



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Approvato con N.
RM/6/2024
DEL 5/2/2024

MICHELIN TROFEO ITALIA REGOLAMENTO SPORTIVO 2024

- Art. 1 - PRINCIPI GENERALI E VARIE
- Art. 2 - CONDUTTORI AMMESSI E PRIORITA'
- Art. 3 - ISCRIZIONE E RELATIVI TERMINI
- Art. 4 - PUBBLICITA' - RAPPORTI CON I PARTNER TECNICI - PNEUMATICI
- Art. 5 - ZONE E CALENDARIO GARE
- Art. 6 - ISCRIZIONI ALLE GARE
- Art. 7 - PUNTEGGI ZONE
- Art. 8 - CRITERI AMMISSIONE FINALE MICHELIN TROFEO ITALIA
- Art. 9 - CLASSIFICHE E PREMI ZONE
- Art. 10 - CLASSIFICHE E PREMI FINALE MICHELIN TROFEO ITALIA
- Art. 11 - CORRESPONSIONE PREMI
- Art. 12 - PENALITA'
- Art. 13 - DIRITTO D'IMMAGINE E NORME DI COMUNICAZIONE
- Art. 14 - MODIFICHE ED AGGIORNAMENTI
- Art. 15 - NORMATIVA APPLICABILE

ALLEGATI

1: SCHEMA POSIZIONAMENTO ADESIVI OBBLIGATORI

REGOLAMENTO SPORTIVO 2024

Articolo 1 - Principi generali e varie



La società Sport Team Equipment s.r.l. di seguito denominata S.T.E., quale Promoter con licenza n. 241171, con il patrocinio della Manufacture Francaise des Pneumatiques Michelin, di seguito denominata MICHELIN, istituisce il "MICHELIN TROFEO ITALIA" 2024 di seguito abbreviato in MTI, destinato a premiare tutti i Clienti Sportivi che nel corso della stagione 2024 parteciperanno alle gare inserite all'Art. 5 del presente regolamento utilizzando vetture di qualsiasi marchio automobilistico equipaggiate esclusivamente con pneumatici MICHELIN.

Sono stati creati 4 raggruppamenti comprendenti le seguenti tipologie di vetture.

1° raggruppamento - vetture:

R5/Rally2 - R4 Kit/Rally 2 Kit (VR4K) - N4 oltre 2000cc - S2000 Rally: 2.0 atmosferico - R4 oltre 2000 - A8 oltre 2000cc - N5 Nazionale fino a 1620 cc turbo - RGT - Rally3 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000 cc e turbo oltre 927cc e 1620cc) - R1 T Naz. 4X4 fino a 1650cc turbo -

2° raggruppamento - vetture: *

Super 1600 - Rally4 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000cc e turbo oltre 927cc e fino a 1333cc) - R3 (atmo/oltre 1600cc e fino a 2000cc e turbo oltre 1067cc e fino a 1333cc) (turbo fino a 1620cc nominale) - K11/Kit Car da 1600cc fino a 2000cc - A7 oltre 1600cc fino a 2000cc - RSTB 1.6 Plus da 1401 cc a 1650 cc turbo

3° raggruppamento - vetture: *

Rally4/R2 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1067cc) - Rally5 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1333cc) - R3D (turbo D/fino a 2000cc) - A6 oltre 1400cc fino a 1600cc e K10 Kit Car fino a 1600cc - RSTB 1.6 da 1401 a 1650 cc - RSTB 1.4 Plus da 1001 cc fino a 1400cc turbo - RS 2.0 Plus da 1601 cc a 2000 cc asp.

