



# **MICHELIN TROFEO ITALIA “NATIONAL” REGOLAMENTO SPORTIVO 2026**

## **INDICE**

### **PRIMA SEZIONE – PARTE GENERALE**

- Art. 1 - PRINCIPI GENERALI E VARIE
- Art. 2 - CONDUTTORI AMMESSI E PRIORITA'
- Art. 3 - ISCRIZIONE E RELATIVI TERMINI
- Art. 4 - PUBBLICITA' - PNEUMATICI
- Art. 5 - ISCRIZIONI ALLE GARE
- Art. 6 - CORRESPONSIONE PREMI
- Art. 7 - PENALITA'
- Art. 8 - DIRITTO D'IMMAGINE E NORME DI COMUNICAZIONE
- Art. 9 - MODIFICHE ED AGGIORNAMENTI
- Art. 10 - NORMATIVA APPLICABILE

### **SECONDA SEZIONE – PARTE SPORTIVA**

- Art. 11 - MICHELIN TROFEO ITALIA “NATIONAL”

#### **ALLEGATI**

- 1: SCHEMA POSIZIONAMENTO ADESIVI OBBLIGATORI

## **PRIMA SEZIONE – PARTE GENERALE**

### **Articolo 1 - Principi generali e varie**

La società Sport Team Equipment s.r.l. di seguito denominata S.T.E., quale Promoter con licenza n. 241171, con il patrocinio della Manufacture Francaise des Pneumatiques Michelin, di seguito denominata MICHELIN, istituisce il **“MICHELIN TROFEO ITALIA NATIONAL” 2026** (di seguito abbreviato in MTI “NATIONAL”) destinato a premiare tutti i Clienti Sportivi che nel corso della stagione 2026 parteciperanno alle gare facenti parte del calendario C.R.Z. utilizzando vetture **equipaggiate esclusivamente con pneumatici MICHELIN Motorsport - Rally che potranno essere da 14”, 15”, 16”, 17” o 18”.**

Con l’iscrizione al MTI “NATIONAL” ogni singolo conduttore dichiara di essere a conoscenza, di rispettare, di far rispettare da quanti ad esso direttamente o indirettamente riconducibile e corresponsabile in solido, le disposizioni del Codice della Strada, del R.N.S., delle Norme Generali Rally, dei Regolamenti di Settore, degli R.P.G. ACI Sport 2026 e quanto previsto dai sotto elencati articoli. Con la partecipazione al MTI, il conduttore dichiara di conoscere ed accettare in toto il presente Regolamento, emanato dalla S.T.E. la quale si riserva il diritto di accettare o respingere qualunque domanda d’iscrizione al MTI nel rispetto di quanto previsto dall’art. 69 RSN dandone comunicazione ad ACI Sport. Tale riserva si applica anche nel caso in cui siano pervenute domande da parte di concorrenti/conduttori che in passato abbiano assunto comportamenti antisportivi o lesivi nei confronti di Michelin e/o del Promoter. Premesso l’assoluto rispetto da parte degli iscritti al MTI di quanto sancito dal Capitolo XX del Regolamento Nazionale Sportivo dell’ACI Sport (Clausola Compromissoria, Procedura di conciliazione, Procedura Arbitrale), il Conduttore iscrivendosi al MTI si obbliga a non implicare il Promoter e/o Michelin in qualsivoglia tipo di controversia (tecnica, sportiva, giuridica, ecc) con ACI Sport, con gli Organizzatori dei rally, con altri concorrenti e a non fornire dichiarazioni lesive nei confronti di S.T.E. e relativi Sponsor Ufficiali del MTI., pena l’azzeramento del punteggio acquisito. Inoltre ogni conduttore iscritto al MTI solleva la S.T.E. ed i relativi Sponsor Ufficiali del MTI, da qualsiasi conseguenza direttamente e/o indirettamente connessa con l’attività sportiva da lui svolta in territorio italiano.

Si precisa che il contenuto del presente regolamento (per la parte non riferibile a licenziati sportivi) riguarda profili propri del rapporto tra Promoter e Concorrenti e pertanto esula dalla normativa e relativi risultati sportivi delle singole manifestazioni di esclusiva competenza di ACI Sport.

