaderno delle note della Fabia #8, entrato in scena nel precedente Rally Il Grappolo, desideroso di recuperare terreno in graduatoria. Solitaria presenza in Secondo Raggruppamento del **Michelin Trofeo Italia**, che vede al via **Roberto Gobbin**, con Marco Amerio sul sedile di destra 124 Abarth Rally #37, sfortunato nelle due precedenti uscite, perciò ansioso di recuperare il terreno perduto. Sfida a tre in Terzo Raggruppamento che vede l'assenza dei due leader della graduatoria (Fenoglio e Quaderno) offrendo la possibilità al terzo in classifica **Paolo Roveda**, anche in Ossola affiancato da Michela Ramella sulla Clio R3 #54, di agganciare i due fuggitivi con un risultato favorevole in gara. **Roveda** dovrà vedersela principalmente con la Clio R3 #56 dei valdostani **Patrich Chironi** e Yannick Joly, saliti sul podio nelle Langhe e con la Peugeot 208 Rally4 #75 di "**Lello Power**" e Simone Bellanzon, andati a segno al Grappolo dopo il passo falso di Alba.

**Sarà Malesco (VB)** ad accogliere i concorrenti della gara ossolana, ospitando sabato 10 giugno, dalle ore 7.00 alle 13.30 le verifiche sportive e tecniche del rally. Gli equipaggi che partecipano allo Shake Down saranno impegnati dalle 9.00 alle 13.00 in località Villette, cui seguirà la cerimonia di **partenza** alle 16.31 da Piazza XV Martiri di Malesco. In serata si svolgerà la prima prova speciale **Domo Bianca** di 9,70 km. Domenica mattina i cronometri riprenderanno a girare alle ore 8.00 per misurare le prestazioni dei concorrenti sulle classiche speciali di **Crodo, Montecrestese e Cannobina**. L'arrivo della gara è previsto per domenica 11 giugno alle ore 18.00 a Malesco dopo che i concorrenti avranno percorso 381,48 km di cui 68,30 di speciali.

**Zona 2, il Michelin Trofeo Italia si affaccia in riva al mare.** Dopo i primi due appuntamenti andanti in scena sui monti della Lombardia, la Serie della **Casa di Clermont Ferrand** approda sulle coste del Mar Ligure (o per essere più precisi sui monti dell'entroterra che guardano il Mar Ligure) con il **Rally della Lanterna**. In Primo Raggruppamento il capofila della classifica **Fabrizio Guerra**, che condivide la Škoda Fabia #4 con Giovanni Maifredini, grazie al successo del Rally Prealpi Orobiche dovrà vedersela con due nuovi entrati nella Serie del Bibendum, ovvero lo spezzino **Claudio Arzà** con Massimo Moriconi sulla Škoda Fabia #2 e il piemontese **Pierluigi Maurino**, affiancato da Samuele Perino sulla Škoda Fabia #14. Assenti i tre piloti di vertice della classifica di Terzo Raggruppamento, **Elio Minetti**, al via con Sara Torielli sulla Peugeot 208 Rally4

#29 e **Paolo Volpi**, insieme a Debora Guglieri sulla vettura gemella #26 avranno ,l'occasione di agganciare le posizioni del podio di categoria nel **Michelin Trofeo Italia**, con **Federico Gangi** e Stefano Sappracone su Peugeot 208 Rally4 #30 alla loro prima gara stagionale nel Trofeo. Reduce da due ottime prestazioni a Varese e Bergamo sarà della partita **Stefano Roncadori**, cui detterà il ritmo Luca Silvi sulla Peugeot 208 Rally4/R2 #35, attualmente terza forza in classifica. Chiudono la striscia di concorrenti al via della gara genovese i tre concorrenti del Quarto Raggruppamento con protagoniste le due Clio RS di Classe N3 di **Mattia Soldati**-Alan Robba, #45, e **Matteo Solis**-Sara Terrile #46, che si sono già confrontate al Rally Prealpi Orobiche, che dovranno vedersela con la Clio Rally5 #53 del locale **Davide Craviotto**, che avrà al suo fianco Fabrizio Piccinini, al suo esordio nel Michelin Trofeo Italia 2023.

Come è tradizione il **39° Rally della Lanterna-7° Rally della Val d'Aveto** avrà il suo centro logistico a Santo Stefano d'Aveto dove si svolgeranno le verifiche sportive e tecniche fra le 7.00 e le 12.30 di sabato 10 giugno, cui farà seguito lo Shake Down. La partenza è prevista alle ore 15.31 per permettere ai concorrenti di confrontarsi sul doppio passaggio della speciale **Monte Penna**, prima di tornare ad **Allegrezze** per il riordino notturno. Domenica 11 giugno sono in programma le altre due prove speciali, **Due Valli** e **Montebruno**, ripetute due volte, prima di tornare a Santo Stefano d'Aveto alle ore 16.00 per la pedana conclusiva. La gara misura 221,6 km di cui 66,53 di prove speciali.

**Galipò e Schepis in cerca di conferme in Sicilia.** Sono due i concorrenti del **Michelin Trofeo Italia** che si schiereranno al via del **23° Rally dei Nebrodi**. In Primo Raggruppamento occhi puntati sul locale **Carmelo Galipò** con Tino Pintaudi a fianco sulla Škoda Fabia #2 che non solo dovrà raccogliere punti per la serie della Casa di Clermont Ferrand, ma è chiamato a una bella prestazione anche nella classifica assoluta. In Terzo Raggruppamento sarà della partita **Franco Schepis**, navigato dal cugino Antonino sulla Peugeot 208 Rally4/R2 #25 che dovrà ribaltare a suo favore la classifica di categoria della serie francese.

**Il 23° Rallye dei Nebrodi** entra nel vivo con le verifiche tecniche e sportive sabato 10 giugno dalle 7.00 alle 13.30 a Gliaca di Pirano (ME) che si svolgeranno quasi contemporaneamente (dalle 9.00 alle 13.00) allo Shake Down. Il semaforo verde si accende alle 15.30 di sabato con la partenza da **Sant'Angelo di Brolo** dove i concorrenti torneranno domenica 11 giugno per l'arrivo alle ore 18.30 dopo aver percorso 253,97 km di cui 60,55 suddivisi in otto prove speciali (doppio passaggio sulla **Raccuja** il sabato e triplo passaggio su **Piraino** e **Sant'Angelo di Brolo** la domenica).

Per iscrizioni e tutte le informazioni sul **Michelin Trofeo Italia 2023**; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B —45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo [competizioni@sporteamequipment.it](mailto:competizioni@sporteamequipment.it), o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare**.