4° raggruppamento - vetture: *

Rally5/R1 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1067cc) - Ra5N Nazionale fino a 1600 cc atm - Ra5H Nazionale fino a 1400cc turbo e ibrido - N2 da 1400 a 1600 cc - N3 da 1600cc a 2000cc - A5 da 1150cc a 1400cc e Kit Car fino a 1400cc - RS 1.6 da 1401 a 1600 cc - RS 1.4 Plus da 1151 a 1400cc - RSTB 1.0 fino a 1000 cc - RS 2.0 da 1601 a 2000 cc asp. - RSTB 1.4 da 1001 a 1400cc - RSD 2.0 Plus fino a 2000 cc diesel - RS 1.6 Plus da 1401 a 1600cc - RSTB 1.0 Plus fino a 1000 cc - RSD 2.0 da 1501 a 2000 cc diesel

* Partecipazione riservata alle vetture, nelle gare su asfalto, equipaggiate solamente con pneumatici da 16" o 17" o 18". Limitatamente alle sole gare su terra è consentito l'utilizzo di pneumatici da 15".

Ai conduttori iscritti al MTI, verranno riconosciuti premi in base alle condizioni previste dagli articoli 9 e 10 del presente regolamento. Con l'iscrizione al MTI ogni singolo conduttore dichiara di essere a conoscenza, di rispettare, di far rispettare da quanti ad esso direttamente o indirettamente riconducibile e corresponsabile in solido, le disposizioni del Codice della Strada, del R.N.S., delle Norme Generali Rally, dei Regolamenti di Settore, degli R.P.G. ACI Sport 2024 e quanto previsto dai sotto elencati articoli. Con la partecipazione al MTI, il conduttore dichiara di conoscere ed accettare in toto il presente Regolamento, emanato dalla S.T.E. la quale si riserva il diritto di accettare o respingere qualunque domanda d'iscrizione nel rispetto di quanto previsto dall'art. 69 RSN dandone comunicazione ad ACI Sport. Tale riserva si applica anche nel caso in cui siano pervenute domande da parte di concorrenti/conduttori che in passato abbiano assunto comportamenti antisportivi o lesivi nei confronti del Promoter. Premesso l'assoluto rispetto da parte degli iscritti al MTI di quanto sancito dal Capitolo XX del Regolamento Nazionale Sportivo dell'ACI Sport (Clausola Compromissoria, Procedura di conciliazione, Procedura Arbitrale), il Conduttore iscrivendosi al MTI si obbliga a non implicare il Promoter in qualsivoglia tipo di controversia (tecnica, sportiva, giuridica, ecc) con ACI Sport, con gli Organizzatori dei rally, con altri concorrenti e a non fornire dichiarazioni lesive nei confronti di S.T.E., della MICHELIN e degli Sponsor Ufficiali del MTI, pena l'azzeramento del punteggio acquisito. Inoltre il conduttore iscritto al MTI solleva la S.T.E., MICHELIN e i relativi Sponsor Ufficiali, da ogni conseguenza direttamente e/o indirettamente connessa con l'attività sportiva da lui svolta in territorio italiano.

Si precisa che il contenuto del presente regolamento (per la parte non riferibile a licenziati sportivi) riguarda profili propri del rapporto tra Promoter e Concorrenti e pertanto esula dalla normativa e relativi risultati sportivi delle singole manifestazioni di esclusiva competenza di ACI Sport.

REGOLAMENTO SPORTIVO 2024

Articolo 2 - Conduttori ammessi e priorità

Possono partecipare al MTI i piloti titolari di licenza rilasciata dall'ACI Sport o dalla FAMS, oltre che a piloti stranieri o italiani residenti all'estero che sottoscriveranno il presente regolamento, ai quali è fatto obbligo di essere in regola per



la partecipazione ai rally ACI Sport con licenza valida per il 2024. Sono esclusi i piloti con priorità FIA, i prioritari 1° elenco Internazionale ACI Sport e i vincitori di Campionati Italiani Rally Assoluti.

Articolo 3 - Iscrizione e relativi termini

L'iscrizione al MTI è **GRATUITA** e ogni conduttore è libero di iscriversi allo stesso senza obbligo di iniziare dalla prima gara della zona di interesse tenendo presente che l'iscrizione dovrà pervenire alla S.T.E. entro il martedì antecedente alla data di effettuazione della gara a cui intende partecipare. Nel caso in cui l'iscrizione pervenisse successivamente il conduttore non acquisirà punteggio in quella gara ma dalla successiva.