### **Articolo 2 - Conducenti ammessi e priorità**

Possono partecipare al MTI “NATIONAL” i piloti titolari di licenza rilasciata dall’ACI Sport o dalla FAMS, oltre che a piloti stranieri o italiani residenti all’estero che sottoscriveranno il presente regolamento, ai quali è fatto obbligo di essere in regola per la partecipazione ai rally ACI Sport con licenza valida per il 2026

Sono **esclusi** i piloti con priorità FIA, i prioritari 1° elenco internazionale ACI Sport e i vincitori di Campionati Italiani Rally Assoluti.

### **Articolo 3 - Iscrizione e relativi termini**

**L’iscrizione al MICHELIN TROFEO ITALIA “NATIONAL” 2026 è GRATUITA**

La scheda d’iscrizione debitamente compilata in ogni sua parte dovrà essere inviata ai seguenti recapiti:

**Sport Team Equipment S.r.l.** via F. Petrarca, 18/B – 45100 ROVIGO  
E-mail: [competizioni@sporteamequipment.it](mailto:competizioni@sporteamequipment.it) o PEC: [ste@cgn.legalmail.it](mailto:ste@cgn.legalmail.it)

Le iscrizioni dovranno, in ogni caso, pervenire entro il martedì antecedente alla data di effettuazione della prima gara alla quale in conduttore intende partecipare.

## PRIMA SEZIONE – PARTE GENERALE

### Articolo 4 - Pubblicità - Pneumatici

L'approvvigionamento degli **adesivi obbligatori** (il kit si compone di 4 adesivi MICHELIN) è a cura di ciascun conduttore. Inoltre le **richieste degli pneumatici** da gara dovranno pervenire direttamente ai distributori ufficiali sotto specificati, esclusivamente tramite whatsapp e/o e-mail, entro e non oltre il lunedì antecedente al rally al quale il conduttore intende partecipare, specificando quantità e tipo.

- **Bellotto S.p.a.** Via Ateste nr. 8 - 35042 Este (PD) Tel. 0429 1906003 – cell. Sig. Andrea 335 5988363 [andrea@bellottoracing.it](mailto:andrea@bellottoracing.it) - [corse@bellottoracing.it](mailto:corse@bellottoracing.it)
- **Lunigiana Gomme** Via I. Cocchi, snc - Aulla (MS) cell. Sig. Massimo 393 8630978 Sig.ra Barbara 331 1810728 [lunigianagomme@libero.it](mailto:lunigianagomme@libero.it)

In tutte le gare del Trofeo le vetture utilizzate dagli iscritti dovranno essere equipaggiate **ESCLUSIVAMENTE** con coperture Michelin obbligatoriamente marchiate come segue:



(I bollini verranno apposti direttamente dai distributori autorizzati sopraccitati).

**Limitatamente allo shakedown** (nelle gare ove è previsto) sarà possibile utilizzare coperture MICHELIN anche non marchiate.

### Articolo 5 - Iscrizioni alle gare

Le iscrizioni ai rally sono a cura e a carico di ciascun concorrente/conduttore.

### Articolo 6 - Corresponsione premi

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del D.P.R. n. 600 del 29/9/73 (e successive modificazioni). I pagamenti dei premi finali in denaro saranno erogati tramite bonifico bancario entro la fine del mese di Dicembre 2026.

Per aver diritto ai premi previsti di cui sopra, ogni conduttore iscritto al MTI "NATIONAL", dovrà obbligatoriamente recapitare successivamente ad ogni gara a cui partecipa, la sotto elencata documentazione:

- n. 4 foto della vettura in gara (anteriore, posteriore, destra e sinistra) ove siano ben visibili gli pneumatici e relativi "bollini", gli adesivi obbligatori e il numero di gara.

**NB: Tale documentazione dovrà pervenire entro e non oltre il martedì successivo all'effettuazione della gara.**

**Ogni lunedì mattina post gara sarà cura della S.T.E. aggiornare le classifiche del "MICHELIN TROFEO ITALIA "NATIONAL" 2026 e i punteggi saranno assegnati in via provvisoria in quanto subordinati al ricevimento delle foto richieste.**

Le foto dovranno essere inviate con le seguenti modalità:

- via mail all'indirizzo: [competizioni@sporteamequipment.it](mailto:competizioni@sporteamequipment.it), oppure
- via whatsapp al seguente numero: 3356074485

In alcune gare potrà esservi la presenza di incaricati della S.T.E. per il controllo degli pneumatici, relativi "bollini" e corretto posizionamento degli adesivi obbligatori.

