



Michelin Trofeo Italia: Segantini, Cagni e Liguori si colorano di Bianco Azzurro

La Rocca di San Marino tiene a battesimo la Quinta Zona del Michelin Trofeo Italia

SAN MARINO (RSM), 2 aprile 2023 – Il 22° Rally Bianco Azzurro, andato in scena domenica 2 aprile, apre stagione del **Michelin Trofeo Italia** in **Quinta Zona** e lo fa con sfide vivaci mettendo in evidenza la competitività dei piloti con vetture calzate con le coperture del **Bibendum**. I piloti **Michelin** conquistano la settima piazza assoluta con **Paolo Segantini**, fanno doppietta in Classe R3 con **Giorgio Liguori** e **Pier Francesco Verbilli** e ottengono buone prestazioni in N5 con **Davide Cagni**. Dei sette equipaggi al via non vedono il traguardo **Franco Rossi** ed **Erica Ranalli**.

Primo Raggruppamento, Segantini toglie la ruggine. È un confronto ravvicinato, finché dura quello nella massima divisione fra la **Škoda Fabia** di **Paolo Segantini**, con alle note Manuel Piras, e la **Hyundai i20N** di **Franco Rossi**, che condivideva l'abitacolo con l'esperto Flavio Zanella. Il primo giro sulle prove vede **Segantini** staccare il miglior tempo di **Michelin Trofeo Italia** in due speciali e **Rossi** rispondere imponendosi nella prova centrale, al punto che i due equipaggi tornano in parco assistenza divisi da appena 4"1. Poi tutto finisce con **Franco Rossi** costretto a fermarsi e **Segantini impegnato a riprendere confidenza con la vettura che non usava dal maggio scorso**. *“Una gara test, per ritornare nel giusto spirito agonistico”* ha commentato alla fine **Segantini**, che nel frattempo si è tolto la soddisfazione di chiudere settimo assoluto. In attesa di scalare le vette delle classifiche nelle prossime gare.

Secondo Raggruppamento, Davide Cagni passa in N5. Nuova avventura per **Davide Cagni** che per il suo esordio stagionale sceglie la **Volkswagen Polo** di **Classe N5**, vettura che guida per la prima volta. Prendendo confidenza prova dopo prova speciale al punto da recuperare dalla 24esima posizione iniziale alla **18esima finale**, con un ottimo 14° tempo assoluto nell'ultima speciale. Con tanto entusiasmo che lo porta nella foga del **semaforo verde** a incappare in una partenza anticipata nella settima prova speciale. Una penalità di 10" che cambia di un gradino la sua classifica, ma soprattutto dimostra l'**entusiasmo** del pilota.

Terzo Raggruppamento, Liguori la spunta in classe e in Trofeo Michelin Italia. In classe R3 è stato un monologo delle **Clio R3** calzate **Michelin**. Alle fine ha vinto **Giorgio Liguori-Rosario Navarra**, concedendo agli avversari solo la prova speciale di partenza, forse per rientrare nel clima rallistico che non vivevano da quasi un anno. Per poi spremere la loro **Clio R3** risalendo di forza dalla 22esima all'undicesima posizione, mancando la decima posizione (tenuta da una performante **Škoda Fabia**) di appena 18". Iniziano subito bene **Pier Francesco Verbilli** e Sara Montavoci con la seconda **Clio R3**, che staccano il miglior tempo di categoria nella prima prova speciale, proseguendo poi con un buon passo nelle prove successive che consentono all'equipaggio modenese di mantenersi nelle posizioni che contano della classifica chiudendo quattordicesimo assoluto, secondo di raggruppamento di **Michelin Trofeo Italia** e secondo di Classe R3. Terza piazza di categoria nel Trofeo della **Casa di Clermont Ferrand** per **Giuliano Giovani** e Fabio Rossi che con la loro **Peugeot 208 Rally4** hanno segnato buoni tempi in prova speciale, ma sono stati protagonisti di due **partenze anticipate** costate loro 1'10" di penalità (l'ultima proprio nell'ultima speciale) che ha fatto perdere nel finale tre posizioni nella classifica assoluta ai portacolori di Movisport.

Quarto Raggruppamento orfano di Erica Ranalli. Stavano viaggiando di buon passo **Erica Ranalli** e **Daiana Darder** con la loro **Suzuki Swift** di **Classe R1** con la quale hanno veleggiato attorno alla 50esima posizione in classifica per cinque prove speciali, prima di essere costrette al ritiro nel secondo passaggio sulla Monte Grimano Terme, dovendo così **rinunciare** alla pedana posta nella Terra del Titano.

Prossimo appuntamento per il **Michelin Trofeo Italia** in Quinta Zona il **30° Rally Adriatico**, in programma a Urbino il 20-21 maggio

Il presente comunicato non ha valore regolamentare. Per iscrizioni e tutte le informazioni sul **Michelin Trofeo Italia** 2023; <https://trofeo.michelin.it>, o rivolgendosi al promoter: **Sport Team Equipment S.r.l.** Via Petrarca 18/B –45100 Rovigo, inviando una mail all'indirizzo competizioni@sporteamequipment.it, o telefonando a **Guglielmo Giacomello**, 335 607.44.85