Nel caso un conduttore volesse iscriversi a più zone lo potrà fare, ricordando però che dovrà inviare una scheda per ogni zona di interesse.

La scheda d'iscrizione debitamente compilata in ogni sua parte dovrà essere inviata ai seguenti recapiti:

Sport Team Equipment S.r.l. via F. Petrarca, 18/B – 45100 ROVIGO
E-mail: competizioni@sportteamequipment.it o PEC: ste@cgn.legalmail.it

Articolo 4 - Pubblicità - Rapporti con i Partner Tecnici - Pneumatici

Gli Sponsor del MICHELIN TROFEO ITALIA sono:



L'approvvigionamento degli **adesivi obbligatori** (il kit completo si compone di 4 adesivi MICHELIN e 2 adesivi FREEM) è a cura di ciascun conduttore. Le richieste dovranno pervenire direttamente alla S.T.E., tramite whatsapp, e-mail o telefono, entro e non oltre il martedì antecedente al rally al quale il conduttore intende partecipare, specificando quantità e tipo.

Gli adesivi dovranno essere successivamente ritirati presso i gommisti distributori autorizzati, di seguito elencati:

- **Bellotto S.p.a.** Via Ateste nr. 8 - 35042 Este (PD) Tel. 0429 1906003 – cell. Sig. Andrea 335 5988363
andrea@bellottoracing.it - corse@bellottoracing.it
- **Lunigiana Gomme** Via I. Cocchi, snc - Aulla (MS) cell. Sig. Massimo 393 8630978 Sig.ra Barbara 331 1810728
lunigianagomme@libero.it

In tutte le gare di ogni zona riportate al successivo art. 5 e la FINALE MICHELIN TROFEO ITALIA 2024, le vetture utilizzate dagli iscritti al MTI dovranno essere equipaggiate **esclusivamente con coperture MICHELIN** e obbligatoriamente marchiate come segue:



(i bollini verranno apposti direttamente dai distributori autorizzati sopraccitati).

Limitatamente allo shakedown (nelle gare ove è previsto) sarà possibile utilizzare coperture MICHELIN non marchiate.



REGOLAMENTO SPORTIVO 2024

Articolo 5 - Zone e calendario gare

Le manifestazioni di seguito riportate saranno le uniche considerate valide ai fini dell'attribuzione dei punti e dei relativi premi per zona. Eventuali variazioni a detto elenco, dettate da causa di forza maggiore (annullamenti,





SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



posticipazioni, etc.) saranno comunicate ai conduttori tramite circolari informative, dopo approvazione da parte di ACI Sport e saranno pubblicate sul sito <https://trofeo.michelin.it/> S.T.E. non sarà pertanto da ritenersi responsabile di variazioni e/o modifiche.

DATA*	ZONA 1	DATA*	ZONA 2
14/04	18° Rally Regione Piemonte (CN)	24/03	7° Rally Vigneti Monferrini (AT)
05/05	45° Rally Valle d'Aosta (AO)	26/05	8° Rally il Grappolo (AT)
16/06	60° Rally Valli Ossolane (VCO)	22/09	25° Rally delle Palme (IM)
30/06	8° Rally di Castiglione T.se (TO)	20/10	71° Rallye Sanremo (IM)
21/07	37° Rally Lana (BI)		
08/09	31° Rally del Rubinetto (NO)		
06/10	6° Rally Santo Stefano Belbo (CN)		

DATA*	ZONA 3	DATA*	ZONA 4
03/03	32° Rally dei Laghi (VA)	28/04	40° Rally della Marca (TV)
24/03	10° Camunia Rally (BS)	19/05	6° Rally della Valpolicella (VR)
21/04	38° Rally Prealpi Orobianche (BG)	16/06	44° Rallye San Martino di C. (TN)
23/06	68° Rally Coppa Valtellina (SO)	30/06	42° Rally 2 Valli (VR)
04/08	3° Rally Valli Oltrepò (PV)	22/09	41° Rally Città di Bassano (VI)
15/09	47° Rally 1000 Miglia (BS)	20/10	2° Trentino Rally (TN)
13/10	43° Rally "Villa d'Este" Trofeo ACI Como (CO)		