Inoltre, i distributori ufficiali saranno autorizzati a effettuare controlli in modo casuale.

### Articolo 7 - Penalità

Nel caso in cui un qualsiasi iscritto al MTI "NATIONAL" venisse escluso da una gara con provvedimento dei CC.SS. per i seguenti motivi:

- irregolarità tecniche o per rifiuto a sottoporsi a verifiche tecniche
- assistenza vietata
- altre violazioni a norme ACI Sport

lo stesso non acquisirà punti per la gara in questione.

Questo provvedimento non influirà sul punteggio e la posizione degli altri iscritti.

Sussistendo l'obbligatorietà di utilizzare pneumatici MICHELIN durante tutto lo svolgimento delle gare (shakedown compreso), nel caso in cui un conduttore iscritto utilizzi pneumatici di altro marchio, tale infrazione comporterà la non attribuzione del punteggio per la gara in questione e, oltre a ricevere una diffida scritta, a fine campionato gli verranno detratti 10 punti dal computo finale dei punti utili. Nel caso venisse reiterata l'infrazione, S.T.E avrà la facoltà di escludere l'iscritto dal MTI senza che ciò alteri il punteggio e le posizioni degli altri iscritti.

## PRIMA SEZIONE – PARTE GENERALE

La mancanza di 2 o più bollini comporterà la non attribuzione del punteggio di gara. Nel caso venisse reiterata l'infrazione la S.T.E. avrà la facoltà di escludere l'iscritto dal MTI "NATIONAL" senza che ciò alteri il punteggio e le posizioni degli altri iscritti.

Inoltre, la mancata o errata applicazione degli adesivi obbligatori "MICHELIN" dà la facoltà ad S.T.E. di non assegnare il punteggio gara.

In ogni caso, S.T.E. potrà prendere ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente regolamento fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata da ACI Sport.

### **Articolo 8 - Diritto d'immagine e norme di comunicazione**

I diritti d'immagine dei rally spettano in via esclusiva ad ACI Sport. Tutti gli iscritti al MTI "NATIONAL" accettano e riconoscono a S.T.E., MICHELIN e ai relativi Sponsor Ufficiali del MTI "NATIONAL" la riserva di poter utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei concorrenti/conduuttori stessi, dei loro Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso agli stessi e senza dover richiedere alcuna approvazione preventiva.

Tutti i partecipanti alle gare con licenza straniera accettano le regole sportive della Federazione Italiana e le relative sanzioni comminate sul campo di gara e della giustizia sportiva e federale che avranno effetto nei loro confronti nell'ambito della partecipazione alle gare nazionali, salvo che la Federazione Italiana decida di segnalare, per l'applicazione internazionale, la relativa decisione alla FIA e alla Federazione di appartenenza dei licenziati coinvolti.

### **Articolo 9 - Modifiche ed aggiornamenti**

Eventuali modifiche e/o aggiornamenti che si rendessero necessari al presente Regolamento, verranno comunicate tramite apposita circolare che sarà inserita, successivamente all'approvazione da parte di ACI Sport, sul sito <https://trofeo.michelin.it> in modo da fornire tempestivamente tutte le informazioni utili agli iscritti.

La segreteria utilizzerà maggiormente come sistema di comunicazione immediato ed ufficiale, la posta elettronica e/o la messaggistica istantanea Whatsapp. Si invitano pertanto tutti gli iscritti ad un controllo giornaliero di tali mezzi d'informazione. In seguito vengono riportati i recapiti del Responsabile del MICHELIN TROFEO ITALIA "NATIONAL" 2026

### **Articolo 10 - Normativa applicabile**

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si rimanda al RSN, Appendice, RdS, RPG delle singole Manifestazioni.

## SECONDA SEZIONE – PARTE SPORTIVA

### **Articolo 11 - MICHELIN TROFEO ITALIA “NATIONAL”**

Per la stagione 2026, indipendentemente dalla zona di appartenenza, ogni concorrente sarà libero di partecipare in qualsiasi gara delle 10 zone in Italia (60 gare) che saranno tutte quelle comprese a calendario della Coppa Rally ACI Sport di Zona incluso il 61° Rally Coppa Città di Lucca, individuata da ACI Sport come Finale Nazionale ma ultima gara a calendario per il MICHELIN TROFEO ITALIA “NATIONAL” (non obbligatoria).

