



Michelin Trofeo Italia: quattro piloti in cerca di gloria al Rally Internazionale Golfo dell'Asinara

La gara del Nord della Sardegna inserisce l'ultima casella nelle Zone del Michelin Trofeo Italia. Mille le motivazioni per i quattro protagonisti della Serie della Casa di Clermont Ferrand, a cominciare da Giuseppe Mannu chiamato a una buona prestazione all'esordio con la Škoda Fabia; Giuseppe Pisano e Alberto Contini cercheranno di replicare l'ottimo risultato della scorsa stagione, mentre il toscano Nicola Angilletta è a caccia di punti pesanti non solo del trofeo del Bibendum

SASSARI, 10 maggio 2023 – Con il **Rally Internazionale Golfo dell'Asinara**, in programma in Sardegna sabato 13 e domenica 14 maggio, anche la **Nona Zona del Michelin Trofeo Italia** accende il semaforo verde; sicché, dopo il fine settimana sardo, tutte le regioni rallistiche italiane avranno aperto le sfide nella Serie della Casa di **Clermont Ferrand**.

Sfida a quattro in Sardegna nel Michelin Trofeo Italia. Saranno quattro i piloti a sfidarsi nel sassarese per i punti del **Michelin Trofeo Italia** e per ben figurare nelle classifica di gara, sia assoluta, sia delle rispettive categorie. In **Primo Raggruppamento** scatterà **Giuseppe Mannu**, affiancato da Angelo Medas, che avrà a disposizione la **Škoda Fabia R5 (#6)** con la quale dovrà confrontarsi con altri undici avversari in classe. Il pilota di Magliona Motorsport è alla prima esperienza con la vettura boema, e vuole riscattare la sfortunata prova **all'Asinara** dello scorso anno quando fu costretto al ritiro.

Il Leone ruggisce in Terzo Raggruppamento. Saranno due le **Peugeot 208** a calcare le prove speciali sarde nel **Terzo Raggruppamento del Michelin Trofeo Italia**. La prima sarà la **208 Rally4** nelle mani di **Andrea Pisano** e Salvatore Musselli (#27) che dovranno vedersela innanzitutto con quella di **Classe Rally4/R2** di **Alberto Contini** e Andrea Zara (#29) per la **serie del Bibendum**. **Pisano** è all'esordio sulla vettura francese, mentre **Contini** è alla sua terza gara con la berlinetta del Leone. Entrambi, però, vantano una positiva esperienza nella gara sarda: lo scorso anno **Pisano** fu quarto assoluto e primo di Classe A7, mentre **Contini** concluse decimo assoluto e primo di classe **Rally4/R2**.

Dalla Toscana con grinta. Con il numero 43 scatterà una vecchia conoscenza dei Trofei Michelin: **Nicola Angilletta**. Il toscano avrà al suo fianco Michael Adam Berni e disporrà di una **Clio Rally5**, che ha testato nell'ottobre scorso al Rally Terra Sarda. Se **Angilletta** sarà solo al via nel Quarto Raggruppamento del **Michelin Trofeo Italia**, dovrà farsi onore in classe, confrontandosi con altri due avversari per la Coppa Rally di Nona Zona.

Il Rally Internazionale Golfo dell'Asinara apre i battenti ai concorrenti venerdì 12 maggio quando gli equipaggi potranno iniziare le verifiche tecniche (ore 18.15-20.15) presso il **Centro Martini Racing di Sassari**, verifiche che proseguiranno anche sabato 13 maggio dalle 8.00 alle 11.30. Sempre sabato, dalle 9.00 alle 11.30, è in programma lo **Shake Down** in località Santa Maria Coghinas (SS), prima che il rally scatti alle ore 14.30 da **Piazza Nuova di Castelsardo** (SS). Nella serata di sabato i concorrenti affronteranno le prime quattro prove speciali (**Osilo** e **San Lorenzo** ripetute due volte) prima di parcheggiare le vetture nel parco chiuso notturno. **Domenica 14 maggio** il rally si risveglierà alle 9.00 del mattino e proporrà un doppio passaggio sulle speciali di

La Pedraia e Palmadula, per concludersi alle 14.30 ai **Bastioni Cristoforo Colombo di Alghero**, dopo aver percorso 400,91 km di cui 70,10 suddivisi in otto prove speciali.

Per iscrizioni e tutte le informazioni sul **Michelin Trofeo Italia 2023**; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B –45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85. Il presente comunicato **non ha valore regolamentare**