DATA*	ZONA 5	DATA*	ZONA 6
14/07	59° Rally del Friuli V. Giulia (UD)	10/03	3° Rally Città di Foligno (PG)
04/08	21° Rally Città di Scorzè (VE)	28/04	23° Rally Bianco Azzurro (RSM)
01/09	37° Rally Piancavallo (PN)	19/05	31° Rally Adriatico (AN)
		23/06	52° San Marino Rally (RSM)
		28/07	7° Rally di Salsomaggiore (PR)
		15/09	43° Rally Appennino Reggiano (RE)

DATA*	ZONA 7	DATA*	ZONA 8
17/03	47° Rally il Ciocco (LU)	24/03	Rally del Lazio (FR)
14/04	48° Trofeo Maremma (GR)	28/04	3° Rally Costa del Gargano (FG)
19/05	41° Rally degli Abeti e Abetone (PT)	26/05	56° Rally del Salento (LE)
16/06	16° Rally di Reggello - Città di Firenze (FI)	16/06	11° Rally Terra di Argil (FR)
04/08	59° Coppa Città di Lucca (LU)	07/07	11° Rally del Matese (CE)
08/09	42° Rally Casciana Terme (PI)	28/07	12° Rally Roma Capitale (RM) 1° T.
06/10	45° Rally Città di Pistoia (PT)	29/09	14° Rally Porta del Gargano (FG)

DATA*	ZONA 9	DATA*	ZONA 10
07/04	17° Rally Valle del Sosio (PA)	17/03	2° Rally Sulcis Iglesiente (SU)
12/05	108° Rally Targa Florio (PA)	30/06	29° Rally Golfo dell'Asinara (SS)
16/06	24° Rally dei Nebrodi (ME)	06/10	12° Rally Terra Sarda (SS)
14/07	22° Rally di Caltanissetta (CL)	27/10	21° Rally dei Nuraghi (OT)
11/08	21° Rally del Tirreno - Messina (ME)		
22/09	9° Tindari Rally (ME)		

*Le date indicano la domenica di riferimento

REGOLAMENTO SPORTIVO 2024

Articolo 6 - Iscrizioni alle gare

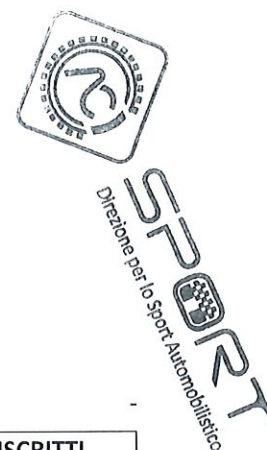
Le iscrizioni ai rally sono a cura ed a carico di ciascun concorrente/conducente.

Articolo 7 - Punteggi Zone

In base alle classifiche finali ufficiali di ogni singola gara per zona e per raggruppamento, inserita all'art. 5, verranno considerate unicamente le posizioni dei piloti iscritti al MTI.

Ogni Iscritto, all'interno del proprio raggruppamento, può gareggiare e di conseguenza acquisire punteggio, anche con vettura di tipologia diversa da quella iniziale d'iscrizione (esempio: iscrizione iniziale nel 2° raggruppamento con una vettura di classe Super 1600, acquisirà punteggio anche se nelle successive gare parteciperà con vettura Rally4).

POSIZIONE	PUNTEGGIO BASE
1°	30
2°	24
3°	20
4°	16
5°	12
6°	10
7°	8
8°	6
9°	4
10°	2



COEFFICIENTE MOLTIPLICATIVO SULLA BASE DEL NUMERO DEGLI ISCRITTI AL MTI PARTITI PER SINGOLO RAGGRUPPAMENTO	
1 Iscritto	coefficiente 1,00
da 2 a 3	coefficiente 1,01
da 4 a 5	coefficiente 1,02
da 6 a 8	coefficiente 1,03
da 9 a 11	coefficiente 1,04
oltre 11	coefficiente 1,05