In riferimento al 61° Rally Coppa Città di Lucca, ultima gara a calendario, avrà per gli iscritti partecipanti un coefficiente pari a 1,75.

Al Trofeo potranno partecipare le seguenti tipologie di vetture suddivise in 4 raggruppamenti.

#### **1° raggruppamento - vetture:**

**R5/Rally2**

#### **2° raggruppamento - vetture:**

**Rally4 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000cc e turbo oltre 927cc e fino a 1333 cc) - Super 1600 – R3 (atmo/oltre 1600 cc e fino a 2000 cc e turbo oltre 1067 cc e fino a 1333 cc/turbo fino a 1620 nominale) - K11/Kit Car da 1600cc fino a 2000cc - A7 oltre 1600cc fino a 2000cc - RSTB 1.6 Plus da 1401 cc a 1650 cc turbo e ulteriori vetture equipaggiate con pneumatici da 17” e 18”.**

#### **3° raggruppamento - vetture:**

**Rally3 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000 cc e turbo oltre 927cc e 1620cc) - R1T Naz. 4X4 fino a 1650cc turbo - R4 Kit/Rally 2 Kit (VR4K) - N4 oltre 2000cc - S2000 Rally: 2.0 atmosferico - R4 oltre 2000 - A8 oltre 2000cc - N5 (NO STEP2) Nazionale fino a 1620 cc turbo - RGT**

#### **4° raggruppamento - vetture:**

**- Rally5 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1333cc) - R3D (turbo D/fino a 2000cc) Rally4/R2 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1067cc) K10 Kit Car fino a 1600cc - A6 - A5 - RS 2.0 Plus da 1601 cc a 2000 cc asp. e ulteriori vetture equipaggiate con pneumatici da 14”, 15”, 16” e 17”.**

#### **11.1 - Calendario gare**

Le manifestazioni sotto riportate saranno le uniche considerate valide ai fini dell'attribuzione dei punti. Eventuali variazioni a detto elenco, dettate da causa di forza maggiore (annullamenti, posticipazioni, etc.) saranno comunicate ai conduttori tramite circolari informative, dopo approvazione da parte di ACI Sport e saranno pubblicate sul sito <https://trofeo.michelin.it/>. S.T.E. non sarà pertanto da ritenersi responsabile di variazioni e/o modifiche.

<b>DATA</b>	<b>COPPA RALLY ACI SPORT ZONA 1</b>	<b>PROV.</b>
22/03	8° Rally Santo Stefano Belbo	CN
10/05	47° Rally Valle d'Aosta	AO
05/07	10° Rally Castiglione Torinese	TO
02/08	20° #RA Rally Regione Piemonte *	CN
06/09	41° Rally Città di Torino	TO
25/10	38° Rally Lana	BI
<b>DATA</b>	<b>COPPA RALLY ACI SPORT ZONA 2</b>	<b>PROV.</b>
19/04	9° Rally Vigneti Monferrini	AT
24/05	10° Rally il Grappolo	AT
14/06	62° Rally Valli Ossolane *	VB
12/07	42° Rally della Lanterna *	GE
06/09	10° Rally Val d'Aveto	GE
27/09	33° Rally del Rubinetto 2 laghi	NO
18/10	27° Rally delle Palme *	IM

**SECONDA SEZIONE – PARTE SPORTIVA**

<b>DATA</b>	<b>COPPA RALLY ACI SPORT ZONA 3</b>	<b>PROV.</b>
01/03	34° Rally dei Laghi	VA
12/04	40° Rally Prealpi Orobiche	BG
10/05	69° Rally Coppa Valtellina *	SO
07/06	18° Rally Valle d'Intelvi	CO
19/07	12° Rally Coppa Camuna	BS
13/09	48° Rally Mille Miglia *	BS
08/11	45° Rally Villa d'Este Trofeo Aci Como *	CO
<b>DATA</b>	<b>COPPA RALLY ACI SPORT ZONA 4</b>	<b>PROV.</b>
15/03	Rally del Bardolino	VR
19/04	3° Paganella Rally	TN
07/06	44° Rally 2 Valli *	VR
21/06	46° Rally San Martino di Castrozza	TN
12/09	34° Rally Città di Schio	VI
11/10	43° Rally Città di Bassano *	VI
25/10	4° Trentino Rally	TN
<b>DATA</b>	<b>COPPA RALLY ACI SPORT ZONA 5</b>	<b>PROV.</b>
03/05	61° Rally Friuli Venezia Giulia	UD
24/05	39° Rally Piancavallo *	PN
12/07	42° Rally della Marca Trevigiana *	TV
02/08	23° #TimeToRally Città di Scorze (VE)	VE
<b>DATA</b>	<b>COPPA RALLY ACI SPORT ZONA 6</b>	<b>PROV.</b>
08/03	5° Rally Città di Foligno *	PG
26/04	43° Rally Città di Modena	MO
24/05	32° Rally Adriatico *	AN
14/06	45° Rally Appennino Reggiano	RE
26/07	9° Rally Salsomaggiore Terme	PR
13/09	33° Rally Alto Appennino Bolognese	BO
<b>DATA</b>	<b>COPPA RALLY ACI SPORT ZONA 7</b>	<b>PROV.</b>
29/03	49° Rally il Ciocco e Valle del Serchio *	LU
12/04	50° Rally Trofeo Maremma	GR
17/05	43° Rally degli Abeti e Abetone	PT
07/06	18° Rally di Reggello – Città di Firenze	FI
06/09	44° Rally di Casciana Terme	PI
11/10	47° Rally Città di Pistoia	PT
<b>DATA</b>	<b>COPPA RALLY ACI SPORT ZONA 8</b>	<b>PROV.</b>
12/04	31° Rally Città di Casarano	LE
31/05	5° Rally Costa del Gargano	FG
02/08	13° Rally del Matese e Medio Volturno	CE
20/09	Rally del Lazio *	FR
18/10	16° Rally Porta del Gargano	FG
<b>DATA</b>	<b>COPPA RALLY ACI SPORT ZONA 9</b>	<b>PROV.</b>
12/04	19° Rally Valle del Sosio	PA
17/05	110° Targa Florio Rally *	PA
07/06	26° Rally dei Nebrodi	ME
28/06	24° Rally di Caltanissetta	CL
09/08	23° Rally del Tirreno *	ME
27/09	11° Tindari Rally	ME
25/10	Rally Taormina	ME

**SECONDA SEZIONE – PARTE SPORTIVA**

<i>DATA</i>	<i>COPPA RALLY ACI SPORT ZONA 10</i>	<i>PROV.</i>
15/03	4° Rally Sulcis Iglesiente	CI
07/06	31° Rally Golfo dell'Asinara	SS
11/10	14° Rally Terra Sarda	OT
01/11	23° Rally dei Nuraghi e Vermentino *	SS

<i>DATA</i>	<i>ULTIMA GARA A CALENDARIO PER TUTTI GLI ISCRITTI AL MTI 2026</i>	<i>PROV.</i>	<i>COEFF.</i>
15/11	61° Rally Coppa Città di Lucca	LU	1,75

N.B.: Le date indicano la domenica di riferimento

\* le gare contrassegnate (18) sono quelle per le quali ACI Sport ha assegnato un coefficiente di 1,5 mentre per MTI "NATIONAL" tutte sono a coefficiente 1. Come in seguito specificato per una di queste manifestazioni ogni conduttore avrà a disposizione un "Jolly". Con riferimento al 61° Rally Città di Lucca, ultima gara a calendario del MTI "NATIONAL", agli iscritti che vi parteciperanno verrà indistintamente assegnato un coefficiente di 1,75.

**11.2 - Punteggio base, coefficienti e punteggi aggiuntivi**

In base alle classifiche finali ufficiali di ogni singola gara inserita all'art. 11.1, verranno considerate unicamente le posizioni dei piloti iscritti al MTI "NATIONAL" di ogni raggruppamento e verranno assegnati i punteggi, coefficienti e punteggi aggiuntivi come di seguito specificato,

Ogni Iscritto, all'interno del proprio raggruppamento, può gareggiare e di conseguenza acquisire punteggio, anche con vettura di tipologia diversa da quella iniziale d'iscrizione (esempio: iscrizione iniziale nel 2° raggruppamento con una vettura di classe Super 1600, acquisirà punteggio anche se nelle successive gare parteciperà con vettura Rally4).