Articolo 8 - Criteri ammissione alla Finale MICHELIN TROFEO ITALIA 2024

I primi classificati di ogni zona suddivisi per raggruppamento avranno accesso alla Finale "MICHELIN TROFEO ITALIA" 2024 che coinciderà con la Finale Nazionale Coppa Italia Rally ACI Sport 2024 individuata nel 40° Rally della Lanterna - 8° Rally Val d'Aveto in programma nei giorni 8 e 9 Novembre 2024. Nel caso in cui il vincitore di una zona (per raggruppamento) fosse impossibilitato o rinunci a partecipare alla Finale potrà accedervi il secondo classificato, sempre che abbia i requisiti richiesti (3 risultati utili).

Inoltre, per il 1° raggruppamento, oltre agli aventi diritto alla Finale (come sopra specificato), sarà ammesso per ogni zona, anche il conduttore che avrà totalizzato il punteggio più alto utilizzando vetture facenti parti del raggruppamento ad esclusione di quelle di classe R5/Rally2.

Se in una zona vi sono a calendario solo 3 rally, il conduttore potrà accedere alla FINALE anche con 2 risultati.

Oltre ai conduttori aventi diritto alla finale (secondo i criteri sopra riportati) potranno altresì accedervi tutti i conduttori, regolarmente iscritti al MTI, aventi diritto secondo le classifiche di zona redatte da ACI Sport.

REGOLAMENTO SPORTIVO 2024

Articolo 9 - Classifiche e premi Zone

Al termine della stagione sportiva 2024, verranno stilate le classifiche finali per singola zona e per raggruppamento. Per la compilazione di tali classifiche saranno ritenuti validi **3 risultati** (anche uno 0 verrà considerato come risultato).

Nel caso in cui un conduttore possa contare solo su 2 risultati, il premio finale di zona non verrà assegnato.

Inoltre, per avere diritto alla totalità dei premi (denaro o materiale, in base alla posizione finale) in ogni singola Zona dovranno essere iscritti almeno 4 conduttori per singolo raggruppamento, in caso contrario i relativi premi verranno ridotti del 50%.



Il criterio per l'assegnazione del premio di Zona è il seguente:

- In caso di ex-aequo tra piloti che possono contare su **3 risultati** sarà considerato vincitore colui che potrà vantare il maggior numero di primi posti successivamente di secondi, di terzi e così via.
- Successivamente, in caso di ulteriore ex-aequo, verranno considerati, nelle 3 gare utili, il numero di classificati finali per singolo **raggruppamento** di appartenenza. Risulterà vincitore colui che avrà il valore più alto tra la media ottenuta sommando il numero dei classificati di ogni singola gara e dividendoli per il numero delle gare (3).

I primi 4 classificati assoluti di ogni zona suddivisi per raggruppamento si aggiudicheranno i seguenti premi in denaro o materiale.

POSIZIONE	PREMI PER ZONA 1° RAGGRUPPAMENTO	PREMI PER ZONA 2° RAGGRUPPAMENTO	PREMI PER ZONA 3° RAGGRUPPAMENTO	PREMI PER ZONA 4° RAGGRUPPAMENTO
1°	€ 3.000,00	€ 2.300,00	€ 1.200,00	€ 800,00
2°	€ 1.500,00	€ 1.200,00	€ 600,00	€ 400,00
3°	2 pneumatici Pilot Sp*	2 pneumatici Pilot Sp*	2 pneumatici Pilot Sp*	1 pneumatico Pilot Sp*
4°	2 maglie Freem ignifughe U21 omologaz. 8856-2018 valore € 320,00 iva c.	2 maglie Freem ignifughe U21 omologaz. 8856-2018 valore € 320,00 iva c.	2 maglie Freem ignifughe U21 omologaz. 8856-2018 valore € 320,00 iva c.	1 maglia Freem ignifughe U21 omologaz. 8856-2018 valore € 160,00 iva c.