<b>POSIZIONE</b>	<b>PUNTEGGIO BASE</b>
1°	52
2°	47
3°	42
4°	37
5°	32
6°	29
7°	26
8°	23
9°	20
10°	17
11°	15
12°	13
13°	11
14°	9
15°	7
16°	5
17°	4
18°	3
19°	2
20°	1

## SECONDA SEZIONE – PARTE SPORTIVA

COEFFICIENTE MOLTIPLICATIVO SULLA BASE DEL NUMERO DEGLI ISCRITTI AL MTI “NATIONAL” PARTITI, SUDDIVISI PER RAGGRUPPAMENTO	
1 Iscritto	coefficiente 0,87
2 iscritti	coefficiente 0,94
da 3 a 4	coefficiente 1,01
da 5 a 7	coefficiente 1,03
da 8 a 10	coefficiente 1,04
da 11 a 14	coefficiente 1,05
da 15 a 16	coefficiente 1,06
da 17 a 20	coefficiente 1,07

### 11.3 - JOLLY MTI

Ogni conduttore regolarmente iscritto al MTI “NATIONAL” avrà la possibilità durante la stagione di poter usufruire di un “JOLLY” (ad esclusione dell’ultima gara). A 18 delle 59 gare a calendario ACI Sport ha assegnato un coefficiente pari a 1,5. Queste stesse gare per MTI “NATIONAL” hanno coefficiente 1 ma i conduttori regolarmente iscritti al Trofeo avranno la possibilità di scegliere una di queste gare e previa comunicazione alla S.T.E. prima dello svolgimento della stessa esprimere la propria intenzione di usufruire del “Jolly”. Tale comunicazione dovrà pervenire via whatsapp al numero 3356074485 entro e non oltre il mercoledì antecedente alla manifestazione. In questo caso, sulla base del piazzamento finale all’interno del raggruppamento il conseguente punteggio acquisito dopo essere stato moltiplicato per il coefficiente base verrà ulteriormente moltiplicato per il coefficiente di 1,5 indipendentemente dal numero dei partiti. Nel caso in cui un conduttore dopo aver comunicato la sua intenzione di usufruire del “jolly” in una specifica gara non dovesse terminare la stessa per ritiro non acquisirà alcun punteggio e gli verrà data una seconda possibilità di poter usufruire del “jolly” sempre con la modalità precedentemente descritta. Se nel caso anche per questa gara vi dovesse essere un ritiro il “jolly” non verrà conteggiato. Nell’ulteriore caso in cui un conduttore arrivasse alla fine della gara per la quale ha scelto il “jolly” ma per decisione degli Organi di Giustizia Sportiva venisse **escluso** dalla stessa, tale coefficiente non gli verrà assegnato e non vi sarà data nessun’altra possibilità.

### 11.4 - Coefficiente moltiplicativo 61° Rally Coppa Città di Lucca

Il 61° Rally Coppa Città di Lucca identificato da ACI Sport come gara FINALE della Coppa Rally di Zona è invece per il MICHELIN TROFEO ITALIA “NATIONAL” gara facente parte integrante del calendario che verrà conteggiata come risultato utile e avrà per tutti i trofeisti presenti un coefficiente moltiplicativo pari a 1,75.

### 11.5 - Punteggio aggiuntivo vincitore maggior numero P.S. per singolo raggruppamento

Ad ogni gara valida del MTI “NATIONAL”, verrà assegnato un punteggio aggiuntivo a chi, tra gli iscritti partiti, suddivisi per raggruppamento di appartenenza, si aggiudicherà il maggior numero di prove speciali, così stabilito:

PUNTEGGIO AGGIUNTIVO VINCITORE MAGGIOR NUMERO PS PER SINGOLO RAGGRUPPAMENTO SULLA BASE DEL NUMERO DEI TROFEISTI PARTITI	
1 Iscritto	0,45
da 2 a 4	0,65
da 5 a 7	0,75
da 8 a 11	0,85
da 12 a 16	0,95
da 17 a 20	1,05

## SECONDA SEZIONE – PARTE SPORTIVA

Se durante una gara anche ad un solo equipaggio iscritto, suddiviso per singolo raggruppamento di appartenenza, venisse assegnato un tempo imposto causa trasferimento e/o annullamento di una prova speciale, la prova speciale stessa non verrà considerata ai fini del conteggio totale delle prove vinte per l'assegnazione del punteggio aggiuntivo. In caso di parità di prove speciali vinte nei singoli raggruppamenti di appartenenza, per l'assegnazione del punteggio aggiuntivo, si terrà conto della migliore posizione ottenuta nella classifica assoluta, fra tutte le prove speciali effettuate. Nel caso vi sia un'ulteriore parità il punteggio aggiuntivo verrà attribuito al pilota che avrà ottenuto il miglior piazzamento nella classifica finale generale della gara.

### 11.6 - Punteggio aggiuntivo vincitore classe di appartenenza

E' previsto un ulteriore punteggio aggiuntivo per i trofeisti che vinceranno, all'interno della gara, la loro classe di appartenenza.

PUNTEGGIO AGGIUNTIVO VINCITORE CLASSE DI APPARTENENZA (SULLA BASE DEI PARTITI ALLA GARA E NON SOLO DEL RAGGRUPPAMENTO MTI)	
1 Iscritto	0,95
da 2 a 4	1,35
da 5 a 7	1,45
da 8 a 10	1,60
da 11 a 13	1,75
da 14 a 18	1,90
da 19 a 20	2,05

### 11.7 - Classifiche finali – Criteri per l'aggiudicazione

Al termine della stagione sportiva 2026, verranno stilate le classifiche finali di ogni raggruppamento. Per la compilazione delle classifiche di ogni raggruppamento saranno ritenuti validi i **4 migliori risultati**. (il numero dei risultati potrà essere comprensivo del 61° Rally Coppa Città di Lucca).

In caso di ex-aequo sarà considerato aggiudicatario del premio il conduttore che potrà vantare, con riferimento al MTI "NATIONAL" e al raggruppamento di iscrizione in ogni gara considerata, il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi e così via.

Nel caso persistesse un'ulteriore situazione di ex-equo verranno considerati i piazzamenti finali nella classifica ufficiale definitiva di ogni gara in esame. Risulterà aggiudicatario del premio colui che avrà il miglior piazzamento finale fra tutte le gare prese in esame.

Nel caso in cui, dopo aver proceduto ai punti sopra descritti persistesse una situazione di ex-equo risulterà aggiudicatario del premio il pilota più giovane.

### 11.8 - Premi finali

POSIZIONE	1° RAGGRUPPAMENTO		POSIZIONE	2° RAGGRUPPAMENTO	
	PREMIO IN DENARO	+ PREMIO IN PNEUMATICI		PREMIO IN DENARO	+ PREMIO IN PNEUMATICI
1°	12.000,00	10	1°	15.000,00	10
2°	8.000,00	8	2°	10.000,00	8
3°	5.000,00	6	3°	6.000,00	6
4°	2.000,00	4	4°	2.000,00	4
5°	1.000,00	4	5°	1.000,00	4
6°	----	4	6°	----	4
7°	----	2	7°	----	2

**SECONDA SEZIONE – PARTE SPORTIVA**

POSIZIONE	3° RAGGRUPPAMENTO		POSIZIONE	4° RAGGRUPPAMENTO	
	PREMIO IN DENARO	+ PREMIO IN PNEUMATICI		PREMIO IN DENARO	+ PREMIO IN PNEUMATICI
1°	10.000,00	10	1°	10.000,00	10
2°	6.000,00	8	2°	6.000,00	8
3°	4.000,00	6	3°	4.000,00	6
4°	2.000,00	4	4°	2.000,00	4
5°	1.000,00	4	5°	1.000,00	4
6°	----	4	6°	----	4
7°	----	2	7°	----	2

Rovigo, 9 febbraio 2026

Promoter

*SportTeamEquipment*

Sport Team Equipment s.r.l.

Via F. Petrarca, 18/B

45100 ROVIGO

Tel. 0425/411251

Licenza ACI SPORT Promoter n. 241171

[competizioni@sporteamequipment.it](mailto:competizioni@sporteamequipment.it)

Responsabile: Guglielmo Giacomello

Mobile: +39 335 6074485

**APPROVAZIONE ACI SPORT NR. RM/SE/2/2026 DEL 17/02/2026**

**ALLEGATO 1:**

**schema posizionamento adesivi obbligatori (il modello della vettura è puramente indicativo)**



**Dimensione Adesivi Michelin 35 cm**