*La misura degli pneumatici sarà la medesima di quella utilizzata abitualmente durante tutta la stagione

Articolo 10 - Classifiche e premi Finale "MICHELIN TROFEO ITALIA" 2024

Al termine del 40° Rally della Lanterna - 8° Rally Val d'Aveto verranno stilate le classifiche a stralcio per gli iscritti alla **Finale MICHELIN TROFEO ITALIA 2024** e i primi 3 classificati assoluti suddivisi per raggruppamento si aggiudicheranno i seguenti premi in denaro. Inoltre, limitatamente al 1° raggruppamento vi sarà un ulteriore premio in denaro per tutte le vetture iscritte ad esclusione di quelle di classe R5/Rally2. I premi sono cumulabili.

POSIZIONE	1° RAGGRUPPAMENTO	1° RAGGRUPPAMENTO (ESCLUSE VETTURE R5/RALLY2)	2° RAGGRUPPAMENTO	3° RAGGRUPPAMENTO	4° RAGGRUPPAMENTO
1°	€ 6.000,00	€ 1.500,00	€ 4.000,00	€ 3.000,00	€ 1.500,00
2°	€ 4.000,00	€ 1.000,00	€ 2.500,00	€ 2.000,00	€ 1.200,00
3°	€ 2.500,00	€ 500,00	€ 1.500,00	€ 1.000,00	€ 800,00

Condizione essenziale per avere diritto alla totalità dei premi è che dovranno essere presenti alla finale almeno 5 equipaggi per ogni raggruppamento, in caso contrario i premi del raggruppamento verranno ridotti del 50%.

Oltre ai montepremi sopra riportati come finale, i primi classificati assoluti di ogni raggruppamento (4) verranno ulteriormente premiati come segue:

- **PREMIO FINALE FREEM:** kit del valore di € 520,00 iva c. composto da 2 maglie + 2 pantaloni U21

- **PREMIO FINALE ETABETA RALLY ACCADEMY:** test con simulatore di 3 ore per equipaggio del valore di € 240,00 iva c.

TUTTI I PREMI SOPRA RIPORTATI SONO CUMULABILI.

REGOLAMENTO SPORTIVO 2024

Verranno inoltre stilate classifiche a stralcio per gli Over 55, Under 25 ed equipaggi completamente femminili che hanno potuto accedere alla Finale avendo i requisiti richiesti.

I primi classificati assoluti delle 3 categorie verranno premiati con 2 pneumatici Pilot Sport* ciascuno.

(*La misura degli pneumatici sarà la medesima di quella utilizzata abitualmente durante tutta la stagione)

Articolo 11 - Corresponsione premi

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del D.P.R. n. 600 del 29/9/73 (e successive modificazioni). I pagamenti dei premi finali in denaro saranno erogati tramite bonifico

bancario entro la fine del mese di Dicembre 2024.

Per aver diritto ai premi previsti di cui sopra, ogni conduttore iscritto al MTI dovrà obbligatoriamente recapitare successivamente ad ogni gara a cui partecipa, la sotto elencata documentazione:

- n. 4 foto della vettura (anteriore, posteriore, destra e sinistra) ove siano ben visibili gli pneumatici e relativi "bollini", gli adesivi obbligatori e il numero di gara.

NB: Tale documentazione dovrà pervenire entro e non oltre il martedì successivo all'effettuazione della gara.

Ogni lunedì mattina post gara sarà cura della S.T.E. aggiornare le classifiche del "MICHELIN TROFEO ITALIA" 2024 e i punteggi saranno assegnati in via provvisoria in quanto subordinati al ricevimento delle foto richieste.

Le foto dovranno essere inviate con le seguenti modalità:

- via mail all'indirizzo: competizioni@sporteamequipment.it, oppure
- via whatsapp ai seguenti numeri: 3356074485 o 3292048690

In alcune gare delle varie zone potrà esservi la presenza di incaricati della S.T.E. per il controllo degli pneumatici, relativi "bollini" e corretto posizionamento degli adesivi obbligatori.

Articolo 12 - Penalità

Nel caso in cui un qualsiasi iscritto al MTI venga escluso da una gara con provvedimento dei CC.SS. per i seguenti motivi:

- irregolarità tecniche o per rifiuto a sottoporsi a verifiche tecniche
- assistenza vietata
- altre violazioni a norme ACI Sport

lo stesso non acquisirà punti per la gara in questione, non potrà scartare tale risultato e pertanto si ridurranno i risultati utili. Questo provvedimento non influirà sul punteggio e la posizione degli altri iscritti.

Sussistendo l'obbligatorietà di utilizzare pneumatici MICHELIN durante tutto lo svolgimento della gara (shakedown compreso), nel caso in cui un conduttore iscritto utilizzi pneumatici di altro marchio, tale infrazione comporterà la non assegnazione del punteggio per tale gara e riceverà formale diffida. Nel caso venisse reiterata l'infrazione, S.T.E. avrà la facoltà di escludere l'iscritto al MTI senza che ciò alteri il punteggio e le posizioni degli altri iscritti.

La mancanza dei bollini previsti comporterà la non attribuzione del punteggio di gara. Nel caso venisse reiterata l'infrazione, la S.T.E. avrà facoltà di escludere l'iscritto dal MTI senza che ciò alteri il punteggio e le posizioni degli altri iscritti.

Inoltre, la mancata o errata applicazione degli adesivi obbligatori "MICHELIN" dà la facoltà ad S.T.E. di non assegnare il punteggio gara.

La mancata applicazione degli adesivi "FREEM" comporterà la non assegnazione dei premi previsti.

In ogni caso, S.T.E. potrà prendere ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente regolamento fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata da ACI Sport.

Articolo 13 - Diritto d'immagine e norme di comunicazione

I diritti d'immagine dei rally spettano in via esclusiva ad ACI Sport. Tutti gli iscritti al MTI accettano e riconoscono a S.T.E., MICHELIN e ai relativi Sponsor Ufficiali del MTI la riserva di poter utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei concorrenti/conduttori stessi, dei loro Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso agli stessi e senza dover richiedere alcuna approvazione preventiva.

Tutti i partecipanti alle gare con licenza straniera accettano le regole sportive della Federazione Italiana e le relative sanzioni comminate sul campo di gara e della giustizia sportiva e federale che avranno effetto nei loro confronti nell'ambito della partecipazione alle gare nazionali, salvo che la Federazione Italiana decida di segnalare, per l'applicazione internazionale, la relativa decisione alla FIA e alla Federazione di appartenenza dei licenziati coinvolti.

REGOLAMENTO SPORTIVO 2024

Articolo 14 - Modifiche ed aggiornamenti

Eventuali modifiche e/o aggiornamenti che si rendessero necessari al presente Regolamento, verranno comunicate tramite apposita circolare che sarà inserita, successivamente all'approvazione da parte di ACI Sport, sul sito <https://trofeo.michelin.it> in modo da fornire tempestivamente tutte le informazioni utili agli iscritti.



REGOLAMENTO SPORTIVO 2024

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Articolo 14 - Modifiche ed aggiornamenti

Eventuali modifiche e/o aggiornamenti che si rendessero necessari al presente Regolamento, verranno comunicate tramite apposita circolare che sarà inserita, successivamente all'approvazione da parte di ACI Sport, sul sito <https://trofeo.michelin.it> in modo da fornire tempestivamente tutte le informazioni utili agli iscritti. La segreteria utilizzerà maggiormente come sistema di comunicazione immediato ed ufficiale, la posta elettronica e/o la messaggistica istantanea Whatsapp. Si invitano quindi tutti gli iscritti ad un controllo giornaliero di tali mezzi d'informazione. In seguito vengono riportati i recapiti del Responsabile del MICHELIN TROFEO ITALIA 2024.

Articolo 15 - Normativa applicabile

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si rimanda al RSN, Appendice, RdS, RPG delle singole Manifestazioni.

Rovigo, 2 febbraio 2024

Promoter

Sport Team Equipment

Sport Team Equipment s.r.l.
Via F. Petrarca, 18/B
45100 ROVIGO
Tel. +39 0425 411251
Licenza ACI SPORT Promoter n. 241171
<https://trofeo.michelin.it>
E-mail: competizioni@sportteamequipment.it

Responsabile: Guglielmo Giacomello
Mobile: +39 335 6074485

Sport Team Equipment S.r.l.
IL LEGALE RAPPRESENTANTE
Guglielmo Giacomello

REGOLAMENTO APPROVATO CON NUMERO :
RM/6/2024 Da 5/2/2024

Sport Team Equipment

La segreteria utilizzerà maggiormente come sistema di comunicazione immediato ed ufficiale, la posta elettronica e/o la messaggistica istantanea Whatsapp. Si invitano quindi tutti gli iscritti ad un controllo giornaliero di tali mezzi d'informazione. In seguito vengono riportati i recapiti del Responsabile del MICHELIN TROFEO ITALIA 2024.

Articolo 15 - Normativa applicabile

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si rimanda al RSN, Appendice, RdS, RPG delle singole Manifestazioni.

Rovigo, 2 febbraio 2024

Promoter

Sport Team Equipment

Sport Team Equipment s.r.l.

Via F. Petrarca, 18/B

45100 ROVIGO

Tel. +39 0425 411251

Licenza ACI SPORT Promoter n. 241171

<https://trofeo.michelin.it>


E-mail: competizioni@sporteamequipment.it

Responsabile: Guglielmo Giacomello

Mobile: +39 335 6074485

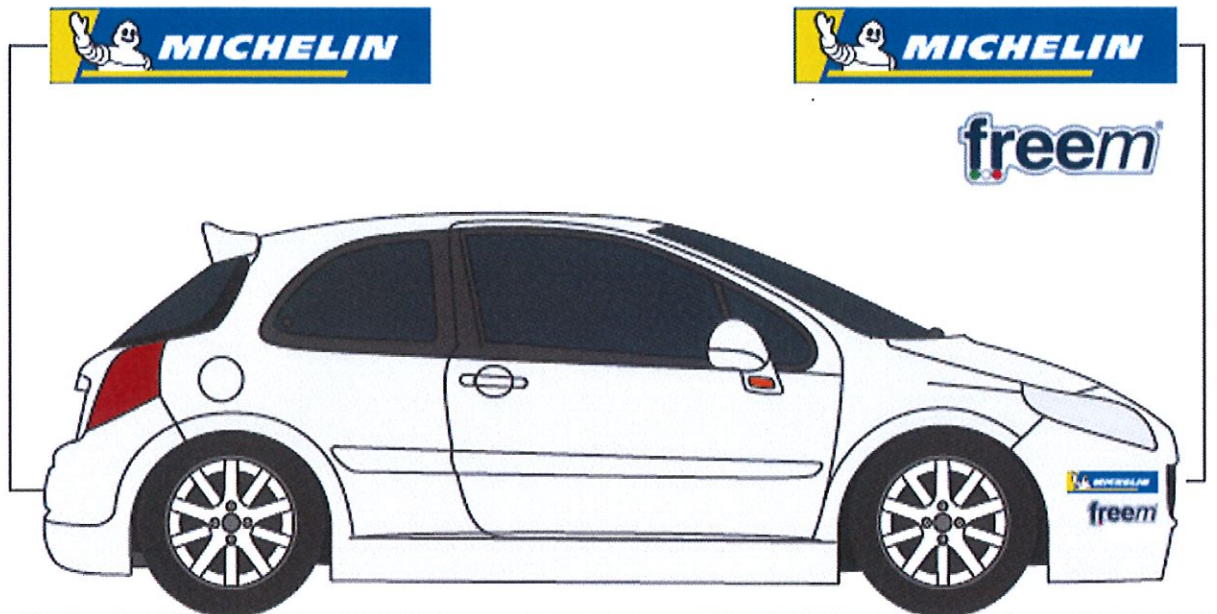


SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



ALLEGATO 1:

schema posizionamento adesivi obbligatori (il modello della vettura è puramente indicativo)



Dimensione Adesivi Michelin 35 cm



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico